

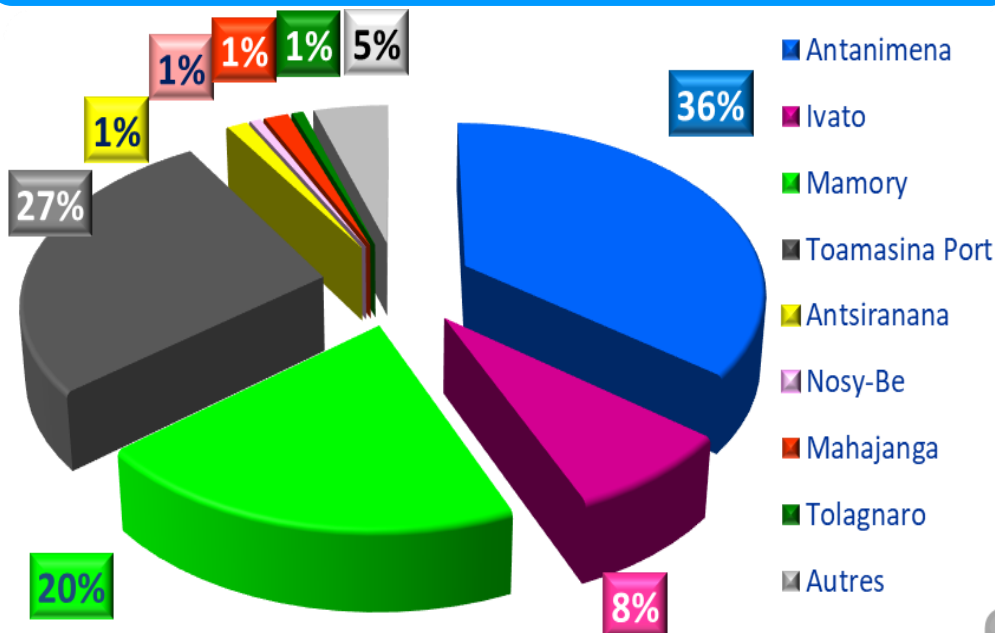
TABLEAU DE BORD



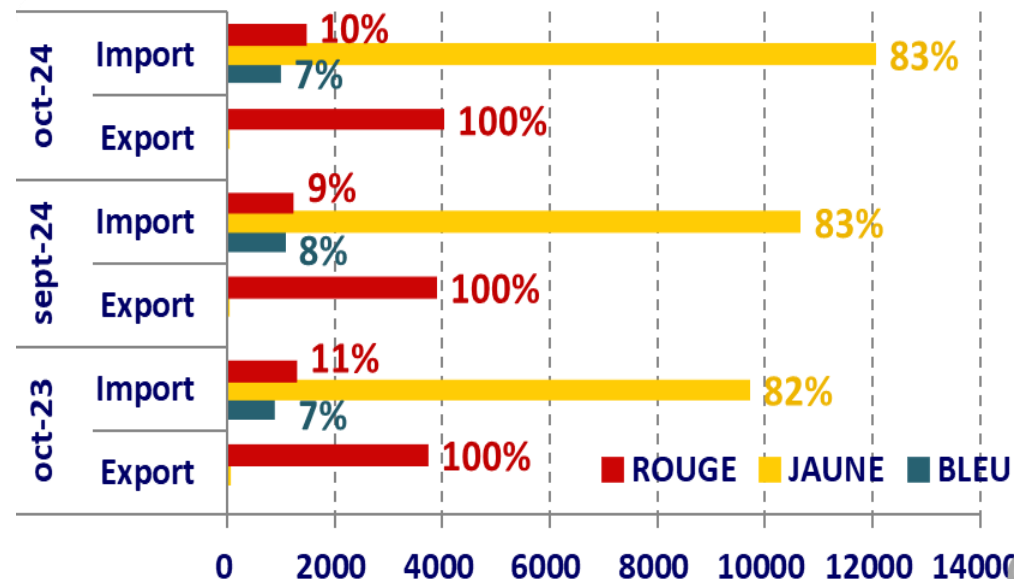
2024

1^è Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin octobre 2024

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en octobre 2024



Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



Sur les **18 500 DAU environ enregistrés dans Sydonia en octobre 2024**: 36% à Antanimena, 27% à Toamasina Port, 20% à Mamory, 8% à Ivato et moins de 2% pour chacun des autres bureaux.

- Une hausse de 18 points du volume d'opérations effectuées en octobre 2024 par rapport à la même période en 2023 ;
- Répartition des DAU par circuit en octobre 2024 quasiment identique à celle d'une année auparavant.

Résultats de scanning et de visite des conteneurs en octobre 2024

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	3 306	423	22	12,8%	0,7%	5,2%	84,1%
ANTSIRANANA	291	43	0	14,8%	0,0%	0,0%	7,4%
MAHAJANGA	124	8	0	6,5%	0,0%	0,0%	3,2%
TOLIARY	210	14	0	6,7%	0,0%	0,0%	5,3%
Ensemble en oct-2024	3 931	488	22	12,4%	0,6%	4,5%	
Ensemble en oct-2023	4 168	565	50	13,6%	1,2%	8,8%	

Suspicion sur **12,4%** et confirmation sur **0,6%** des conteneurs scannés en octobre 2024

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary, ni à Mahajanga en août et septembre 2024

Délai global moyen en octobre 2024 (en jours calendaires)

IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



IMPORT AERIEN HORS DHL

ARRIVEE AVIONS -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



EXPORT MARITIME

% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



EXPORT AERIEN HORS DHL

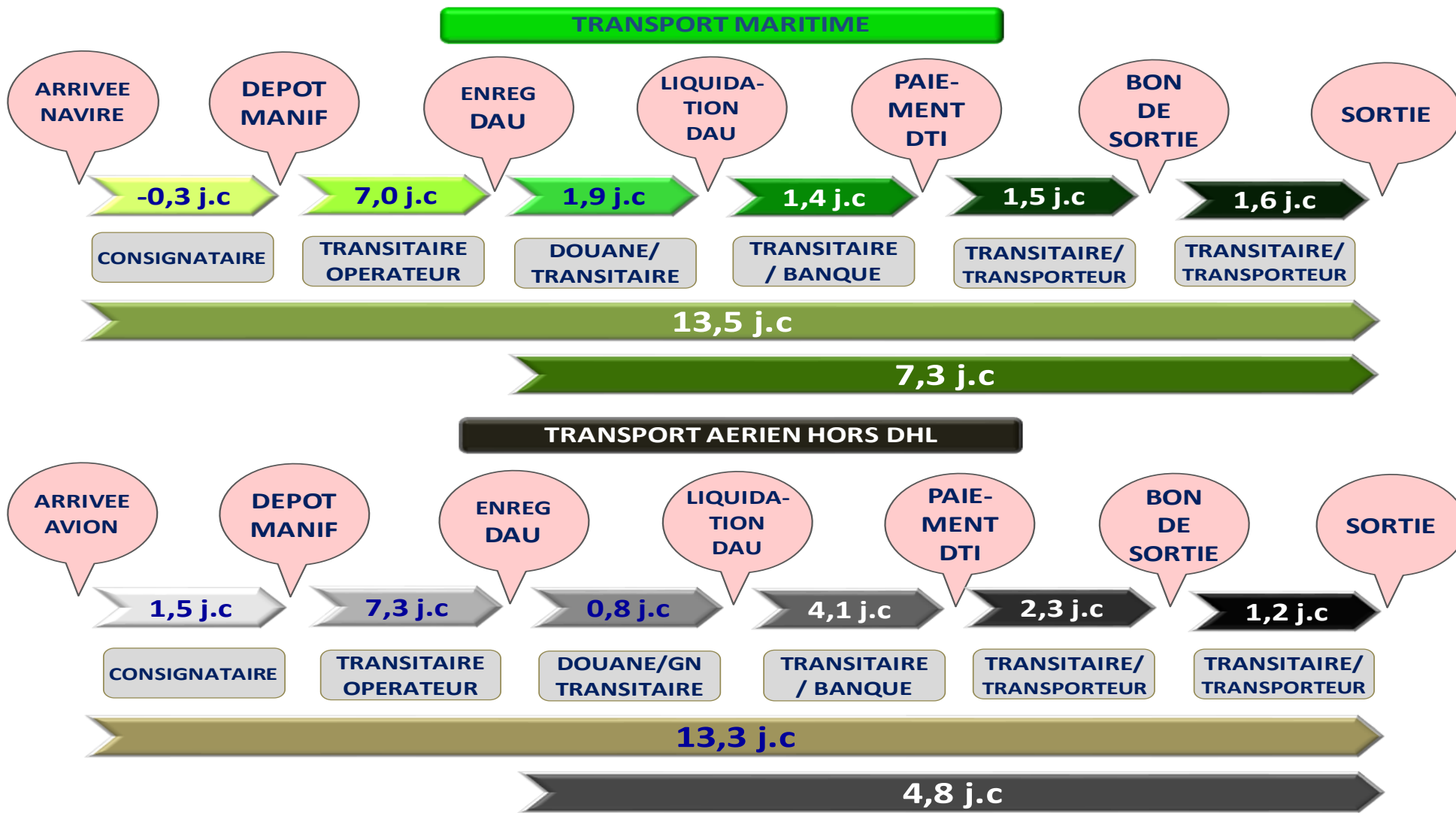
% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



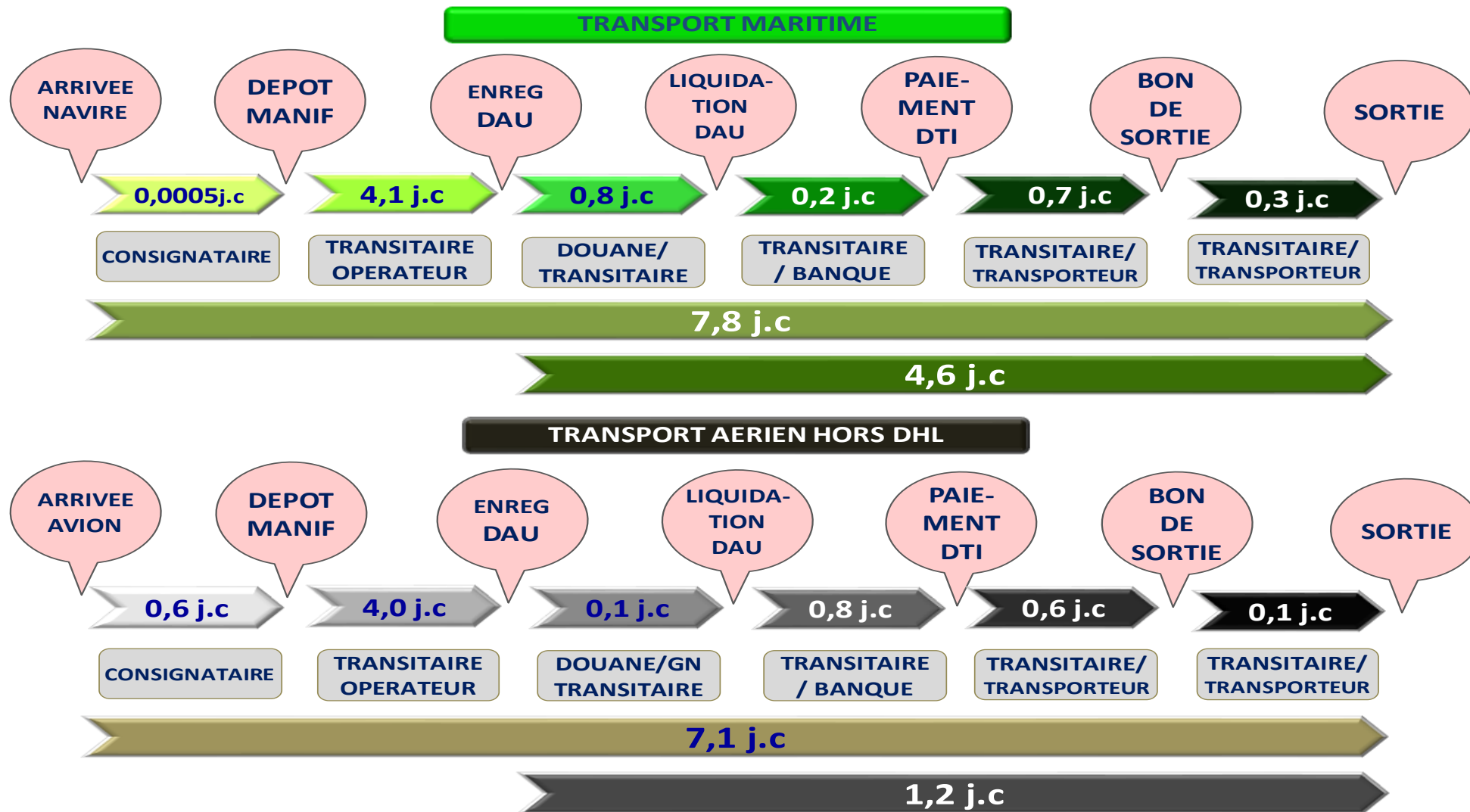
ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



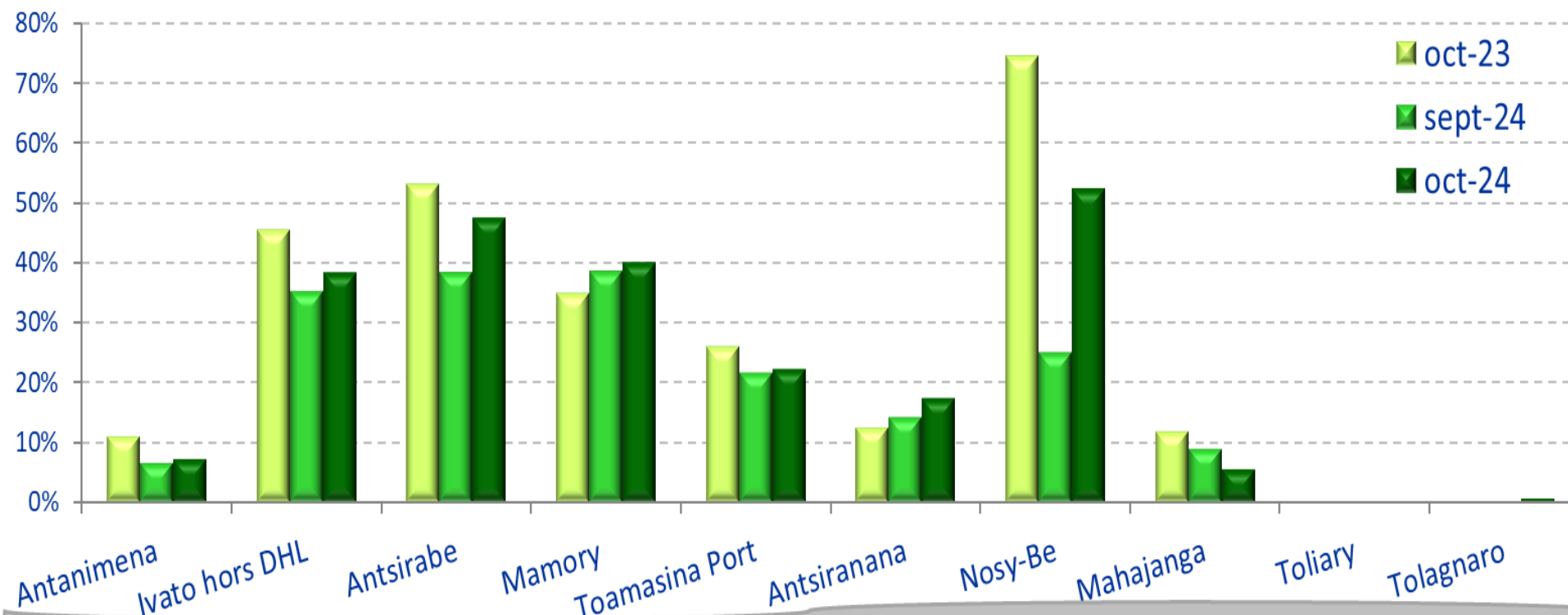
IMPORT: Délai moyen par étape en octobre 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape en octobre 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

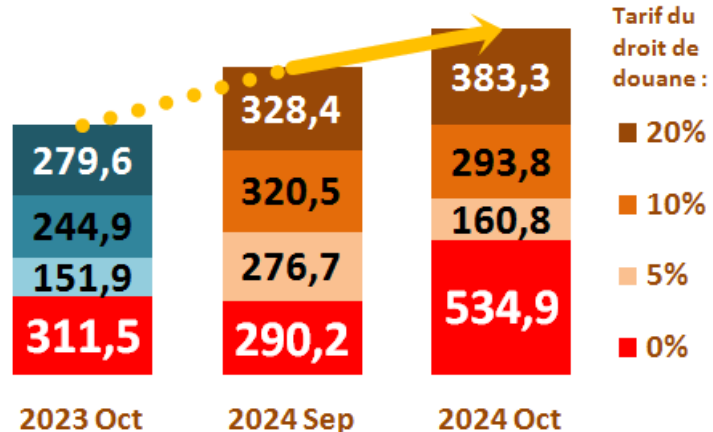


Une hausse de la proportion en octobre 2024 comparativement à la même saison en 2023 à Mamory et à Antsiranana.

2è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin octobre 2024

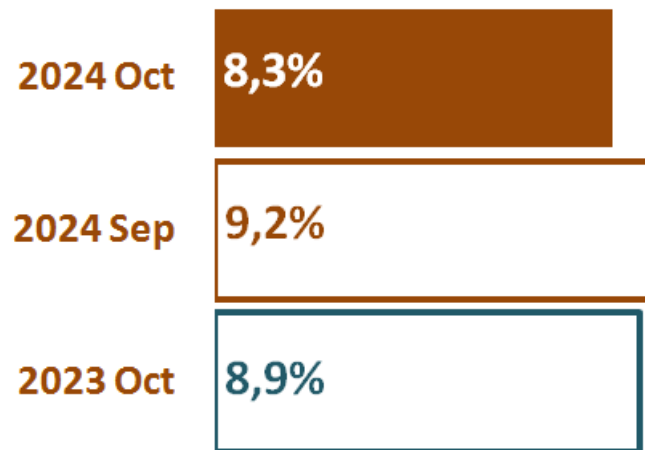
1. GENERALITES

Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary

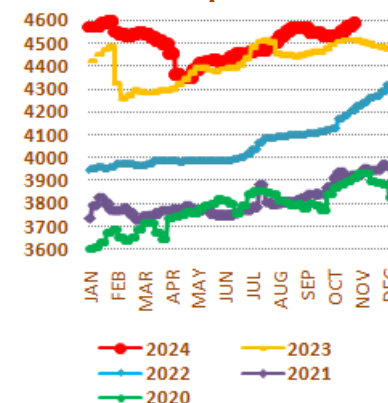


- Au mois d'octobre 2024, hausse de 39% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2023, en particulier sur les produits exemptés de droit de douane
- Détérioration de 0.6 points de pourcentage du taux de droit de douane moyen pondéré consécutivement à cette hausse des importations de produits exemptés

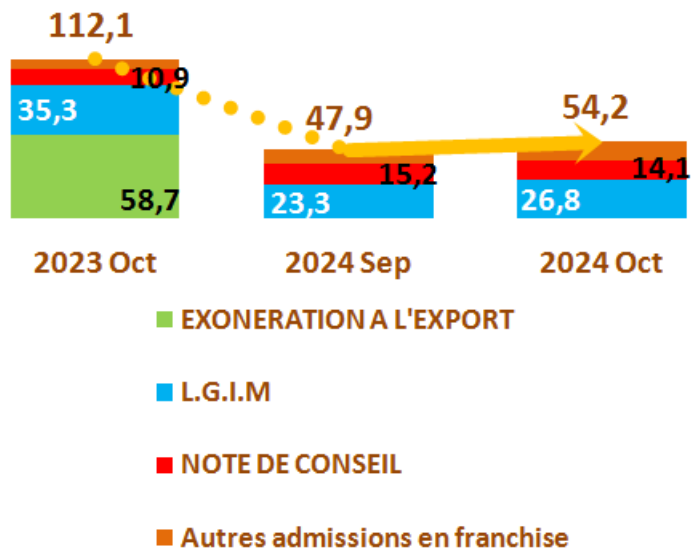
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



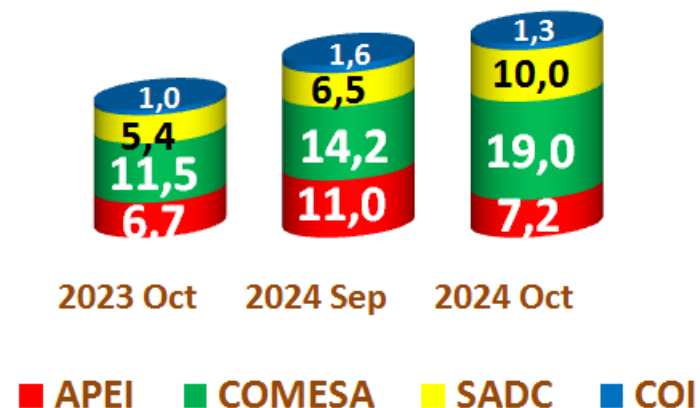
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en exonération : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary



Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2023 Oct	2024 Sep	2024 Oct
Admissions en franchise	112,1	47,9	54,2
Accords économiques	24,6	33,3	37,5
Entreprises et Zones franches	114,1	122,6	117,1
Somme	250,8	203,8	208,8

- Montant des droits et taxes exonérés **sur les importations** quasiment stable par rapport à la même période de l'année 2023

- Le montant du manque à gagner fiscal sur les accords économiques et commerciaux a augmenté de 52%

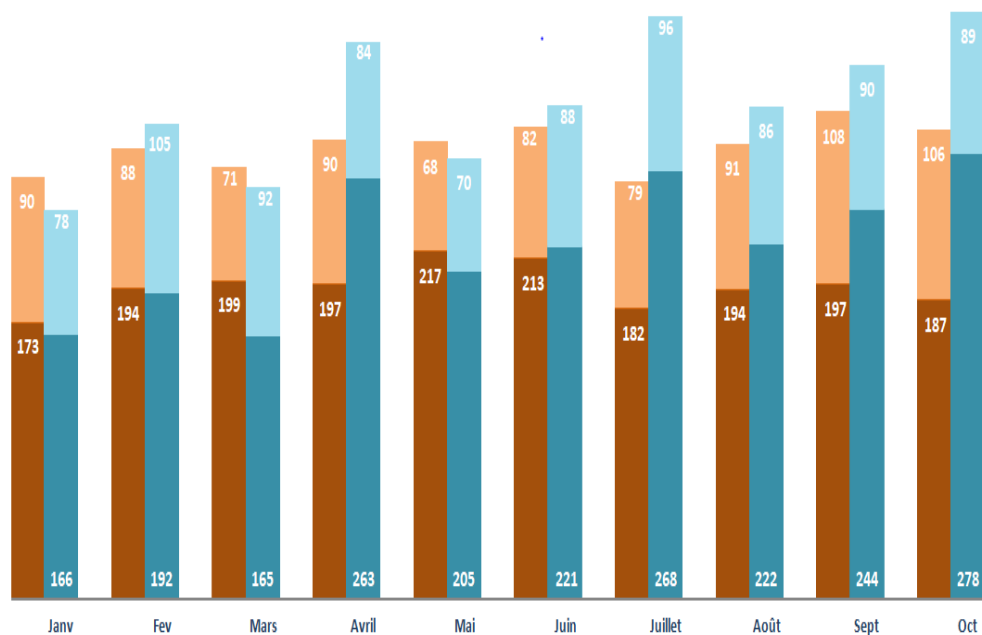
2. PRODUITS SENSIBLES



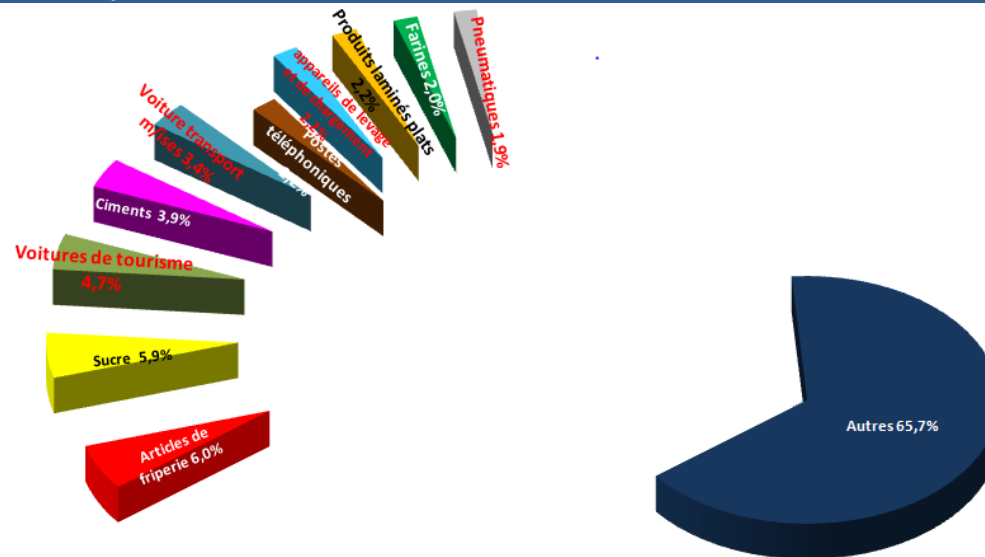
3è Partie: Recettes collectées à fin octobre 2024

1. RESULTATS MENSUELS ET LES PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary)



Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autres les produits pétroliers)



■ Produits Non Pétroliers 2023 ■ Produits Pétroliers 2023 ■ Produits Non Pétroliers 2024 ■ Produits Pétroliers 2024

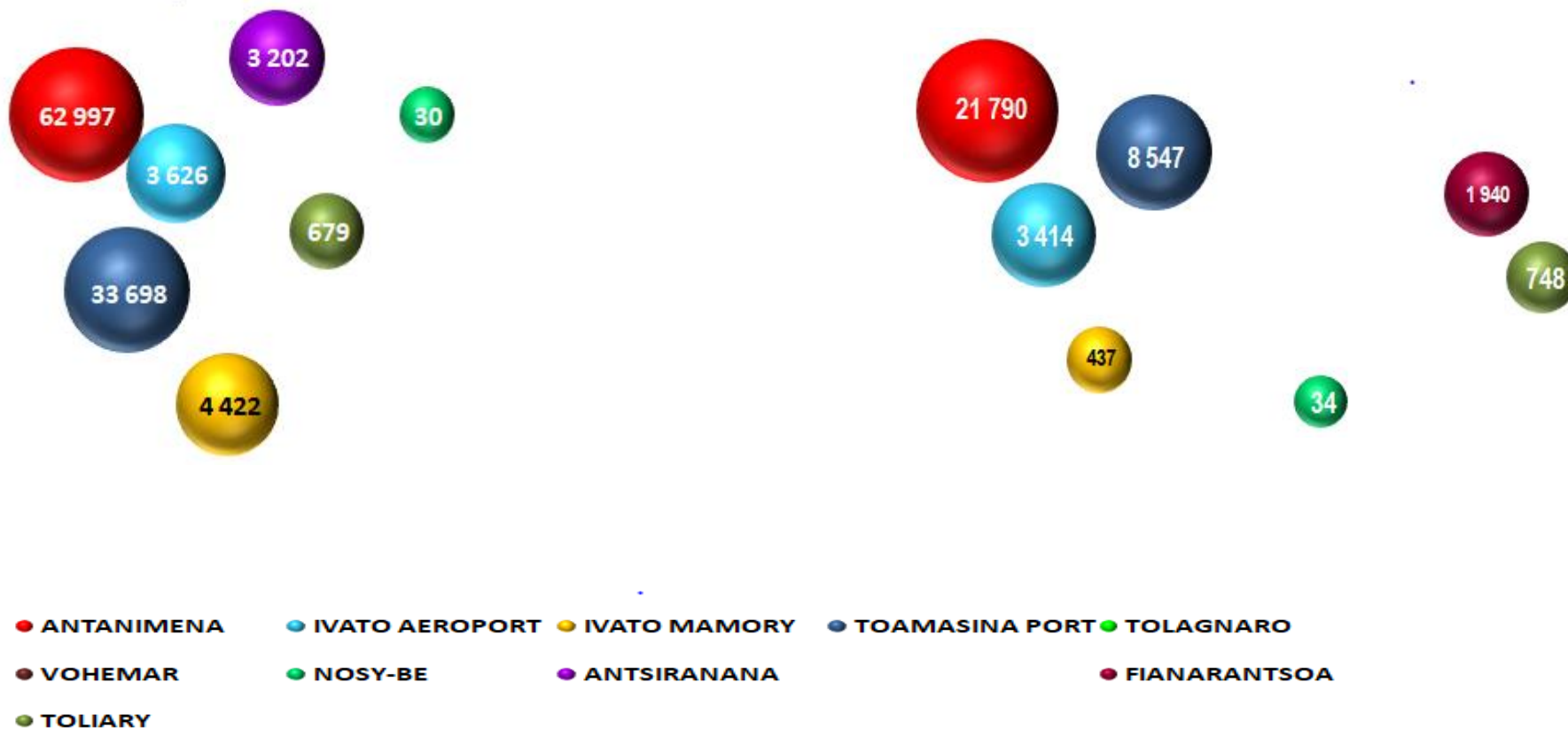
■ Articles de friperie ■ Sucre ■ Voitures de tourisme
 ■ Ciments ■ Voiture transport m/ises ■ Postes téléphoniques
 ■ appareils de levage et de chargement ■ Produits laminés plats ■ Farines
 ■ Pneumatiques ■ Autres

Durant les dix premiers mois de l'année 2024, la Direction Générale des Douanes a perçu **2 224.1 milliards d'Ariary** de recettes soit une plus-value de **10%** comparée à celle de la même période de l'année 2023.

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des dti état bleus non régularisé (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)



Des droits et taxes de **145,5 milliards Ariary** à fin octobre 2024 restent à recouvrer (mise à jour le 21 novembre 2024) dont

■ **36,9 milliards Ariary** des droits et taxes liquidés mais non payés

■ **108,6 milliards Ariary** des DTI état bleus non encore régularisés

Dont Min Energie=22.6mds ariary, Présidence=50.8mds ariary, Min Transport=9mds ariary

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	oct-23	0	2 700	2 047	4 747
	sept-24	0	3 210	1 852	5 062
	oct-24	0	4 465	2 106	6 571
IVATO AEROPORT	oct-23	158	1 228	525	1 911
	sept-24	74	648	641	1 363
	oct-24	83	655	665	1 403
MAMORY IVATO	oct-23	254	1 606	674	2 534
	sept-24	356	2 312	830	3 498
	oct-24	403	2 317	971	3 691
TOAMASINA PORT	oct-23	424	3 506	731	4 661
	sept-24	583	3 644	822	5 049
	oct-24	449	3 771	810	5 030
ANTSIRANANA	oct-23	4	100	192	296
	sept-24	10	80	212	302
	oct-24	2	95	135	232
NOSY-BE	oct-23	0	47	19	66
	sept-24	0	33	22	55
	oct-24	0	54	67	121
MAHAJANGA	oct-23	7	84	292	383
	sept-24	0	128	294	422
	oct-24	1	99	175	275
TOLIARY	oct-23	0	8	104	112
	sept-24	0	17	90	107
	oct-24	0	63	81	144
TOLAGNARO	oct-23	0	29	33	62
	sept-24	3	153	36	192
	oct-24	2	60	67	129
AUTRES	oct-23	0	445	339	784
	sept-24	14	425	263	702
	oct-24	16	472	359	847
ENSEMBLE	oct-23	847	9 753	4 956	15 556
	sept-24	1 040	10 650	5 062	16 752
	oct-24	956	12 051	5 436	18 443

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	Délai <u>moyen</u>		Délai <u>médian</u>	
	oct-23	oct-24	oct-23	oct-24
ANTANIMENA	38,2	54,8	13,7	18,9
IVATO hors DHL	9,8	16,6	6,0	8,4
IVATO avec DHL	12,7	17,1	8,4	8,6
ANTSIRABE	3,3	5,8	2,8	3,2
MAMORY hors DHL	15,5	11,8	7,7	6,7
MAMORY avec DHL	27,6	29,1	10,6	15,6
TOAMASINA PORT	10,5	11,0	5,4	7,2
ANTSIRANANA	50,1	30,2	16,1	14,4
NOSY-BE	10,9	14,4	2,6	6,9
MAHAJANGA	20,6	23,6	13,4	12,0
TOLIARY		101,3		39,7
TOLAGNARO	31,1	39,5	33,2	38,4
BUREAUX MARITIMES	13,0	13,5	5,8	7,8
BUREAUX AERIENS hors DHL	13,3	13,3	6,9	7,1
BUREAUX AERIENS avec DHL	22,4	27,4	10,4	15,4
BUREAUX INTERIEURS	35,6	50,9	11,2	16,2

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	oct-23	0,1	10,3	2,0	16,8	1,6	3,5	5,1	3,2	27,8
	oct-24	0,07	26,0	2,8	7,1	2,5	3,7	4,1	2,5	28,8
IVATO hors DHL	oct-23	0,4	5,6	0,8	4,0	1,3	1,7	0,7	0,9	3,7
	oct-24	0,5	7,5	0,7	6,5	4,2	7,0	0,6	1,7	7,8
IVATO avec DHL	oct-23	0,5	5,4	1,0	4,3	1,4	2,0	5,4	1,4	6,6
	oct-24	0,5	7,5	0,8	6,4	4,2	7,9	0,6	2,3	8,3
ANTSIRABE	oct-23	0,01	0,8	0,7					0,3	2,5
	oct-24	0,06	2,3	0,4	5,1	1,8	13,0		0,1	3,4
MAMORY hors DHL	oct-23	2,1	9,9	1,6	3,0	0,8	0,9	1,2	0,4	4,0
	oct-24	2,4	7,2	0,8	2,4	0,8	1,7	0,7	0,9	3,2
MAMORY avec DHL	oct-23	2,0	8,7	7,1	3,8	7,1	6,5	12,1	0,3	16,9
	oct-24	2,2	4,9	10,1	6,5	5,0	5,7	14,2	0,7	22,7
TOAMASINA PORT	oct-23	-1,1	7,9	1,7	1,1	1,2	1,6	2,4	0,5	4,5
	oct-24	-0,8	6,5	1,7	1,6	1,4	1,9	3,5	0,6	5,4
ANTSIRANANA	oct-23	0,7	33,2	4,6	0,4	1,2	13,9	1,1	10,8	18,2
	oct-24	-0,2	15,8	4,8	0,1	3,2	9,6	25,4	5,6	14,2
NOSY-BE	oct-23	0,7	6,1	1,4	1,9	0,3	1,0		0,7	4,5
	oct-24	4,1	8,7	1,5	0,3	0,9	2,0	2,9	0,8	3,9
MAHAJANGA	oct-23	1,9	6,7	1,3	1,1	1,4	10,2	1,7	8,3	12,1
	oct-24	1,1	13,4	2,6	0,9	1,8	4,9	2,9	2,2	8,3
TOLIARY	oct-23									
	oct-24	-0,7	3,3	5,1	0,008	0,8	31,6	1,3	19,0	98,6
TOLAGNARO	oct-23	0,2	6,6	2,4	2,3	0,9	8,9	5,6	17,5	25,2
	oct-24	0,0	6,6	3,4	0,4	7,0	21,2	17,5	15,2	33,2
MARITIME	oct-23	-0,5	8,8	1,8	1,1	1,2	2,6	2,8	1,7	5,9
	oct-24	-0,3	7,0	1,9	1,4	1,5	2,6	5,5	1,6	7,3
AERIEN hors DHL	oct-23	1,3	8,2	1,3	3,3	1,0	1,2	1,0	0,6	3,9
	oct-24	1,5	7,3	0,8	4,1	2,3	4,0	0,6	1,2	4,8
AERIEN avec DHL	oct-23	1,3	7,5	4,9	4,0	5,2	5,0	9,8	0,7	13,2
	oct-24	1,7	5,3	8,7	6,5	4,9	6,0	12,8	0,9	20,5
INTERIEUR	oct-23	0,1	9,6	1,9	16,8	1,6	3,5	5,1	3,0	25,9
	oct-24	0,07	24,1	2,6	7,1	2,5	3,8	4,1	2,3	26,7

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	oct-23	0,0014	1,9	0,8	1,1	0,9	2,0	1,7	0,2	9,0
	oct-24	0,0007	2,2	0,8	3,8	0,9	2,6	0,9	0,8	10,9
IVATO hors DHL	oct-23	0,1	3,0	0,11	0,3	0,6	0,8	0,2	0,05	1,1
	oct-24	0,1	4,8	0,1	1,0	1,7	2,7	0,14	0,05	1,5
IVATO avec DHL	oct-23	0,1	3,0	0,2	0,8	0,7	0,8	0,9	0,10	2,1
	oct-24	0,1	4,8	0,1	1,1	1,9	2,8	0,14	0,05	1,6
ANTSIRABE	oct-23	0,001	0,07	0,4					0,1	2,0
	oct-24	0,0006	0,21	0,1	0,01	0,6	1,0		0,05	2,1
MAMORY hors DHL	oct-23	1,4	4,0	0,13	0,2	0,2	0,2	0,3	0,07	1,7
	oct-24	1,3	3,8	0,08	0,2	0,2	0,8	0,1	0,13	1,2
MAMORY avec DHL	oct-23	1,4	4,0	0,8	0,8	0,7	0,7	2,7	0,05	3,7
	oct-24	1,3	3,1	1,1	6,2	1,7	1,9	5,6	0,12	10,1
TOAMASINA PORT	oct-23	-0,4	3,0	0,8	0,13	0,6	0,9	1,8	0,2	3,3
	oct-24	-0,4	4,1	0,7	0,2	0,6	1,0	2,3	0,2	4,1
ANTSIRANANA	oct-23	0,6	5,3	1,4	0,01	0,6	3,7	0,6	2,4	6,0
	oct-24	-0,03	4,9	2,0	0,009	0,7	3,6	4,5	0,7	6,1
NOSY-BE	oct-23	0,5	0,7	0,7	0,08	0,1	0,9		0,3	1,8
	oct-24	1,4	1,0	1,0	0,01	0,1	0,8	2,9	0,2	2,0
MAHAJANGA	oct-23	1,8	3,0	0,9	0,15	0,6	5,1	1,7	2,4	7,0
	oct-24	0,05	6,0	1,0	0,22	1,2	4,3	2,9	1,1	5,8
TOLIARY	oct-23									
	oct-24	-1,3	2,6	3,3	0,008	0,2	29,9	1,3	29,8	39,7
TOLAGNARO	oct-23	-0,317	4,9	2,2	0,01	0,8	8,9	5,0	18,6	27,0
	oct-24	0,001	7,0	1,3	0,008	4,6	22,0	10,1	19,7	33,7
MARITIME	oct-23	-0,0153	3,0	0,8	0,09	0,6	0,9	2,0	0,2	3,7
	oct-24	0,0005	4,1	0,8	0,2	0,7	1,0	3,0	0,3	4,6
AERIEN hors DHL	oct-23	0,6	3,3	0,11	0,3	0,2	0,6	0,2	0,06	1,2
	oct-24	0,6	4,0	0,09	0,8	0,6	0,9	0,1	0,10	1,2
AERIEN avec DHL	oct-23	0,6	3,3	0,29	0,8	0,7	0,7	1,6	0,06	3,1
	oct-24	0,8	3,1	1,0	6,0	1,7	2,0	2,8	0,11	9,0
INTERIEUR	oct-23	0,0013	1,5	0,8	1,1	0,9	2,0	1,7	0,2	7,2
	oct-24	0,0007	2,0	0,7	3,8	0,9	2,6	0,9	0,3	9,7

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

oct-24	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	16%	43%	43%	84%	52%	20%	48%	18%	50%	25%	0%	-	22%	49%	23%	44%
1 à 2 semaines	23%	23%	23%	9%	27%	25%	30%	28%	29%	38%	22%	-	22%	26%	24%	28%
2 à 3 semaines	13%	12%	12%	4%	10%	14%	10%	10%	8%	3%	0%	-	12%	11%	14%	11%
3 à 4 semaines	10%	11%	11%	2%	5%	15%	6%	21%	5%	7%	0%	-	9%	7%	14%	7%
plus de 4 semaines	38%	10%	11%	1%	5%	26%	5%	23%	9%	27%	78%	-	35%	7%	24%	10%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	54,8	16,6	17,1	5,8	11,8	29,1	11,0	30,2	14,4	23,6	101,3	39,5	50,9	13,3	27,4	13,5
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	18,9	8,4	8,6	3,2	6,7	15,6	7,2	14,4	6,9	12,0	39,7	38,4	16,2	7,1	15,4	7,8

oct-23	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	28%	58%	45%	96%	46%	33%	67%	12%	63%	10%	#DIV/0!	0%	33%	50%	37%	61%
1 à 2 semaines	23%	23%	21%	3%	34%	32%	23%	28%	23%	44%	#DIV/0!	5%	21%	30%	28%	23%
2 à 3 semaines	6%	11%	17%	1%	9%	14%	5%	13%	2%	15%	#DIV/0!	7%	5%	10%	15%	6%
3 à 4 semaines	6%	3%	8%	0%	4%	8%	2%	9%	2%	15%	#DIV/0!	3%	6%	3%	8%	2%
plus de 4 semaines	37%	5%	9%	1%	7%	13%	3%	39%	9%	16%	#DIV/0!	86%	34%	7%	12%	8%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	38,2	9,8	12,7	3,3	15,5	27,6	10,5	50,1	10,9	20,6	0,0	31,1	35,6	13,3	22,4	13,0
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	13,7	6,0	8,4	2,8	7,7	10,6	5,4	16,1	2,6	13,4	0,0	33,2	11,2	6,9	10,4	5,8

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	oct-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	11%	53%	14%	26%	12%	74%	12%	#DIV/0!	0%	25%
]2; 3]	8%	17%	9%	17%	8%	2%	10%	#DIV/0!	0%	16%
]3; 5]	13%	26%	14%	29%	23%	9%	10%	#DIV/0!	0%	27%
]5; 7]	13%	2%	12%	13%	15%	5%	18%	#DIV/0!	2%	13%
plus de 7	56%	2%	52%	14%	41%	9%	50%	#DIV/0!	98%	19%

	oct-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	7%	47%	10%	22%	17%	52%	5%	0%	0%	21%
]2; 3]	4%	13%	5%	13%	5%	9%	4%	0%	0%	12%
]3; 5]	8%	26%	9%	25%	10%	13%	18%	0%	0%	23%
]5; 7]	15%	10%	14%	18%	23%	12%	36%	0%	0%	18%
plus de 7	66%	3%	61%	21%	44%	13%	36%	100%	99%	26%

hors DHL	oct-23			oct-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	45%	35%	39%	38%	40%	39%
]1; 2]	15%	21%	19%	18%	24%	22%
]2; 4]	17%	18%	18%	13%	17%	16%
]4; 7]	14%	14%	14%	7%	10%	9%
plus de 7	8%	12%	10%	23%	9%	14%

avec DHL	oct-23			oct-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	36%	24%	29%	38%	14%	18%
]1; 2]	13%	15%	14%	18%	9%	11%
]2; 4]	14%	14%	14%	13%	8%	9%
]4; 7]	12%	14%	14%	7%	8%	8%
plus de 7	25%	32%	30%	24%	60%	54%

Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	oct-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	57%	96%	60%	35%	16%	75%	35%	2%	83%	33%
]2; 3]	9%	3%	9%	24%	18%	0%	8%	0%	0%	16%
]3; 5]	23%	1%	21%	17%	29%	25%	18%	30%	0%	18%
]5; 7]	8%	0%	7%	13%	16%	0%	13%	7%	0%	12%
plus de 7	4%	0%	3%	10%	21%	0%	26%	62%	17%	20%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	2,9	0,4	2,7	5,3	7,1	1,1	14,4	12,5	1,6	9,2

	oct-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	47%	95%	54%	37%	21%	56%	54%	0%	73%	40%
]2; 3]	10%	5%	9%	20%	9%	44%	7%	0%	6%	15%
]3; 5]	19%	1%	17%	20%	35%	0%	23%	0%	15%	21%
]5; 7]	10%	0%	9%	12%	26%	0%	5%	0%	4%	11%
plus de 7	13%	0%	11%	11%	9%	0%	12%	100%	2%	12%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	6,1	0,8	5,4	5,2	6,4	1,8	4,9	85,0	1,7	7,0

hors DHL	oct-23			oct-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	83%	73%	78%	18%	17%	18%
]1; 2]	6%	9%	8%	10%	15%	12%
]2; 4]	7%	10%	8%	8%	25%	15%
]4; 7]	3%	6%	4%	7%	21%	12%
plus de 7	1%	2%	2%	57%	23%	43%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	1,0	1,7	1,4	17,5	16,2	16,9

avec DHL	oct-23			oct-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	18%	12%	16%	18%	14%	15%
]1; 2]	2%	7%	3%	9%	9%	9%
]2; 4]	10%	17%	12%	8%	13%	11%
]4; 7]	13%	27%	18%	7%	18%	13%
plus de 7	58%	37%	51%	58%	46%	51%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	47,4	13,1	35,8	17,6	25,1	22,0

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			DTI exonérés en milliard Ariary		
	2023 Oct	2024 Sep	2024 Oct	2023 Oct	2024 Sep	2024 Oct
EXONERATION A L'EXPORT	531,1	0,0	0,0	58,7	0,0	0,0
L.G.I.M	135,6	94,0	101,9	35,3	23,3	26,8
NOTE DE CONSEIL	24,8	47,4	46,9	10,9	15,2	14,1
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	11,7	14,1	15,0	0,5	0,2	0,2
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	3,8	1,6	1,4	0,5	0,3	0,3
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	7,5	24,4	3,5	1,7	3,3	1,5
FRANCHISE PROVISoire	2,3	2,3	3,3	1,0	0,7	1,2
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	0,6	1,1	1,6	0,1	0,2	0,0
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	2,4	4,1	9,5	1,0	1,6	3,6
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,5	2,0	1,7	0,2	0,6	0,6
CHANGEMENT RESIDENCE	0,5	0,3	2,1	0,2	0,1	0,9
DECRET	0,6	0,7	2,0	0,2	0,2	0,6
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	1,0	0,1	0,4	0,2	0,0	0,1
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	0,8	0,8	1,4	0,4	0,3	0,6
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	2,4	4,1	9,5	1,0	1,6	3,6
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DROIT COMMUN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	726,2	197,3	200,3	112,1	47,9	54,2

DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2023 Oct	2024 Sep	2024 Oct	2023 Oct	2024 Sep	2024 Oct
TEXTILES	84,8	95,0	89,2	203,1	230,1	215,1
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	3,5	5,2	3,8	12,3	25,0	14,2
MATIERES PLASTIQUES	3,8	4,2	3,7	9,2	10,7	9,3
BOUTONS ET FERMETURES	1,9	3,0	3,0	5,8	9,4	9,5
PAPIERS ET CARTONS	2,2	2,9	2,9	7,0	8,9	8,7
CUIRS	1,3	1,6	1,4	3,5	4,6	4,0
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	1,4	2,1	1,3	4,4	6,7	3,9
MONTRES	0,4	1,2	0,5	1,2	2,7	1,5
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,3	0,3	0,4	1,0	1,1	1,4
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,2	0,3	0,3	0,6	1,0	1,0
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	2,6	4,5	6,0
POISSONS	6,5	2,3	0,0	14,9	5,2	0,0
AUTRES	7,8	4,5	10,5	22,8	14,6	30,5
SOMME	114,1	122,6	117,1	288,3	324,6	305,1

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2023 Oct	2024 Sep	2024 Oct	2023 Oct	2024 Sep	2024 Oct
01_RIZ	51,3	32,9	200,2	22,1	11,8	72,6
02_SUCRE	27,9	41,9	70,9	9,5	14,3	23,4
03_HUILES_ALIMENTAIRES	33,1	52,9	47,5	5,8	10,8	7,0
04_FARINE	25,2	54,4	39,5	12,3	28,5	20,8
05_ALCOOLS	8,0	4,0	6,5	1,2	0,6	1,0
06_CIMENT	32,0	38,2	26,6	91,8	112,1	77,0
07_ESSENCE_GO_FO	366,1	263,0	255,2	88,1	77,4	79,2
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	14,4	8,2	10,7	1,4	1,1	1,4
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	74,9	69,0	90,6	0,7	1,0	2,8
10_PNEUMATIQUES	10,2	14,7	7,9	1,1	1,7	0,9
11_FRIPERIE	23,3	27,5	39,0	3,9	3,9	5,8
12_FERS_A_BETON	11,2	8,2	9,8	3,4	2,5	2,9
13_LAMINES	21,9	30,0	28,4	4,9	7,5	6,6
14_MACHINES_APPAREILS	134,0	200,1	100,3	3,6	4,9	4,2
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	111,2	135,8	131,6	3,8	4,6	6,9
16_VEHCULES_NEUFS	32,0	46,5	76,5	287	424	692
17_AUTRES_VEHICULES	12,6	21,5	28,5	700	686	955