

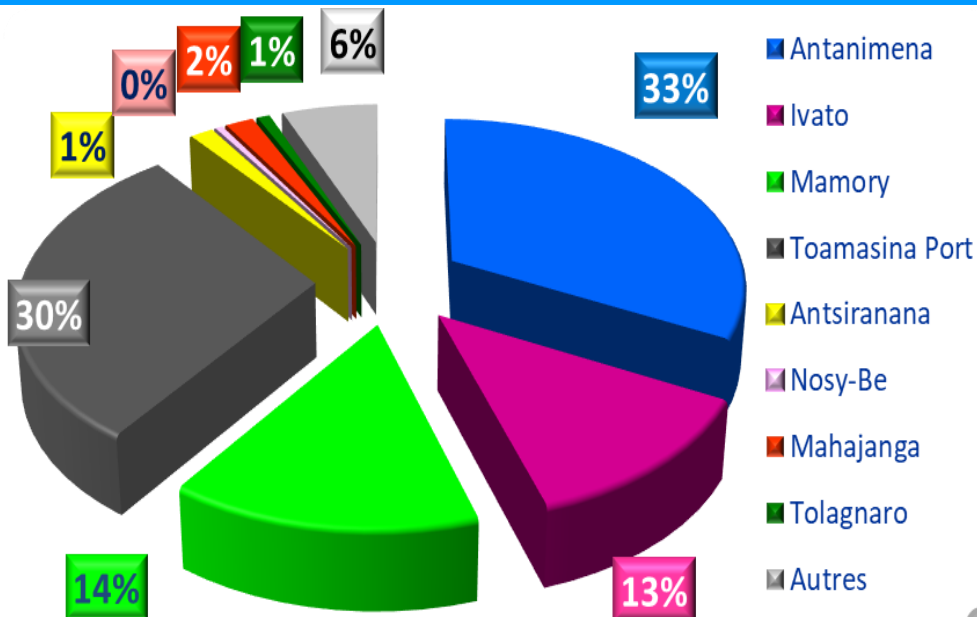
TABLEAU DE BORD



2024

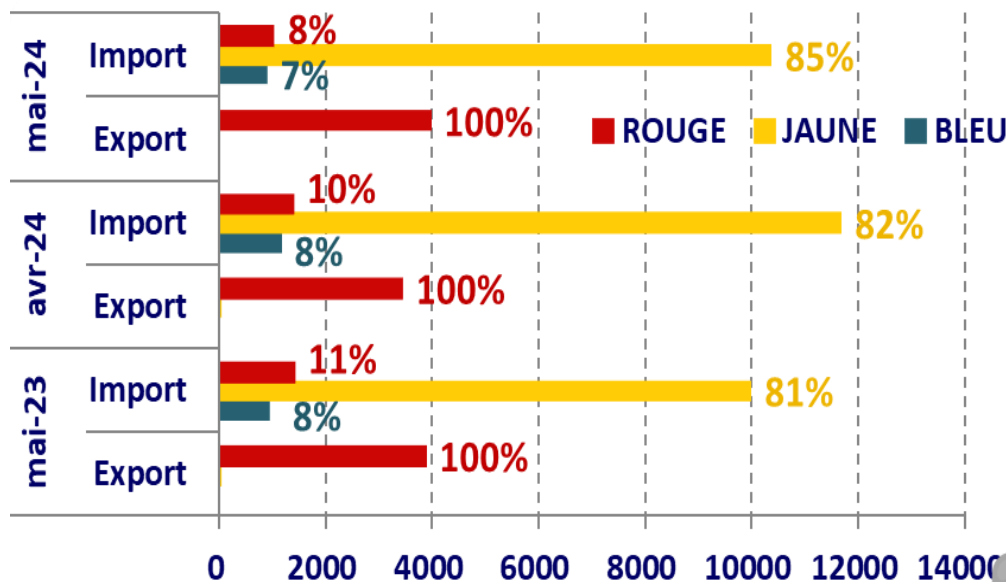
1^{ère} Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin mai 2024

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en mai 2024



Sur les **16 200 DAU environ enregistrés dans Sydonia en mai 2024** : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 14% à Mamory, 13% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Quasiment le même volume d'opérations effectuées en mai 2023 qu'en mai 2024 ;
- Une hausse de 4 points de la part des DAU sous circuit jaune en mai 2024, comparativement à celle de l'année précédente.

Résultats de scanning et de visite des conteneurs en mai 2024

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	3 074	290	48	9,4%	1,6%	16,6%	84,5%
ANTSIRANANA	180	49	0	27,2%	0,0%	0,0%	4,9%
MAHAJANGA	255	46	0	18,0%	0,0%	0,0%	7,0%
TOLIARY	128	0	0	0,0%	0,0%	-	3,5%
Ensemble en mai-2024	3 637	385	48	10,6%	1,3%	12,5%	
Ensemble en mai-2023	3 346	390	16	11,7%	0,5%	4,1%	

Suspicion sur **10,6%** et confirmation sur **1,3%** des conteneurs scannés en mai 2024

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

Délai global moyen mai 2024 (en jours calendaires)

IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



EXPORT MARITIME

% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



IMPORT AERIEN HORS DHL

ARRIVEE AVIONS -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



EXPORT AERIEN HORS DHL

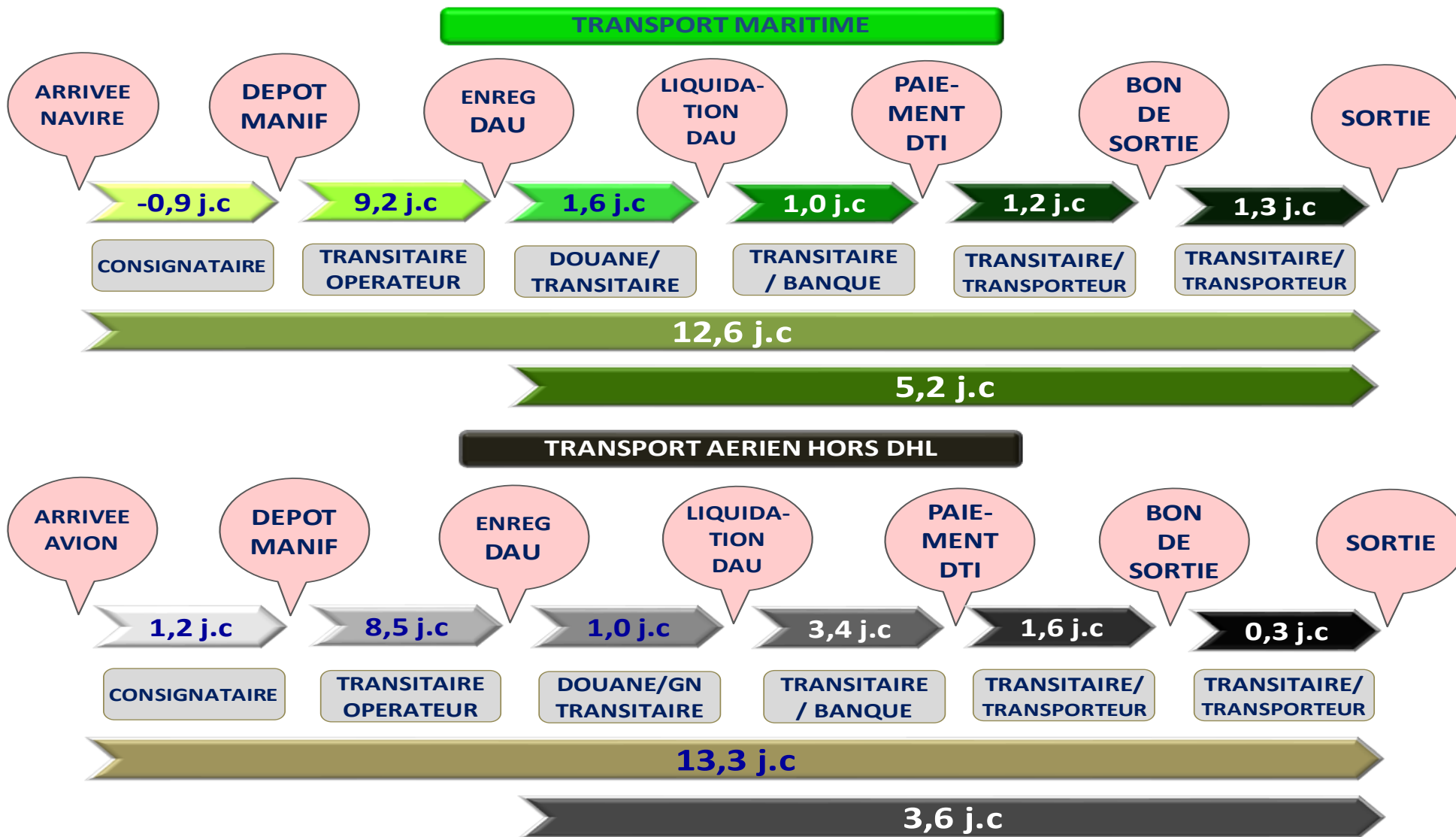
% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



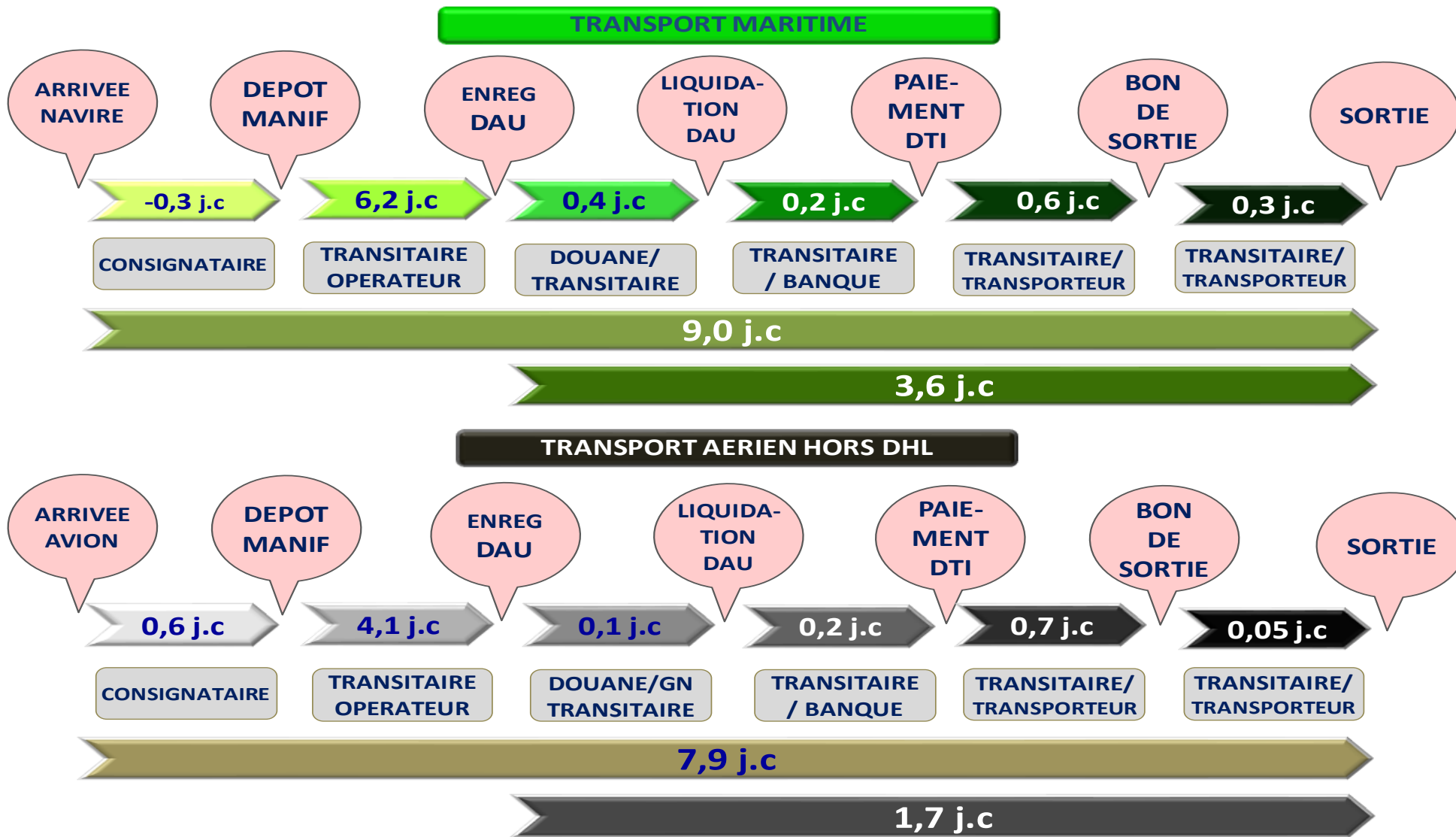
ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



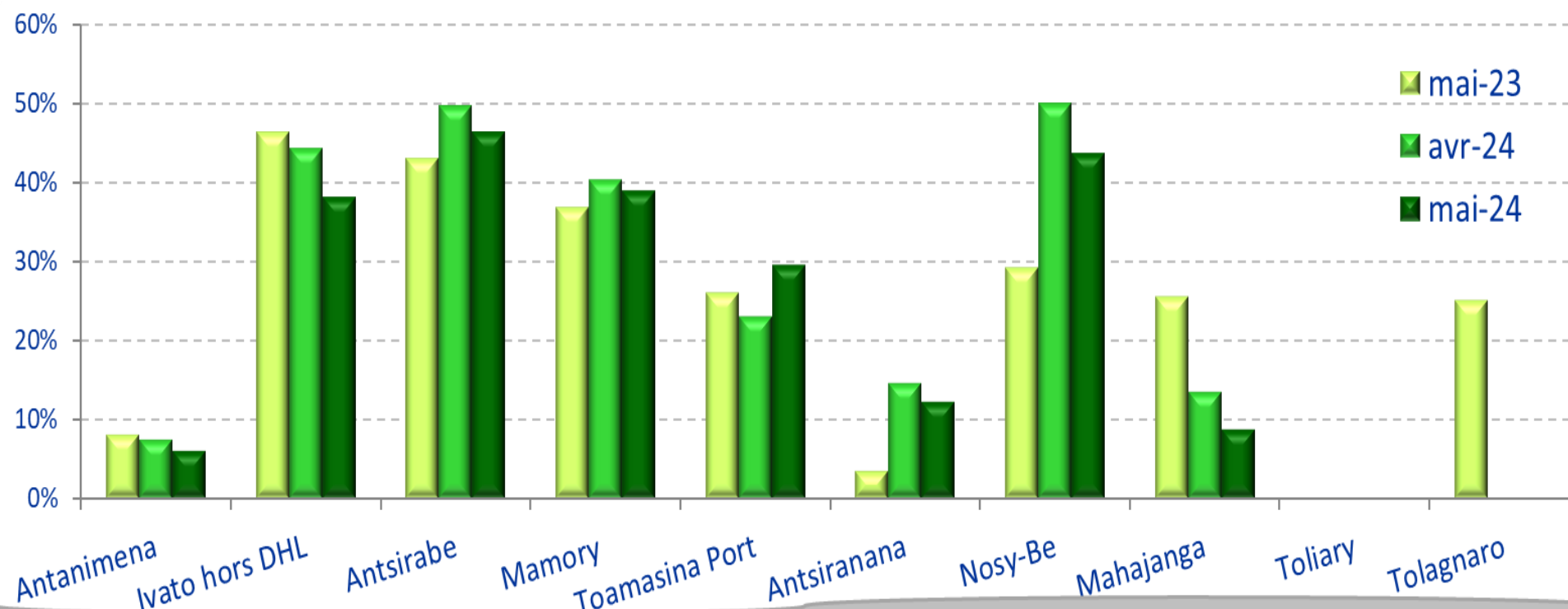
IMPORT: Délai moyen par étape en mai 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape en mai 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

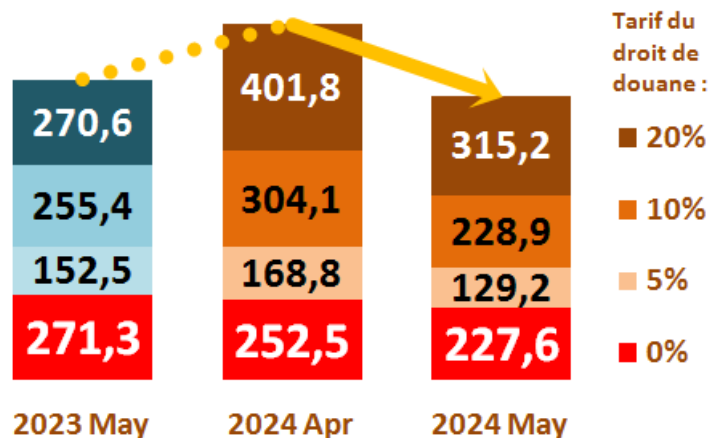


Une hausse de la proportion en mai 2024 comparativement à la même saison en 2023, sauf à Antanimena, Ivato, Mahajanga et Tolagnaro.

2è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin mai 2024

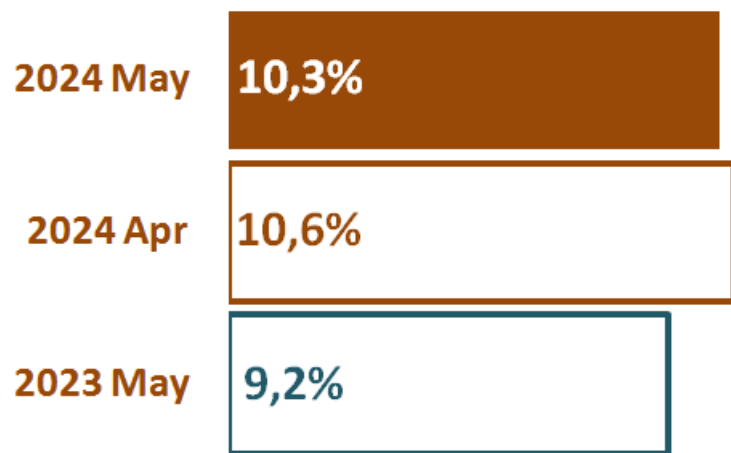
1. GENERALITES

Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary

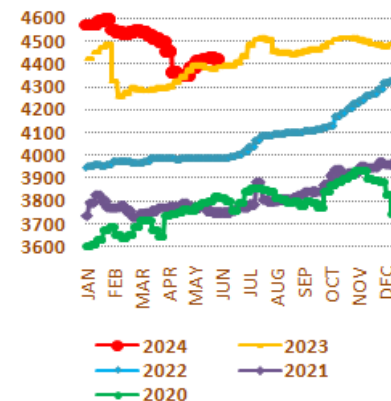


- Au mois de mai 2024, baisse de 5% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2023 en dépit de la hausse du montant des importations de biens de consommation taxés à 20%
- Amélioration de 1,1 point de pourcentage du taux de droit de douane moyen pondéré résultant de cette nette progression des importations de biens de consommation et de la baisse des biens exemptés

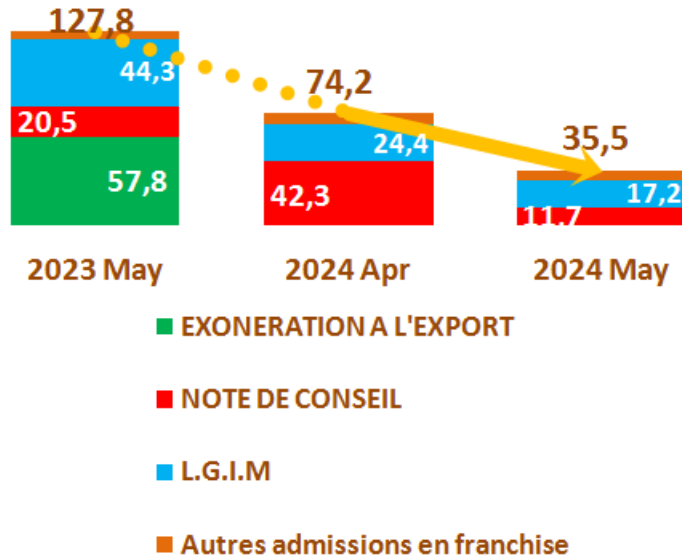
Taux de droit de douane moyen pondéré :en %



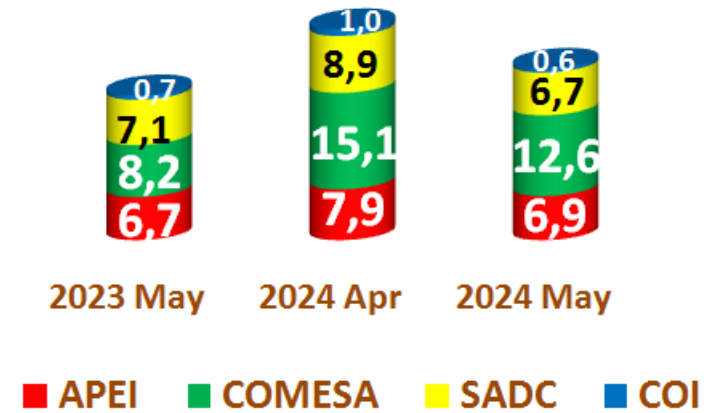
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en franchise : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary

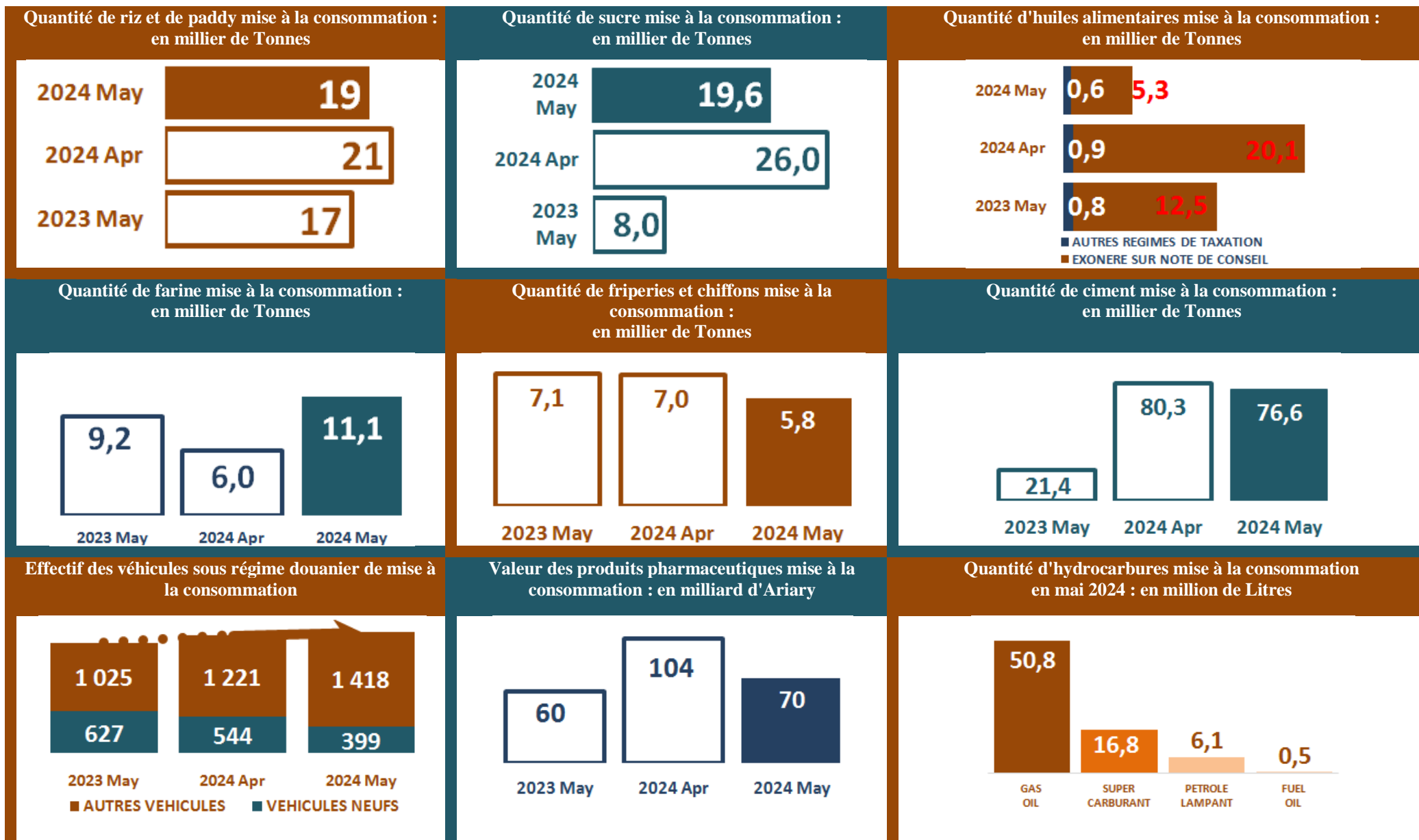


Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2023 May	2024 Apr	2024 May
Admissions en franchise	127,8	74,2	35,5
Accords économiques	22,7	33,0	26,8
Entreprises et Zones franches	121,0	121,5	99,5
Somme	271,5	228,7	161,8

- Baisse de 49% du montant des droits et taxes exonérés sur les importations par rapport à la même période de l'année 2023
 - Le montant du manque à gagner sur les accords économiques et commerciaux augmente de 18%

2. PRODUITS SENSIBLES

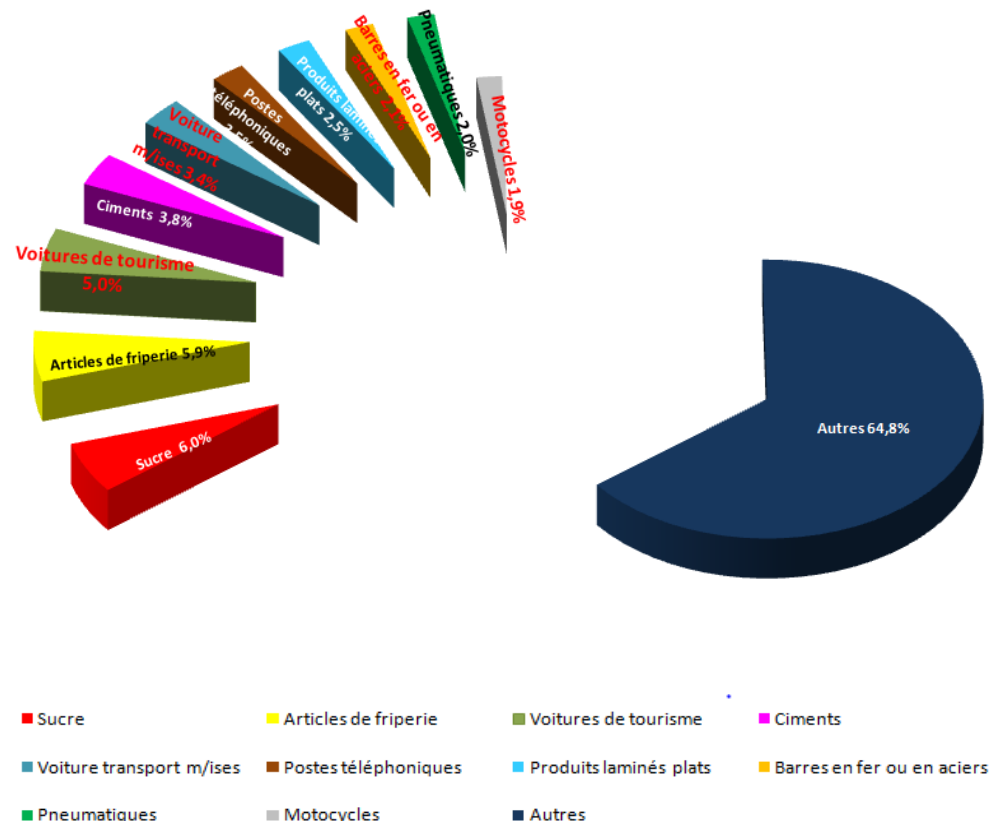
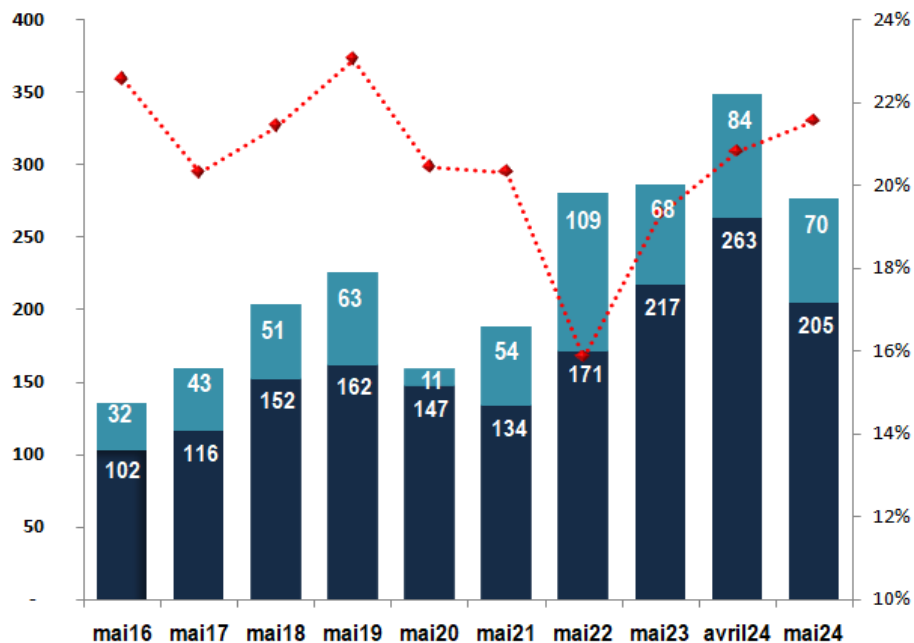


3è Partie: Recettes collectées à fin mai 2024

1. RESULTATS MENSUELS ET PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary)

Principaux produits pourvoyeurs de recettes (outre les produits pétroliers)

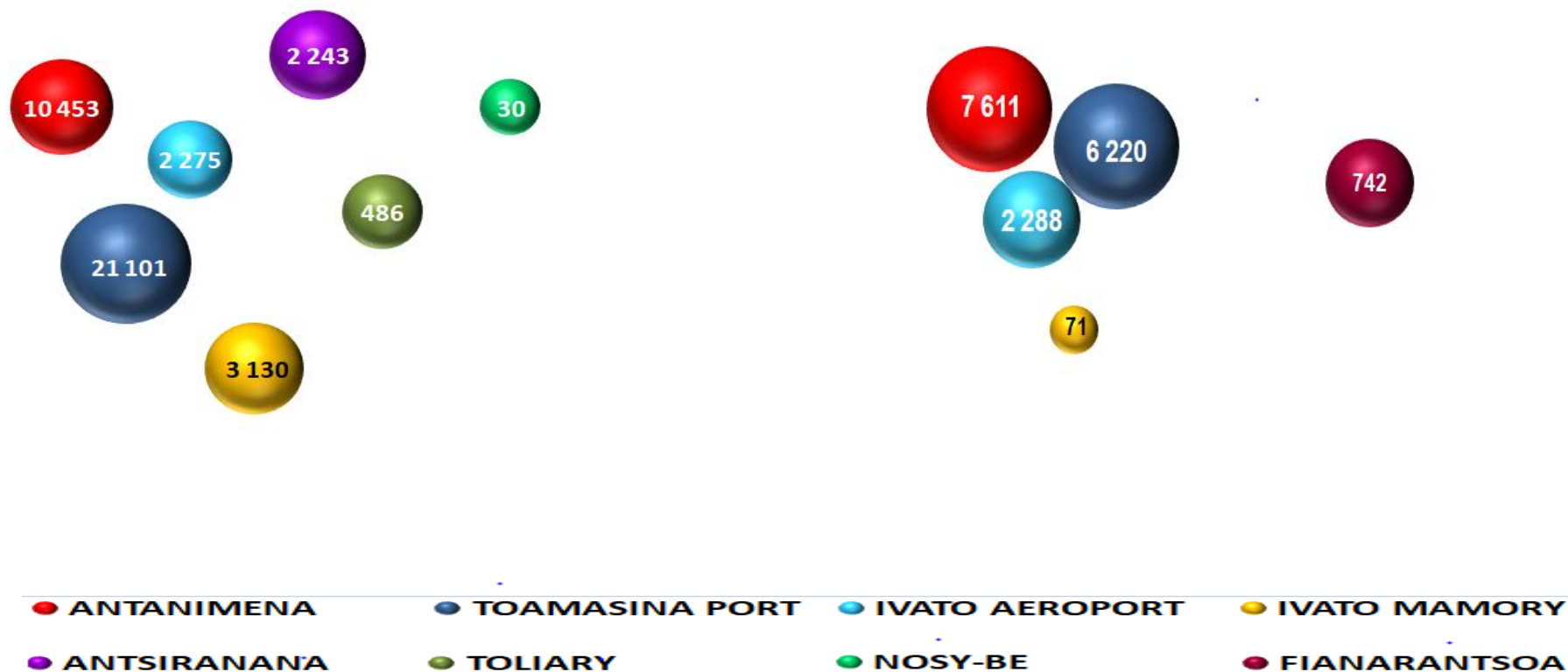


A fin mai, la Direction Générale des Douanes a perçu **1420.2 milliards d'Ariary** de recettes, soit une plus value de **2%** comparée à celle de la même période de l'année 2023. Cette stagnation est due au ralentissement de la reprise des activités d'importation.

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI états bleus non régularisé (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)



Des droits et taxes de **56,6 milliards Ariary** à fin mai 2024 restent à recouvrer (mise à jour le 24 juin 2024) dont

■ **16,9 milliards Ariary** des droits et taxes liquidés mais non payés

■ **39,7 milliards Ariary** des DTI états bleus non encore régularisés

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	mai-23	0	3 037	2 089	5 126
	avr-24	1	3 474	1 948	5 423
	mai-24	1	3 413	1 869	5 283
IVATO AEROPORT	mai-23	135	889	539	1 563
	avr-24	180	1 365	557	2 102
	mai-24	130	1 133	693	1 956
MAMORY IVATO	mai-23	284	1 719	674	2 677
	avr-24	282	1 530	686	2 498
	mai-24	222	1 465	665	2 352
TOAMASINA PORT	mai-23	479	3 554	930	4 963
	avr-24	629	4 426	777	5 832
	mai-24	481	3 516	818	4 815
ANTSIRANANA	mai-23	4	88	132	224
	avr-24	10	81	120	211
	mai-24	9	93	135	237
NOSY-BE	mai-23	0	68	41	109
	avr-24	0	34	38	72
	mai-24	0	28	48	76
MAHAJANGA	mai-23	2	75	309	386
	avr-24	5	156	140	301
	mai-24	2	72	213	287
TOLIARY	mai-23	1	9	46	56
	avr-24	0	14	69	83
	mai-24	0	12	39	51
TOLAGNARO	mai-23	1	49	110	160
	avr-24	6	73	95	174
	mai-24	2	77	49	128
AUTRES	mai-23	0	502	373	875
	avr-24	13	522	358	893
	mai-24	15	548	414	977
ENSEMBLE	mai-23	906	9 990	5 243	16 139
	avr-24	1 126	11 675	4 788	17 589
	mai-24	862	10 357	4 943	16 162

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	mai-23	mai-24	mai-23	mai-24
ANTANIMENA	45,2	47,9	18,0	14,1
IVATO hors DHL	11,3	11,6	6,2	7,0
IVATO avec DHL	13,0	20,7	8,0	10,0
ANTSIRABE	13,7	12,3	4,4	4,0
MAMORY hors DHL	14,5	14,4	9,4	8,6
MAMORY avec DHL	17,8	15,1	12,8	11,4
TOAMASINA PORT	10,9	11,7	7,6	8,7
ANTSIRANANA	24,0	19,2	16,4	12,0
NOSY-BE	22,9	10,6	8,4	5,4
MAHAJANGA	25,9	23,7	14,3	10,1
TOLIARY	87,4	26,2	89,4	26,2
TOLAGNARO	35,0	34,2	9,9	40,3
BUREAUX MARITIMES	13,1	12,6	7,8	9,0
BUREAUX AERIENS hors DHL	13,3	13,3	8,5	7,9
BUREAUX AERIENS avec DHL	16,5	17,3	11,6	10,7
BUREAUX INTERIEURS	42,1	43,9	16,1	13,0

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	mai-23	0,1	19,0	2,0	12,9	3,3	4,0	8,9	1,1	26,2
	mai-24	1,3	31,0	3,0	5,7	2,7	5,9	3,5	1,8	14,6
IVATO hors DHL	mai-23	0,8	7,1	1,0	2,4	2,0	2,3	0,7	0,3	3,3
	mai-24	0,6	7,1	1,1	3,3	2,3	2,7	0,4	0,4	3,6
IVATO avec DHL	mai-23	0,8	7,1	1,9	2,5	2,2	2,5	1,0	0,5	4,9
	mai-24	0,5	6,3	1,2	6,6	7,3	10,9	0,5	3,7	12,0
ANTSIRABE	mai-23	0,06	5,8	1,6	12,0	31,5	31,6		0,4	7,9
	mai-24	0,13	1,6	1,1	0,5	0,8	0,8		0,2	10,1
MAMORY hors DHL	mai-23	2,2	9,6	1,1	2,1	1,4	1,5	1,1	0,4	3,4
	mai-24	1,7	9,5	0,9	3,5	1,0	1,1	0,9	0,3	3,5
MAMORY avec DHL	mai-23	2,5	7,7	4,4	2,5	2,1	2,2	4,5	0,2	8,5
	mai-24	1,8	8,0	1,3	4,6	1,9	1,9	1,7	0,2	5,6
TOAMASINA PORT	mai-23	-1,0	7,8	2,2	1,0	1,0	1,4	2,9	0,6	4,9
	mai-24	-1,2	9,1	1,5	1,0	1,2	1,7	3,1	0,7	4,5
ANTSIRANANA	mai-23	-0,2	15,0	2,8	0,1	1,4	6,6	3,0	4,7	9,4
	mai-24	0,3	9,3	2,5	0,5	2,1	6,4	1,4	4,2	9,6
NOSY-BE	mai-23	8,2	10,2	4,0	0,2	0,2	2,2		2,6	10,1
	mai-24	-0,1	5,9	1,8	0,7	0,9	2,2	0,7	1,2	4,6
MAHAJANGA	mai-23	1,2	17,3	1,3	1,1	1,7	5,2	3,6	2,6	7,4
	mai-24	0,6	17,6	1,1	0,8	1,3	4,4	1,3	3,0	6,1
TOLIARY	mai-23	-1,6	6,8	15,7	2,65	36,1	48,4		20,9	82,0
	mai-24	0,2	3,5	3,6	0,01	3,7	20,0		11,6	22,4
TOLAGNARO	mai-23	0,05	15,5	8,5	0,03	1,7	1,9	22,4	5,7	21,8
	mai-24	-0,44	7,8	2,7	0,64	3,4	18,9	7,2	19,7	27,0
MARITIME	mai-23	0,08	8,1	2,5	1,0	1,1	1,9	2,9	1,2	6,6
	mai-24	-0,9	9,2	1,6	1,0	1,2	1,9	3,4	1,3	5,2
AERIEN hors DHL	mai-23	1,5	8,7	1,1	2,2	1,6	1,8	0,9	0,3	3,4
	mai-24	1,2	8,5	1,0	3,4	1,6	1,8	0,7	0,3	3,6
AERIEN avec DHL	mai-23	1,8	7,5	3,6	2,5	2,1	2,3	3,6	0,3	7,3
	mai-24	1,2	7,3	1,2	5,4	4,1	5,5	1,2	1,7	8,3
INTERIEUR	mai-23	0,10	17,7	2,0	12,9	3,4	4,0	8,9	1,1	24,4
	mai-24	1,1	27,7	2,8	5,7	2,7	5,9	3,5	1,7	14,1

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	mai-23	0,0006	1,9	0,8	1,1	0,9	1,8	2,7	0,3	10,7
	mai-24	0,0006	3,0	1,0	2,6	0,8	1,8	1,9	0,2	8,0
IVATO hors DHL	mai-23	0,1	2,9	0,11	0,3	0,2	0,7	0,2	0,05	1,0
	mai-24	0,1	3,9	0,2	0,8	0,7	0,9	0,08	0,04	1,7
IVATO avec DHL	mai-23	0,1	3,0	0,1	0,5	0,6	0,7	0,2	0,05	1,1
	mai-24	0,1	3,8	0,2	2,0	1,0	2,6	0,09	0,05	2,6
ANTSIRABE	mai-23	0,0005	0,2	0,5	12,0	31,5	31,6		0,2	3,0
	mai-24	0,002	0,24	0,2	0,5	0,8	0,8		0,05	2,8
MAMORY hors DHL	mai-23	1,4	4,9	0,08	0,08	0,7	0,8	0,1	0,08	1,8
	mai-24	1,3	4,3	0,10	0,2	0,7	0,7	0,2	0,06	1,2
MAMORY avec DHL	mai-23	1,4	4,2	0,73	0,2	1,0	1,0	2,8	0,05	4,9
	mai-24	1,4	4,1	0,2	3,0	0,9	0,9	0,6	0,04	3,0
TOAMASINA PORT	mai-23	-0,6	5,2	1,0	0,02	0,6	0,8	1,6	0,2	3,8
	mai-24	-0,3	6,3	0,4	0,2	0,6	0,9	1,9	0,3	3,3
ANTSIRANANA	mai-23	0,16	8,1	1,3	0,01	0,7	4,9	3,0	4,3	7,1
	mai-24	-0,0004	4,4	1,1	0,01	0,5	3,0	1,4	1,1	6,1
NOSY-BE	mai-23	4,7	4,1	1,1	0,02	0,1	1,0		2,29	4,4
	mai-24	-0,4	1,6	0,7	0,1	0,6	1,0	0,7	0,09	2,7
MAHAJANGA	mai-23	1,3	6,0	0,9	0,08	0,7	1,2	4,7	0,08	4,9
	mai-24	0,10	5,1	0,7	0,04	0,7	3,1	1,3	2,0	4,2
TOLIARY	mai-23	-1,6	4,5	13,6	0,01	0,7	19,6		18,0	90,6
	mai-24	0,2	3,8	3,6	0,01	3,7	20,0		9,3	22,2
TOLAGNARO	mai-23	0,001	3,1	5,1	0,01	1,6	1,7	22,0	0,6	19,5
	mai-24	-0,65	5,9	1,0	0,22	0,2	26,0	7,9	22,1	29,9
MARITIME	mai-23	0,0001	5,2	1,0	0,02	0,6	0,8	1,7	0,2	3,9
	mai-24	-0,296	6,2	0,4	0,2	0,6	1,0	2,0	0,3	3,6
AERIEN hors DHL	mai-23	0,6	4,1	0,09	0,2	0,7	0,8	0,2	0,06	1,3
	mai-24	0,6	4,1	0,1	0,2	0,7	0,8	0,11	0,05	1,7
AERIEN avec DHL	mai-23	0,7	4,1	0,2	0,2	0,8	0,9	0,9	0,05	3,1
	mai-24	0,6	4,0	0,2	2,8	0,9	1,0	0,14	0,05	2,8
INTERIEUR	mai-23	0,0006	1,8	0,7	1,1	0,9	1,8	2,7	0,2	8,4
	mai-24	0,0006	2,2	1,0	2,6	0,8	1,8	1,9	0,2	7,0

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

mai-24	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	23%	50%	40%	71%	41%	31%	40%	6%	54%	33%	-	1%	28%	45%	35%	39%
1 à 2 semaines	26%	25%	23%	13%	32%	32%	30%	51%	26%	33%	-	15%	25%	29%	29%	30%
2 à 3 semaines	19%	16%	21%	2%	14%	23%	15%	17%	10%	17%	-	0%	17%	14%	22%	15%
3 à 4 semaines	9%	2%	4%	0%	6%	7%	10%	8%	3%	0%	-	28%	8%	4%	6%	10%
plus de 4 semaines	23%	7%	13%	13%	8%	7%	4%	19%	8%	17%	-	56%	22%	7%	9%	6%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	47,9	11,6	20,7	12,3	14,4	15,1	11,7	19,2	10,6	23,7	26,2	34,2	43,9	13,3	17,3	12,6
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	14,1	7,0	10,0	4,0	8,6	11,4	8,7	12,0	5,4	10,1	26,2	40,3	13,0	7,9	10,7	9,0

mai-23	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	25%	51%	47%	70%	37%	26%	47%	15%	28%	19%	0%	27%	29%	42%	32%	44%
1 à 2 semaines	19%	26%	26%	8%	36%	30%	31%	19%	41%	28%	0%	27%	18%	32%	29%	30%
2 à 3 semaines	9%	11%	13%	8%	13%	18%	11%	25%	6%	19%	0%	0%	9%	13%	17%	11%
3 à 4 semaines	7%	5%	5%	5%	5%	12%	6%	22%	5%	13%	0%	0%	7%	5%	10%	7%
plus de 4 semaines	40%	7%	10%	10%	9%	13%	5%	19%	20%	21%	100%	45%	37%	8%	12%	8%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	45,2	11,3	13,0	13,7	14,5	17,8	10,9	24,0	22,9	25,9	87,4	35,0	42,1	13,3	16,5	13,1
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	18,0	6,2	8,0	4,4	9,4	12,8	7,6	16,4	8,4	14,3	89,4	9,9	16,1	8,5	11,6	7,8

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	mai-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	8%	43%	12%	26%	3%	29%	26%	0%	25%	25%
]2; 3]	6%	7%	6%	15%	5%	14%	13%	0%	0%	14%
]3; 5]	15%	17%	15%	24%	20%	11%	15%	0%	0%	23%
]5; 7]	10%	8%	10%	18%	20%	14%	13%	0%	25%	17%
plus de 7	60%	25%	57%	18%	51%	32%	34%	100%	50%	21%

	mai-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	6%	46%	11%	30%	12%	44%	9%	0%	0%	28%
]2; 3]	11%	9%	11%	16%	4%	13%	11%	0%	1%	15%
]3; 5]	11%	19%	12%	23%	9%	21%	37%	0%	0%	23%
]5; 7]	17%	11%	16%	15%	32%	8%	9%	0%	1%	15%
plus de 7	55%	14%	51%	17%	42%	15%	35%	100%	98%	19%

hors DHL	mai-23			mai-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	46%	37%	41%	38%	39%	39%
]1; 2]	19%	17%	18%	21%	19%	20%
]2; 4]	10%	14%	12%	20%	19%	19%
]4; 7]	14%	19%	17%	10%	12%	11%
plus de 7	11%	13%	12%	11%	11%	11%

avec DHL	mai-23			mai-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	43%	24%	30%	30%	29%	30%
]1; 2]	18%	12%	14%	17%	15%	16%
]2; 4]	9%	10%	10%	17%	14%	15%
]4; 7]	14%	14%	14%	9%	13%	12%
plus de 7	16%	40%	33%	26%	28%	28%

Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	mai-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	55%	98%	59%	42%	24%	70%	47%	0%	61%	42%
]2; 3]	7%	1%	6%	24%	3%	5%	11%	0%	13%	17%
]3; 5]	20%	1%	18%	19%	36%	25%	12%	18%	2%	18%
]5; 7]	10%	0%	9%	8%	4%	0%	10%	27%	7%	8%
plus de 7	8%	0%	7%	7%	33%	0%	20%	55%	17%	15%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,6	0,3	3,2	3,5	21,0	1,9	5,0	10,4	3,1	5,7

	mai-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	47%	98%	53%	35%	55%	92%	60%	0%	93%	45%
]2; 3]	11%	1%	10%	24%	18%	5%	17%	5%	0%	20%
]3; 5]	26%	1%	23%	23%	18%	3%	13%	0%	0%	18%
]5; 7]	8%	1%	7%	7%	2%	0%	2%	32%	0%	5%
plus de 7	8%	0%	7%	12%	6%	0%	9%	63%	7%	11%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,2	0,7	2,9	4,1	5,1	0,6	2,7	18,6	1,0	3,9

hors DHL	mai-23			mai-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	22%	10%	17%	43%	16%	30%
]1; 2]	7%	7%	7%	3%	5%	4%
]2; 4]	6%	12%	8%	12%	21%	16%
]4; 7]	15%	13%	14%	9%	22%	16%
plus de 7	51%	59%	54%	33%	37%	35%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	16,2	14,0	15,4	7,3	10,3	8,8

avec DHL	mai-23			mai-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	21%	9%	17%	39%	14%	26%
]1; 2]	6%	6%	6%	2%	4%	3%
]2; 4]	6%	11%	8%	11%	17%	14%
]4; 7]	15%	13%	14%	8%	21%	15%
plus de 7	51%	61%	55%	40%	44%	42%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	16,4	14,4	15,7	8,4	10,9	9,7

Détails des imports et des exports en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			D&T exonérés en milliard Ariary		
	2023 May	2024 Apr	2024 May	2023 May	2024 Apr	2024 May
EXONERATION A L'EXPORT	532,2	242,8	204,7	57,8	0,0	0,0
NOTE DE CONSEIL	63,7	131,7	55,4	20,5	42,3	11,7
L.G.I.M	190,2	90,9	69,4	44,3	24,4	17,2
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	0,9	4,6	6,8	0,1	0,9	1,6
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	1,7	5,6	9,8	0,4	1,6	1,7
FRANCHISE PROVISoire	0,3	3,2	3,7	0,1	1,2	1,4
DECRET	0,0	1,6	0,2	0,0	0,0	0,1
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	1,3	1,0	1,4	0,3	0,4	0,5
CHANGEMENT RESIDENCE	1,5	0,8	0,6	0,6	0,4	0,3
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	0,9	0,3	1,0	0,3	0,1	0,4
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	8,7	2,0	0,2	0,6	0,7	0,1
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	2,4	0,0	0,2	0,9	0,0	0,1
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	0,8	2,8	16,3	0,0	0,9	0,1
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	6,3	0,2	0,1	1,2	0,1	0,1
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,5	1,1	0,9	0,1	0,3	0,3
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	0,8	1,9	0,2	0,3	0,8	0,1
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	812,0	490,5	370,8	127,8	74,2	35,5

DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2023 May	2024 Apr	2024 May	2023 May	2024 Apr	2024 May
TEXTILES	93,5	92,0	81,8	228,8	228,2	204,1
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	4,2	2,9	2,4	15,9	9,8	7,5
PAPIERS ET CARTONS	2,4	2,5	2,3	7,6	7,8	7,2
MATIERES PLASTIQUES	3,4	3,7	2,1	8,1	9,2	5,3
BOUTONS ET FERMETURES	1,8	1,7	1,7	5,6	5,3	5,3
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	0,6	1,4	1,6	1,9	4,3	5,1
CUIRS	1,1	2,0	1,1	2,9	5,3	2,8
MONTRES	0,7	0,4	0,3	1,8	1,0	0,7
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,2	0,4	0,3	0,7	1,4	0,9
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,3	0,4	0,2	1,1	1,4	0,6
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	7,8	3,6	6,7
POISSONS	5,5	7,5	0,0	12,6	17,1	0,0
AUTRES	7,4	6,6	5,9	21,9	18,3	16,6
SOMME	121,0	121,5	99,5	316,6	312,6	262,7

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2023 May	2024 Apr	2024 May	2023 May	2024 Apr	2024 May
01_RIZ	33,6	54,8	40,0	17,2	20,8	18,8
02_SUCRE	21,6	71,7	55,4	8,0	26,0	19,6
03_HUILES_ALIMENTAIRES	66,6	136,4	40,4	13,3	21,0	6,0
04_FARINE	22,7	11,1	20,7	9,2	6,0	11,1
05_ALCOOLS	6,2	6,0	7,4	0,9	0,9	1,1
06_CIMENT	8,6	25,7	25,1	21,4	80,3	76,6
07_ESSENCE_GO_FO	217,3	268,6	218,9	62,6	72,5	55,2
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	16,0	8,1	10,2	1,5	1,1	1,2
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	59,5	103,6	70,2	0,9	1,7	1,3
10_PNEUMATIQUES	14,5	20,0	5,5	1,4	2,1	0,5
11_FRIPERIE	41,7	42,2	35,5	7,1	7,0	5,8
12_FERS_A_BETON	4,7	27,7	19,9	1,3	9,1	6,1
13_LAMINES	24,5	38,1	15,9	5,1	9,7	4,1
14_MACHINES_APPAREILS	169,9	113,8	102,9	3,4	3,7	2,8
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	106,0	90,0	86,5	3,7	4,0	3,9
16_VEHCULES_NEUFS	64,6	50,4	37,3	627	544	399
17_AUTRES VEHICULES	27,8	24,2	37,4	1 025	1 221	1 418