



TABLEAU DE BORD

AVRIL 2023

Commerce extérieur

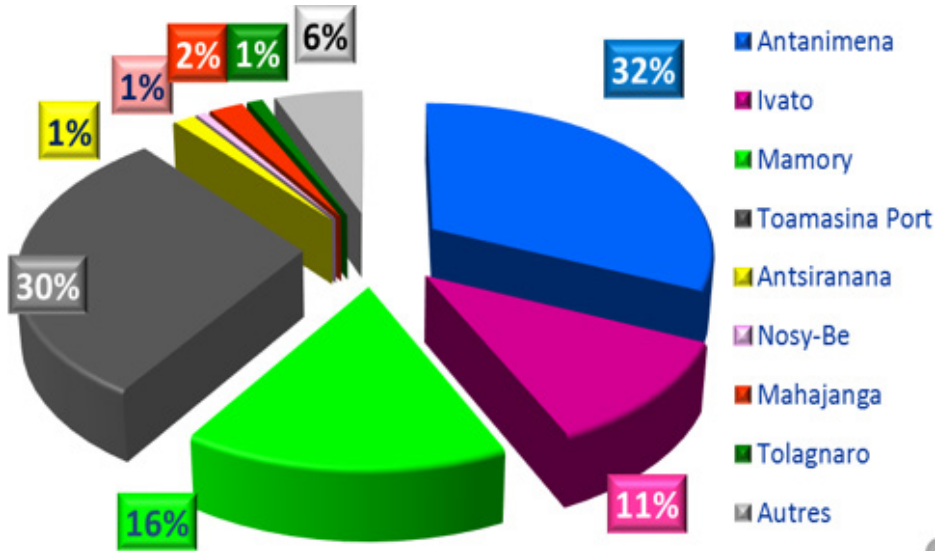
Recettes

Edition : AVRIL 2023

Publié par la Direction
des Statistiques et de
la Comptabilité

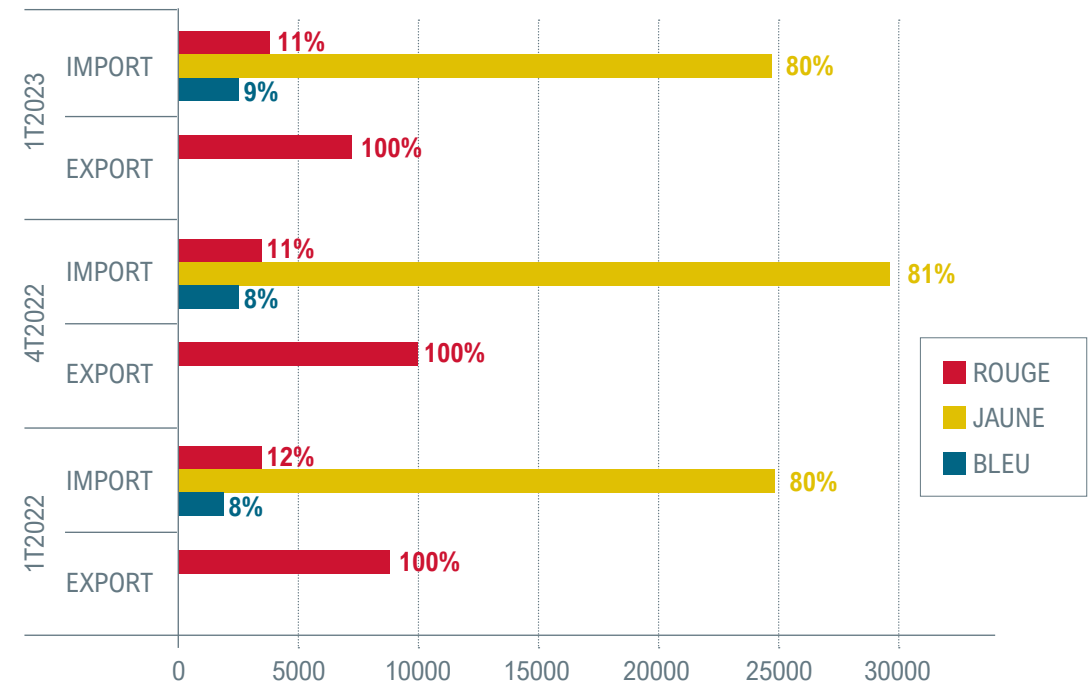
1^{ère} Partie : Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia à fin mars 2023

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia 1^{er} trimestre 2023



Sur les 40 000 DAU environ enregistrés dans Sydonia au 1^{er} trimestre 2023: Autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 16% à Mamory, 11% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une baisse de 2 points du volume d'opérations effectuées au 1^{er} trimestre 2023, par rapport à la même période en 2022;
- Quasiment la même répartition des DAU par circuit sur les trois périodes.



Résultats de scanning et de visite des conteneurs en février 2023

SITE DE SCANNING	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	7 378	1 516	71	20,5%	1,0%	4,7%	90,5%
ANTSIRANANA	506	106	2	20,9%	0,4%	1,9%	6,2%
MAHAJANGA	269	87	1	32,3%	0,4%	1,1%	3,3%
ENSEMBLE AU 1T2023	8 153	1 709	74	21,0%	0,9%	4,3%	
ENSEMBLE AU 1T2022	9 229	1 318	108	14,3%	1,2%	8,2%	

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu depuis juillet 2022 à Toliary.

Suspicion sur **21,0%** et confirmation sur **0,9%** des conteneurs scannés au 1^{er} trimestre 2023



Délai global *moyen* au 1er trimestre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRE
CONSTATATION DE SORTIE



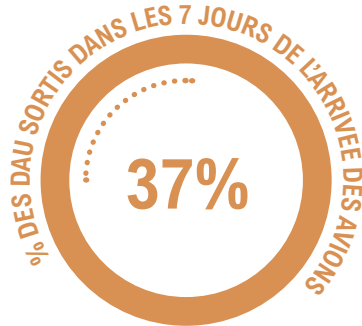
EXPORT MARITIME

ENREGISTREMENT DDU
LIQUIDATION DDU



IMPORT AERIEN

ARRIVEE AERONEFS
CONSTATATION DE SORTIE

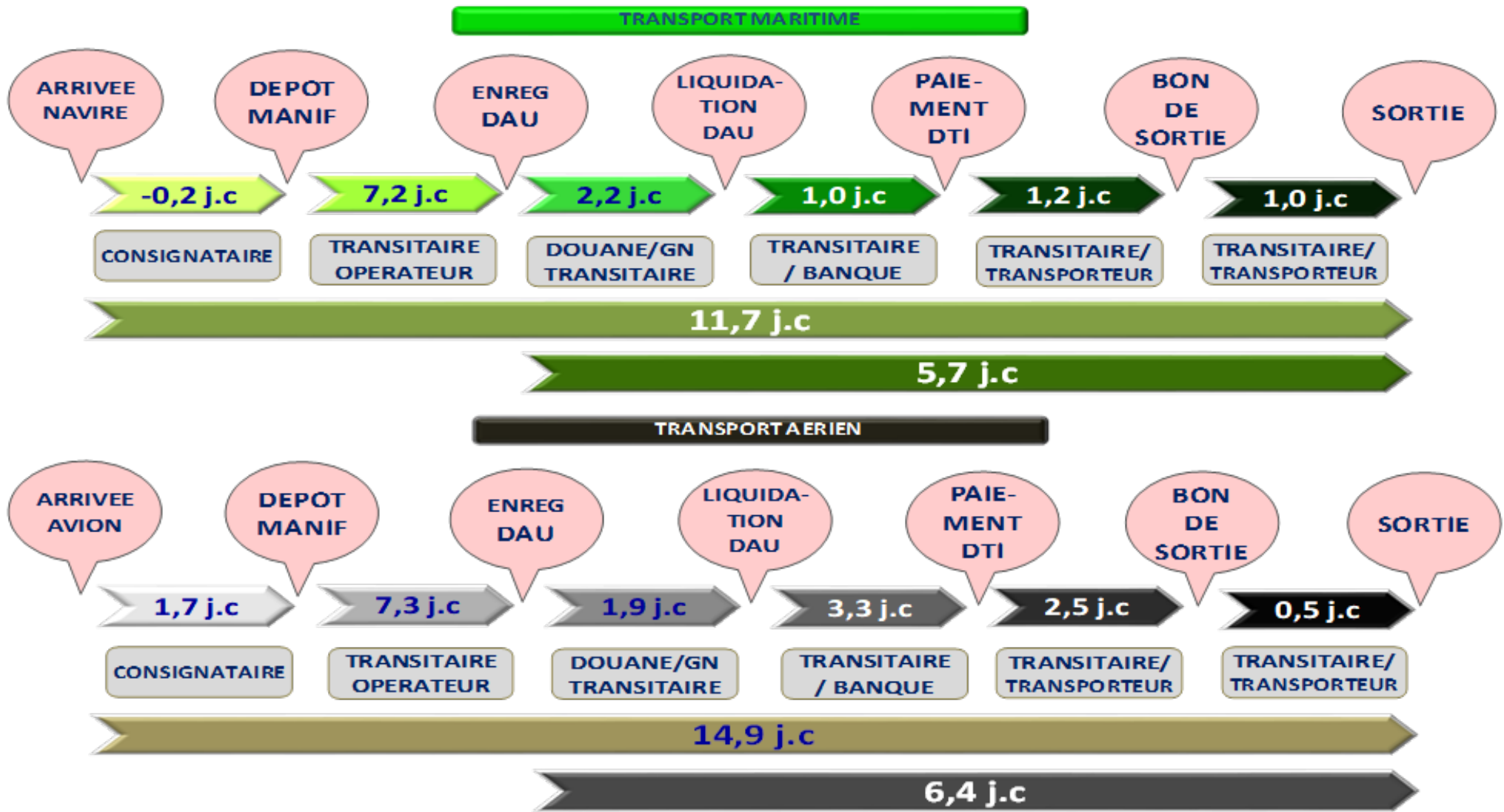


EXPORT AERIEN

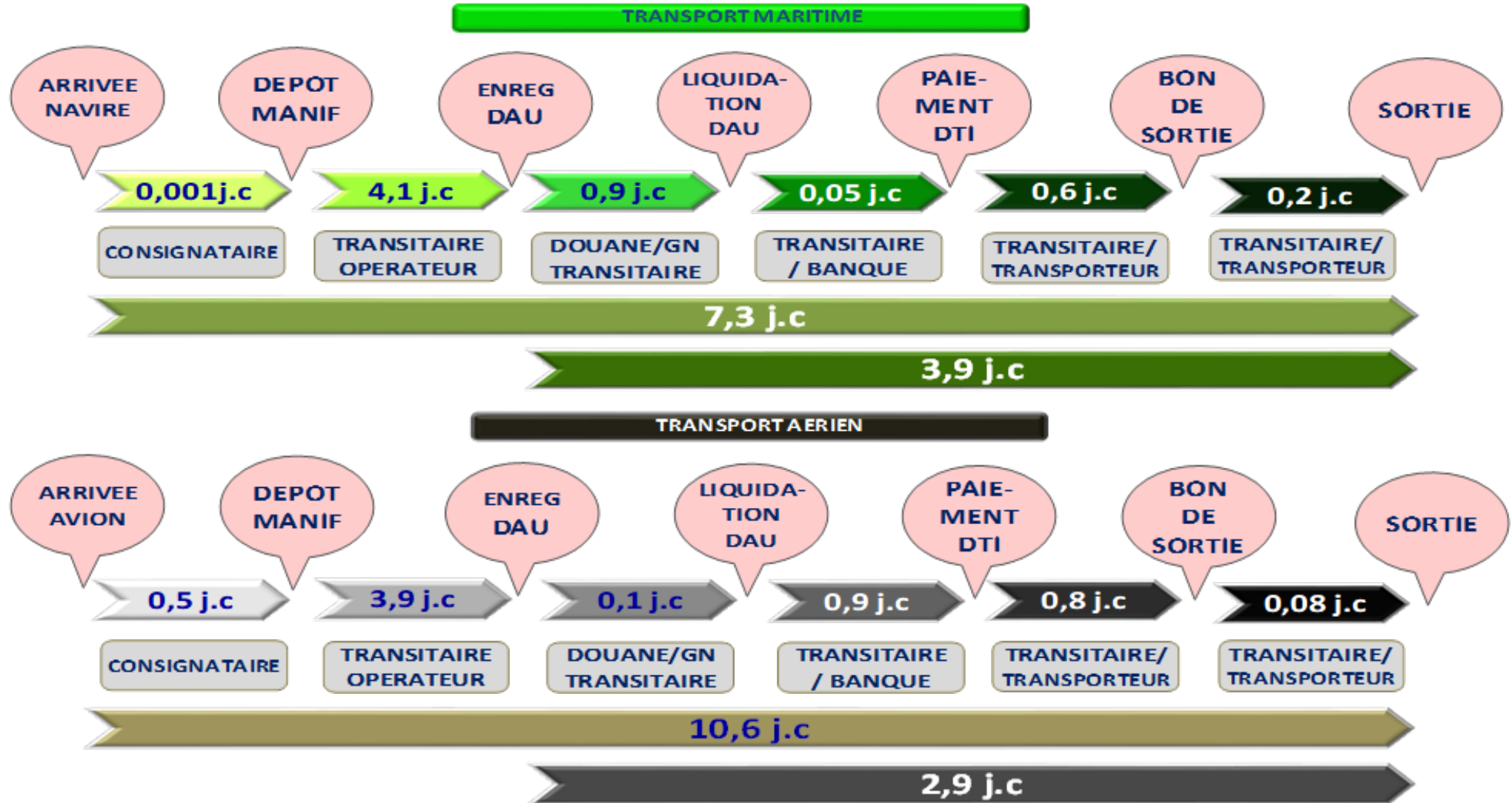
ENREGISTREMENT DDU
LIQUIDATION DDU



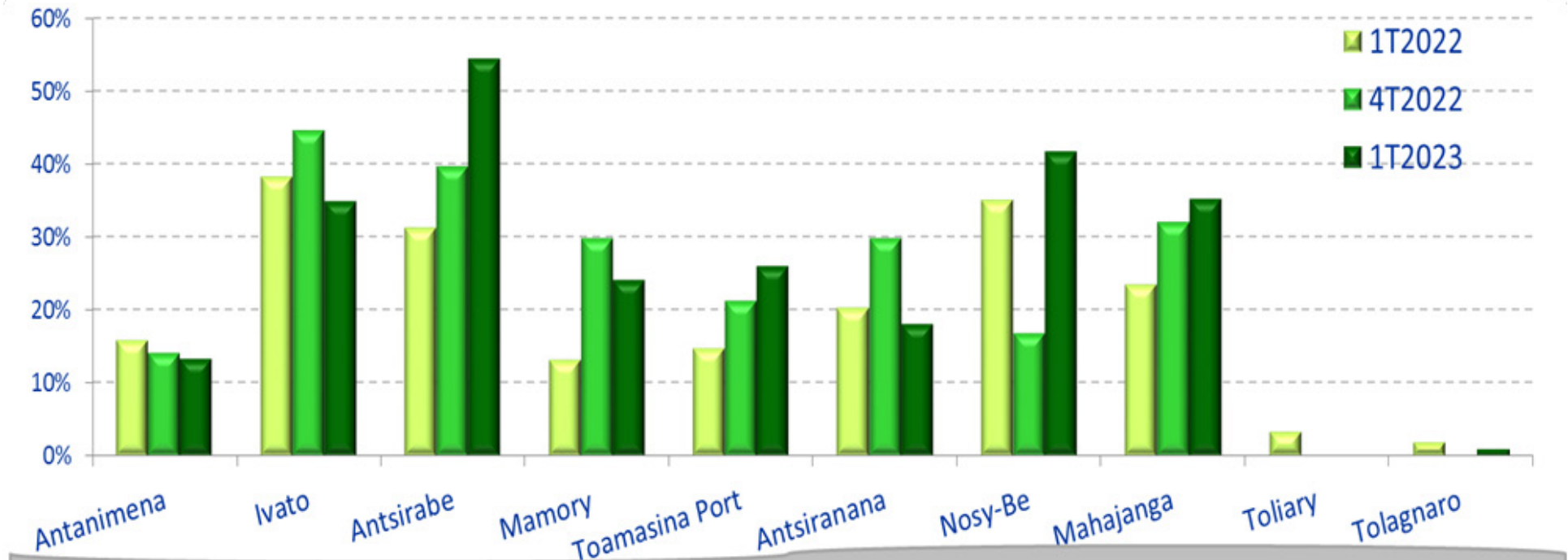
IMPORT: Délai moyen par étape au 1^{er} trimestre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai *médian* par étape en février 2023 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie



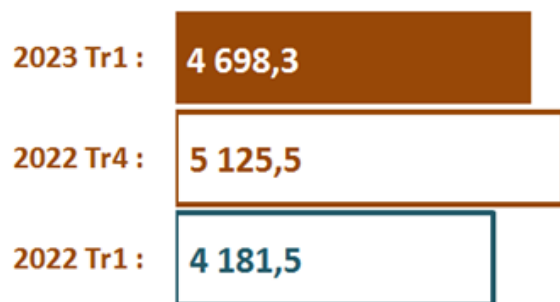
Une hausse de la proportion au 1er trimestre 2023 comparativement à la même saison en 2022 à Antsirabe, Mamory, Toamasina, Mahajanga et Nosy-Be



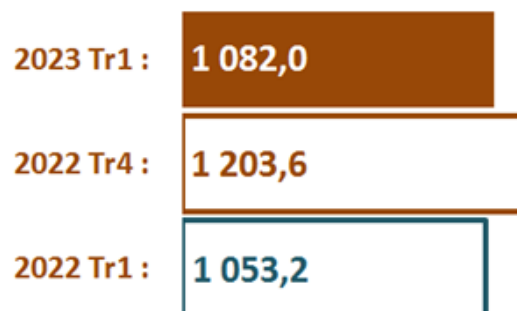
2^e Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin février 2023

1. GENERALITES

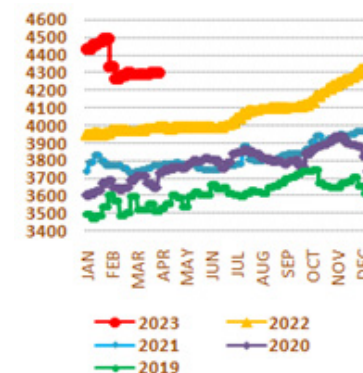
Valeur des importations mises à la consommation : en milliard d'ariary



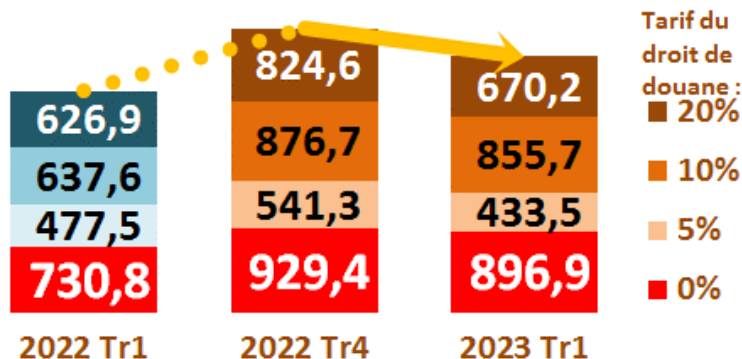
Valeur des importations mises à la consommation : en million de dollar américain



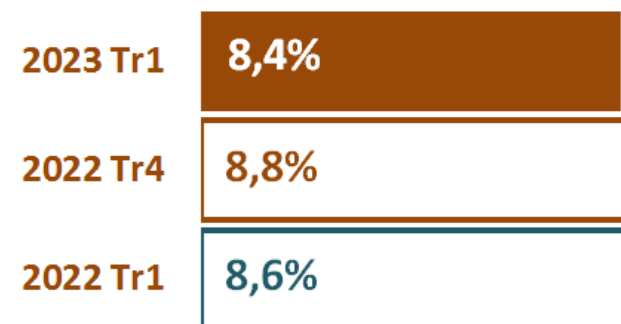
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en ariary

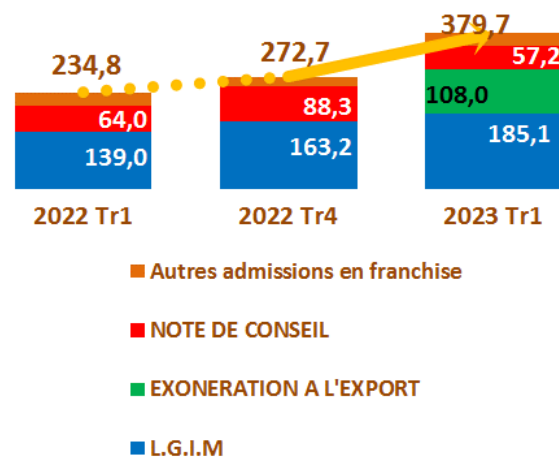
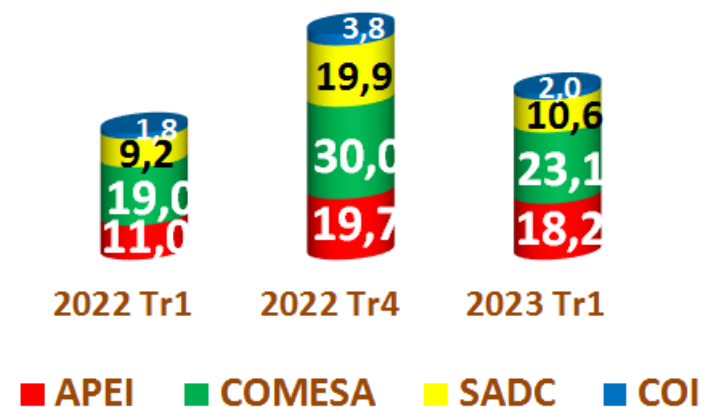


Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières non admises en franchise : en milliard d'ariary



Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



Perte de recettes sur les admissions en franchise :
en milliard d'ariaryMontant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire :
en milliard d'ariary

Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'ariary

Régimes	2022 Tr1	2022 Tr4	2023 Tr1
Admissions en franchise	234,8	272,7	379,7
Accords économiques	40,9	73,3	53,9
Entreprises et Zones franches	330,2	321,4	285,8
Somme	606,0	667,4	719,4



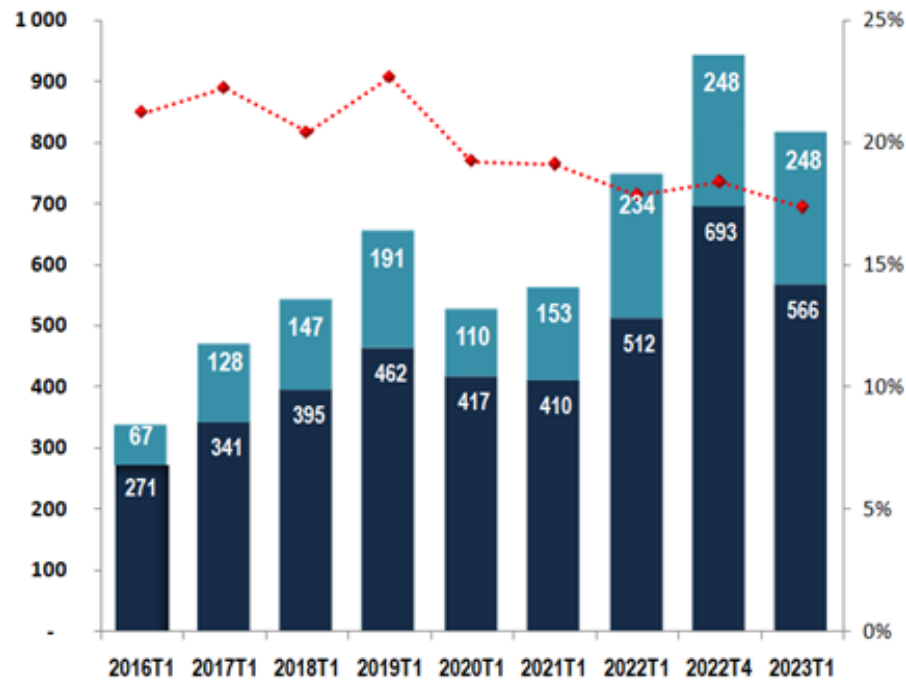
2. PRODUITS SENSIBLES



3^e Partie : Recettes collectées à fin mars 2023

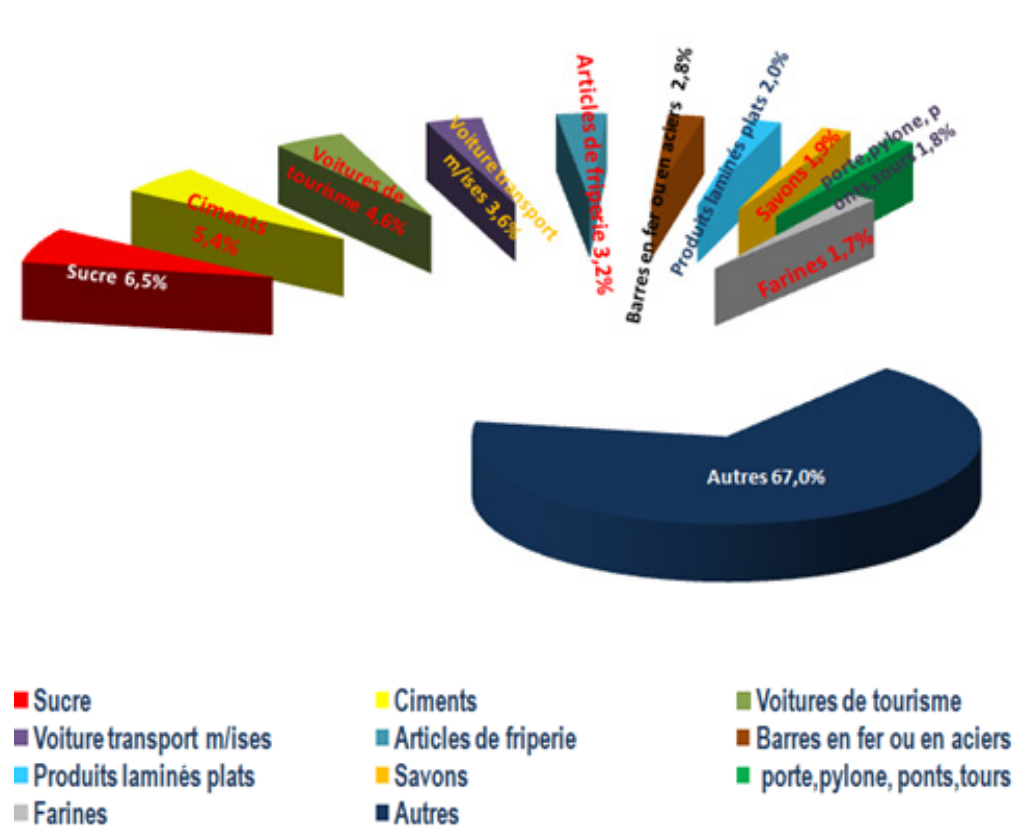
1. RESULTATS TRIMESTRIELS ET PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution trimestrielle des recettes douanières (milliards d'ariary) et Taux Moyen de Taxation (%)



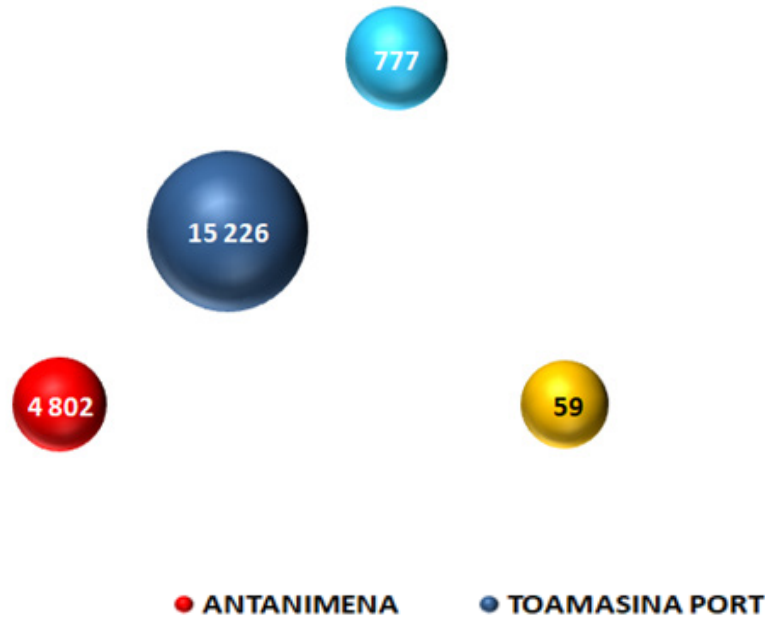
PRODUITS NON PETROLIERS
 PRODUITS PETROLIERS
 ◆ Taux Moyen de Taxation

Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)

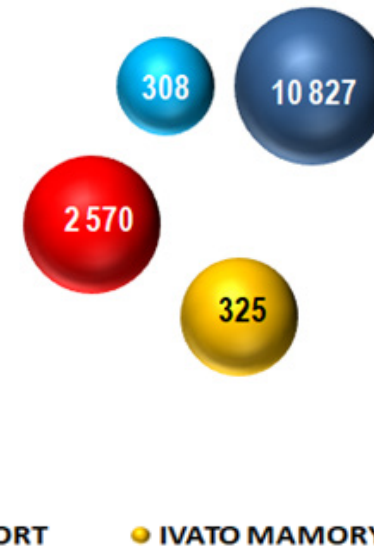


2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI étas bleu non régularisés (Millions Ar)



Montant des des droits et taxes liquidés non payés (Millions Ar)



DTI de 34,9 milliards Ariary à fin mars 2023 restent à recouvrer⁽¹⁾

- 20,9 milliards Ariary des DTI état bleus non encore régularisés
- 14,0 milliards Ariary des droits et taxes liquidés mais non payés

⁽¹⁾ mise à jour le 27 avril 2023



ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	1er trlm 2022	1	7 462	5 752	13 215
	4e trlm 2022	0	9 129	6 501	15 630
	1er trlm 2023	0	7 293	5 346	12 639
IVATO AEROPORT	1er trlm 2022	368	2 498	1 218	4 084
	4e trlm 2022	534	3 238	1 671	5 443
	1er trlm 2023	441	2 553	1 359	4 353
MAMORY IVATO	1er trlm 2022	570	4 420	1 758	6 748
	4e trlm 2022	677	4 569	1 468	6 714
	1er trlm 2023	825	4 103	1 385	6 313
TOAMASINA PORT	1er trlm 2022	1 354	8 015	2 642	12 011
	4e trlm 2022	1 432	9 384	2 720	13 536
	1er trlm 2023	1 274	8 149	2 427	11 850
ANTSIRANANA	1er trlm 2022	11	193	304	508
	4e trlm 2022	13	244	449	706
	1er trlm 2023	8	201	347	556
NOSY-BE	1er trlm 2022	15	267	650	932
	4e trlm 2022	24	335	794	1 153
	1er trlm 2023	14	263	607	884
MAHAJANGA	1er trlm 2022	1	91	182	274
	4e trlm 2022	0	135	138	273
	1er trlm 2023	0	153	130	283
TOLIARY	1er trlm 2022	0	238	137	375
	4e trlm 2022	0	295	139	434
	1er trlm 2023	1	277	117	395
TOLAGNARO	1er trlm 2022	0	60	98	158
	4e trlm 2022	0	125	114	239
	1er trlm 2023	0	138	119	257
AUTRES	1er trlm 2022	42	1 413	1 039	2 494
	4e trlm 2022	22	1 749	1 004	2 775
	1er trlm 2023	1	1 277	1 041	2 319
ENSEMBLE	1er trlm 2022	2 362	24 657	13 780	40 799
	4e trlm 2022	2 702	29 203	14 998	46 903
	1er trlm 2023	2 564	24 407	12 878	39 849



Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	1er trim 2022	1er trim 2023	1er trim 2022	1er trim 2023
ANTANIMENA	21,0	30,7	13,7	13,8
IVATO AEROPORT	19,5	13,2	7,1	8,8
ANTSIRABE	8,6	6,0	5,7	2,5
MAMORY IVATO	38,7	15,8	24,6	11,6
TOAMASINA PORT	12,4	10,0	8,6	6,9
ANTSIRANANA	27,4	30,1	11,3	22,6
NOSY-BE	23,9	16,6	12,6	9,4
MAHAJANGA	20,7	15,8	12,0	9,4
TOLIARY	37,8	29,8	24,7	25,6
TOLAGNARO	38,2	41,0	41,2	33,7
BUREAUX MARITIMES	13,6	11,7	8,9	7,3
BUREAUX AERIENS	33,4	14,9	17,6	10,6
BUREAUX INTERIEURS	19,6	28,5	12,0	11,9



Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	1er trim 2022	0,04	5,8	1,8	6,8	6,1	7,1	4,2	1,3	15,2
	1er trim 2023	0,1	14,8	1,8	3,9	3,7	6,0	5,2	2,1	15,8
IVATO AEROPORT	1er trim 2022	1,4	11,0	0,7	4,9	1,0	4,0	2,1	2,8	6,9
	1er trim 2023	1,1	6,4	1,2	4,1	2,7	3,3	1,9	0,6	6,0
ANTSIRABE	1er trim 2022	0,1	2,7	1,2					1,3	5,7
	1er trim 2023	0,04	1,8	0,6	6,4	3,1	3,1		0,7	4,2
MAMORY IVATO	1er trim 2022	4,1	14,9	1,9	6,8	11,2	15,7	8,6	4,4	22,3
	1er trim 2023	2,2	7,8	2,3	2,9	2,4	2,7	3,3	0,4	6,6
TOAMASINA PORT	1er trim 2022	0,0	6,8	2,5	1,5	1,8	2,3	3,8	0,6	6,4
	1er trim 2023	-0,5	6,5	2,0	1,0	1,1	1,4	2,8	0,5	4,8
ANTSIRANANA	1er trim 2022	0,4	18,2	1,4	0,5	5,9	7,4	1,3	2,0	8,8
	1er trim 2023	-0,3	17,6	4,5	0,8	2,4	8,0	8,8	5,1	13,1
NOSY-BE	1er trim 2022	3,4	14,3	1,9	0,3	1,7	6,3		4,2	8,2
	1er trim 2023	2,5	6,0	6,8	0,4	0,5	1,6		1,1	8,8
MAHAJANGA	1er trim 2022	0,6	10,6	1,7	1,8	2,7	4,2	3,4	1,9	8,5
	1er trim 2023	1,8	9,7	1,5	0,7	1,7	2,0	1,7	0,8	4,8
TOLIARY	1er trim 2022	0,1	5,7	5,9	0,09	6,1	15,1	3,0	9,7	32,2
	1er trim 2023	-0,9	11,0	5,1	0,84	2,5	12,6	1,3	11,2	20,0
TOLAGNARO	1er trim 2022	0,5	16,1	1,5	3,71	4,4	13,9	9,6	14,2	21,6
	1er trim 2023	0,7	18,0	5,3	2,5	5,6	13,2	9,8	8,6	21,7
MARITIME	1er trim 2022	0,1	7,3	2,5	1,5	2,0	2,7	3,8	1,0	7,1
	1er trim 2023	-0,24	7,2	2,2	1,0	1,2	1,9	3,2	1,0	5,7
AERIEN	1er trim 2022	3,1	13,8	1,6	6,3	8,8	13,0	6,2	3,9	17,7
	1er trim 2023	1,7	7,3	1,9	3,3	2,5	2,9	2,9	0,5	6,4
INTERIEUR	1er trim 2022	0,05	5,5	1,8	6,8	6,1	7,1	4,2	1,3	14,2
	1er trim 2023	0,1	13,6	1,7	3,9	3,7	6,0	5,2	2,0	14,7

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	1er trim 2022	0,001	1,2	0,3	1,3	2,3	3,8	1,2	0,2	8,0
	1er trim 2023	0,001	1,9	0,8	1,0	1,7	2,8	1,8	0,2	8,7
IVATO AEROPORT	1er trim 2022	1,0	3,0	0,1	1,0	0,7	0,8	0,8	0,1	1,8
	1er trim 2023	0,1	3,0	0,1	1,1	0,8	0,9	0,7	0,07	1,9
ANTSIRABE	1er trim 2022	0,006	0,9	0,4					0,9	3,8
	1er trim 2023	0,001	0,2	0,2	1,3	1,7	1,9		0,1	1,9
MAMORY IVATO	1er trim 2022	0,6	7,7	0,2	2,0	2,7	4,8	0,8	0,8	7,9
	1er trim 2023	1,4	4,1	0,2	0,8	0,7	0,9	0,8	0,1	3,1
TOAMASINA PORT	1er trim 2022	0,001	4,0	0,9	0,1	0,7	1,1	2,6	0,2	5,0
	1er trim 2023	0,001	4,0	0,9	0,07	0,6	0,8	1,8	0,2	3,7
ANTSIRANANA	1er trim 2022	0,01	6,3	0,7	0,01	1,7	3,0	1,2	0,3	5,0
	1er trim 2023	0,2	6,8	1,2	0,01	0,9	3,7	5,5	0,7	7,0
NOSY-BE	1er trim 2022	0,8	2,7	0,9	0,02	0,2	1,8		0,2	4,4
	1er trim 2023	0,6	1,9	1,1	0,02	0,1	0,8		0,7	3,2
MAHAJANGA	1er trim 2022	0,0	2,3	0,7	0,3	0,8	1,0	3,6	0,1	4,0
	1er trim 2023	1,3	2,4	1,0	0,08	0,6	0,9	1,7	0,05	3,0
TOLIARY	1er trim 2022	0,0	1,5	2,7	0,01	0,8	14,7	3,0	6,0	20,5
	1er trim 2023	-0,22	6,7	2,8	0,01	0,8	12,2	1,3	8,3	20,0
TOLAGNARO	1er trim 2022	0,0	16,5	0,8	4,6	2,1	4,4	4,2	11,2	18,0
	1er trim 2023	0,1	14,0	3,9	0,01	2,1	10,4	6,7	8,4	18,2
MARITIME	1er trim 2022	0,001	4,0	0,9	0,1	0,7	1,1	2,6	0,2	5,1
	1er trim 2023	0,001	4,1	0,9	0,05	0,6	0,8	1,9	0,2	3,9
AERIEN	1er trim 2022	0,8	6,3	0,1	1,4	1,6	3,0	0,8	0,2	4,9
	1er trim 2023	0,5	3,9	0,1	0,9	0,8	0,9	0,8	0,1	2,9
INTERIEUR	1er trim 2022	0,001	1,1	0,3	1,3	2,3	3,8	1,2	0,2	7,0
	1er trim 2023	0,001	1,7	0,7	1,0	1,7	2,8	1,8	0,1	7,3

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

1T2023	11AN	12IV	13AB	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	30%	46%	80%	32%	51%	16%	39%	36%	0%	2%	34%	37%	48%
1 à 2 semaines	21%	21%	9%	28%	31%	24%	22%	29%	10%	4%	20%	26%	30%
2 à 3 semaines	11%	15%	4%	19%	9%	9%	12%	16%	9%	15%	10%	18%	10%
3 à 4 semaines	10%	9%	4%	11%	5%	21%	11%	8%	57%	23%	10%	11%	7%
plus de 4 semaines	28%	9%	3%	9%	4%	30%	16%	12%	24%	56%	26%	9%	7%
Délai moyen													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	30,7	13,2	6,0	15,8	10,0	30,1	16,6	15,8	29,8	41,0	28,5	14,9	11,7
Délai médian													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	13,8	8,8	2,5	11,6	6,9	22,6	9,4	9,4	25,6	33,7	11,9	10,6	7,3

1T2022	11AN	12IV	13AB	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	32%	50%	62%	17%	38%	15%	29%	36%	10%	5%	36%	26%	36%
1 à 2 semaines	20%	19%	21%	17%	36%	41%	35%	27%	8%	1%	20%	18%	35%
2 à 3 semaines	16%	8%	11%	10%	12%	9%	14%	12%	11%	5%	15%	10%	12%
3 à 4 semaines	12%	5%	2%	13%	8%	6%	6%	9%	26%	11%	11%	11%	8%
plus de 4 semaines	20%	18%	4%	42%	6%	28%	16%	16%	45%	78%	18%	36%	8%
Délai moyen													
Arrivée navire/aéroflot - - Sortie (j.c)	21,0	19,5	8,6	38,7	12,4	27,4	23,9	20,7	37,8	38,2	19,6	33,4	13,6
Délai médian													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	13,7	7,1	5,7	24,6	8,6	11,3	12,6	12,0	24,7	41,2	12,0	17,6	8,9



Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	1T2022									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	16%	31%	18%	15%	20%	35%	24%	3%	2%	15%
]2; 3]	8%	13%	8%	13%	13%	9%	15%	1%	3%	13%
]3; 5]	13%	24%	14%	21%	16%	7%	16%	3%	2%	21%
]5; 7]	10%	12%	11%	20%	14%	9%	13%	11%	0%	19%
plus de 7	53%	20%	50%	30%	37%	39%	32%	81%	93%	32%

	1T2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	13%	55%	17%	26%	18%	42%	35%	0%	1%	25%
]2; 3]	8%	13%	8%	15%	8%	3%	13%	0%	0%	14%
]3; 5]	12%	16%	12%	26%	12%	16%	19%	1%	1%	24%
]5; 7]	11%	5%	10%	15%	11%	14%	17%	7%	8%	14%
plus de 7	56%	12%	52%	18%	50%	24%	16%	92%	90%	22%

	1T2022			1T2023		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	38%	13%	21%	35%	24%	28%
]1; 2]	18%	12%	14%	17%	16%	16%
]2; 4]	14%	11%	12%	13%	16%	15%
]4; 7]	9%	12%	11%	7%	12%	10%
plus de 7	21%	52%	42%	28%	32%	31%



Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	1T2022									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	45%	94%	50%	23%	16%	85%	42%	4%	45%	29%
]2; 3]	11%	6%	11%	20%	10%	7%	11%	6%	37%	17%
]3; 5]	22%	0%	20%	23%	19%	6%	22%	8%	8%	21%
]5; 7]	10%	0%	9%	16%	19%	1%	10%	9%	3%	13%
plus de 7	12%	0%	11%	19%	36%	0%	16%	72%	7%	20%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	4,1	0,5	3,8	5,0	11,7	1,3	6,2	12,2	2,5	5,7

	1T2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	45%	99%	50%	36%	20%	56%	39%	4%	69%	36%
]2; 3]	10%	1%	9%	22%	8%	29%	6%	3%	16%	17%
]3; 5]	24%	0%	21%	17%	24%	15%	29%	7%	7%	20%
]5; 7]	10%	0%	9%	10%	13%	0%	9%	20%	7%	10%
plus de 7	12%	0%	11%	15%	34%	0%	17%	66%	0%	18%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,9	0,3	3,5	4,6	7,5	1,9	4,9	12,6	1,7	4,9

	1T2022			1T2023		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	34%	25%	29%	22%	16%	27%
]1; 2]	4%	13%	8%	6%	17%	11%
]2; 4]	10%	21%	16%	18%	18%	19%
]4; 7]	15%	19%	17%	14%	19%	19%
plus de 7	38%	22%	30%	39%	29%	24%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	10,2	5,6	7,9	9,5	6,5	8,2



Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			D&T exonérés en milliard Ariary		
	2022 Tr1	2022 Tr4	2023 Tr1	2022 Tr1	2022 Tr4	2023 Tr1
L.G.I.M	528,0	621,0	665,7	139,0	163,2	185,1
EXONERATION A L'EXPORT	0,0	0,0	1 057,8	0,0	0,0	108,0
NOTE DE CONSEIL	239,0	335,4	172,1	64,0	88,3	57,2
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	3,6	11,5	23,5	1,5	3,5	7,3
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	39,1	6,1	21,0	10,2	1,7	6,6
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	7,5	16,3	16,6	1,5	3,3	3,3
FRANCHISE PROVISOIRE	4,6	7,3	5,9	1,7	3,1	2,5
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	2,8	5,0	4,5	1,2	2,1	1,9
DECRET	0,1	0,3	6,1	0,0	0,1	1,6
CHANGEMENT RESIDENCE	3,3	2,9	3,3	1,4	1,3	1,4
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	43,6	6,4	3,9	11,5	1,7	1,4
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	1,2	4,5	3,4	0,4	1,9	1,1
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	2,6	2,4	4,3	0,5	0,8	0,9
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	7,4	4,6	4,8	1,1	0,7	0,8
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	4,8	1,4	1,3	0,5	0,5	0,4
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	1,2	1,3	1,0	0,3	0,4	0,3
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DONS ET AIDES ALIMENTAIRES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CODE PETROLIER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	888,8	1 026,5	1 995,2	234,8	272,7	379,7



DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2022 Tr1	2022 Tr4	2023 Tr1	2022 Tr1	2022 Tr4	2023 Tr1
TEXTILES	261,4	235,6	213,0	645,6	568,0	524,8
POISSONS	8,0	20,8	13,1	18,1	47,2	29,8
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	8,3	9,4	9,8	29,2	32,5	34,7
MATIERES PLASTIQUES	11,1	10,0	8,7	27,9	24,8	21,7
PAPIERS ET CARTONS	8,3	12,0	7,4	25,8	36,8	22,5
BOUTONS ET FERMETURES	5,5	4,7	4,5	17,2	14,7	13,9
CUIRS	3,0	4,1	3,5	8,4	11,7	9,9
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	3,4	3,4	2,6	10,7	10,5	8,2
MONTRES	2,3	2,6	2,5	6,8	7,0	6,9
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,8	1,2	0,8	2,9	4,5	2,9
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,8	0,8	0,7	2,6	2,6	2,2
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	20,1	7,4	20,0
AUTRES	17,5	17,0	19,2	54,3	51,8	55,3
SOMME	330,2	321,4	285,8	869,7	819,4	752,9



Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2022 Tr1	2022 Tr4	2023 Tr1	2022 Tr1	2022 Tr4	2023 Tr1
01_RIZ	286,7	389,8	388,2	163,4	205,0	207,4
02_SUCRE	20,3	106,7	146,9	8,7	43,2	54,5
03_HUILES_ALIMENTAIRES	239,6	359,6	170,7	37,7	59,3	29,0
04_FARINE	40,2	64,1	48,3	22,6	25,5	18,4
05_ALCOOLS	5,3	25,5	6,9	1,0	4,0	1,0
06_CIMENT	93,6	74,1	112,7	278,9	193,9	299,3
07_ESSENCE_GO_FO_...	756,3	793,7	794,8	244,1	198,5	224,3
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	29,2	47,3	37,8	3,3	5,1	3,5
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	147,5	143,0	133,6	2,0	2,8	2,4
10_PNEUMATIQUES	38,5	41,9	35,0	3,7	4,3	3,0
11_FRIPERIE	49,7	72,3	51,9	9,1	12,1	8,8
12_FERS_A_BETON	37,4	47,0	40,4	10,6	12,4	10,9
13_LAMINES	106,8	86,3	73,7	23,2	17,0	13,5
14_MACHINES_APPAREILS	297,0	421,9	358,0	8,5	11,1	7,9
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	248,0	298,1	278,1	9,5	9,8	10,1
16_VEHICULES_NEUFS	113,3	128,8	101,2	1 302	1 596	1 066
17_AUTRES_VEHICULES	35,6	42,4	71,4	1 287	1 754	2 181



TABLEAU DE BORD

AVRIL

Les acteurs de la réalisation :

Le Directeur Général des Douanes
LAINKANA Zafivanona Ernest

Le Directeur des Statistiques et de la Comptabilité Douanières
RAHANTASOA Yolande

Le Rédacteur en Chef
RAKOTOARISOA Antsa H. Salimo

L'Equipe de collecte des données, publication et diffusion :

RAZAFINDRAHAGA H. Mamitiana
DERARAINY T. Zinasoa
RABESALAMA Tahina
RARIVOARIVELOMANANA V. Josianne

RASOLONJATOVO Hanitra
RAHARIHERINAMBININA V. Joëlle
ANDRIAMPARISON F. Hasina
HARIMALALA Alitiana
RAKOTOARIVELO Mahery

✉ dscd.secretariat@douanes.mg

☎ 020 22 204 98



HONNEUR
REDEVABILITÉ
PROFESSIONNALISME
PARTENARIAT



FADINTSERANANA

• 1820 •

PAO : A.F. Hasina
SDC - Communication