

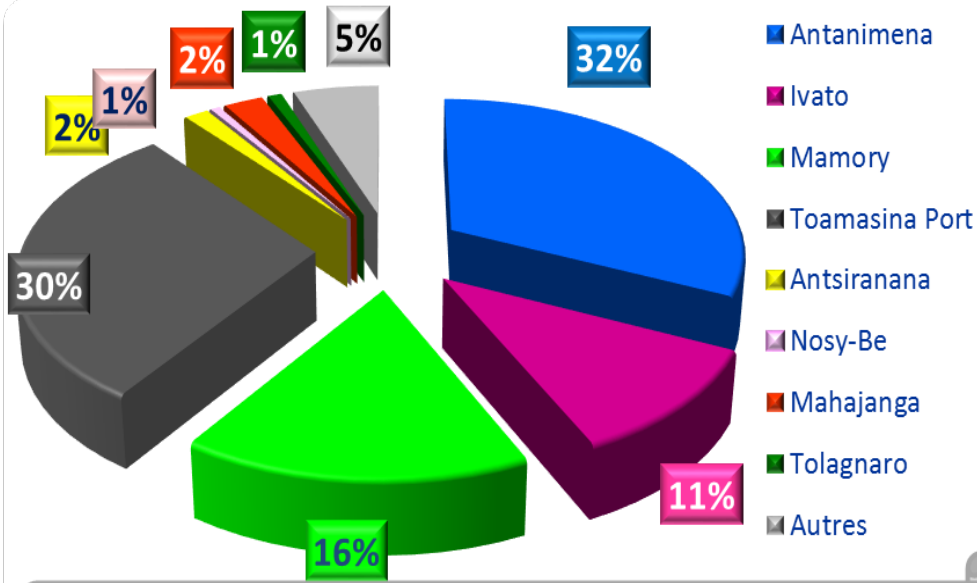
# TABLEAU DE BORD



**2023**

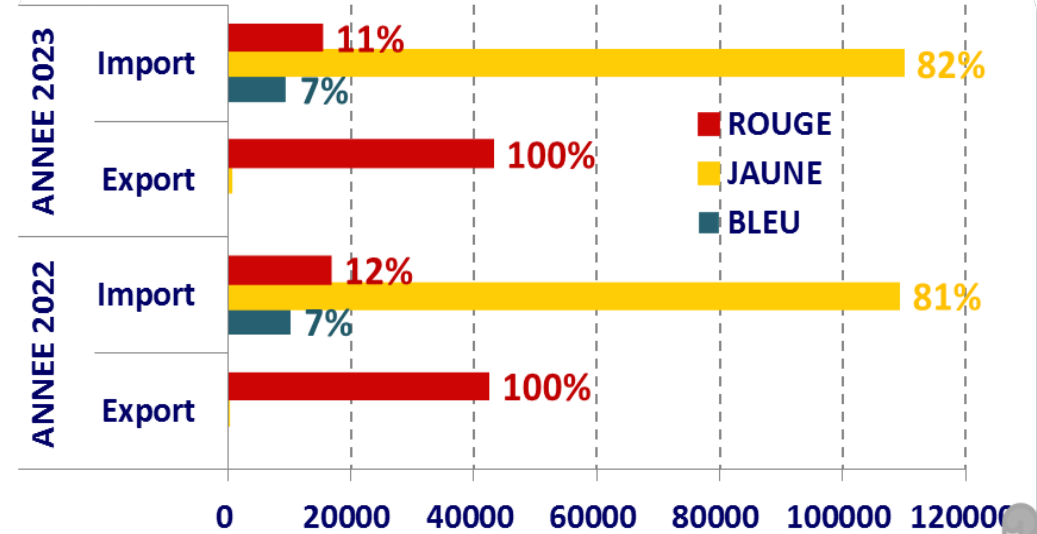
# 1ère Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin décembre 2023

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en 2023



Sur les **178 000 DDU environ enregistrés dans Sydonia en 2023** : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 16% à Mamory, 11 à Ivato, et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DDU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Dans l'ensemble, presque le même volume d'opérations effectuées en 2022 et en 2023, mais une hausse de 3 points de celui d'importations et une baisse de 1 point des exportations en 2023 comparativement à l'année précédente

## Résultats de scanning et de visite des conteneurs en 2023

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME			
TOAMASINA PORT	34 605	4 902	334	14,2%	1,0%	6,8%
ANTSIRANANA	2 796	413	7	14,8%	0,3%	1,7%
MAHAJANGA	3 964	565	3	14,3%	0,1%	0,5%
TOLIARY	593	22	0	3,7%	0,0%	0,0%
Ensemble en 2023	41 958	5 902	344	14,1%	0,8%	5,8%
Ensemble en 2022	40 608	5 882	338	14,5%	0,8%	5,7%

Suspicion sur **14,1%** et confirmation sur **0,8%** des conteneurs scannés en 2023

*A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu depuis juillet 2022 à Toliary.*

### IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -  
CONSTATATION DE SORTIE

% DES DAU SORTIS DANS LES 7  
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES

11,6 j.c

49%

### IMPORT AERIEN

ARRIVEE AVIONS -  
CONSTATATION DE SORTIE

% DES DAU SORTIS DANS LES 7  
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS

16,7 j.c

36%

### EXPORT MARITIME

% DES DAU LIQUIDES DANS LES 2  
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT

ENREGISTREMENT DAU -  
LIQUIDATION DAU

35%

7,0 j.c

### EXPORT AERIEN

% DES DAU LIQUIDES DANS LES 2  
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT

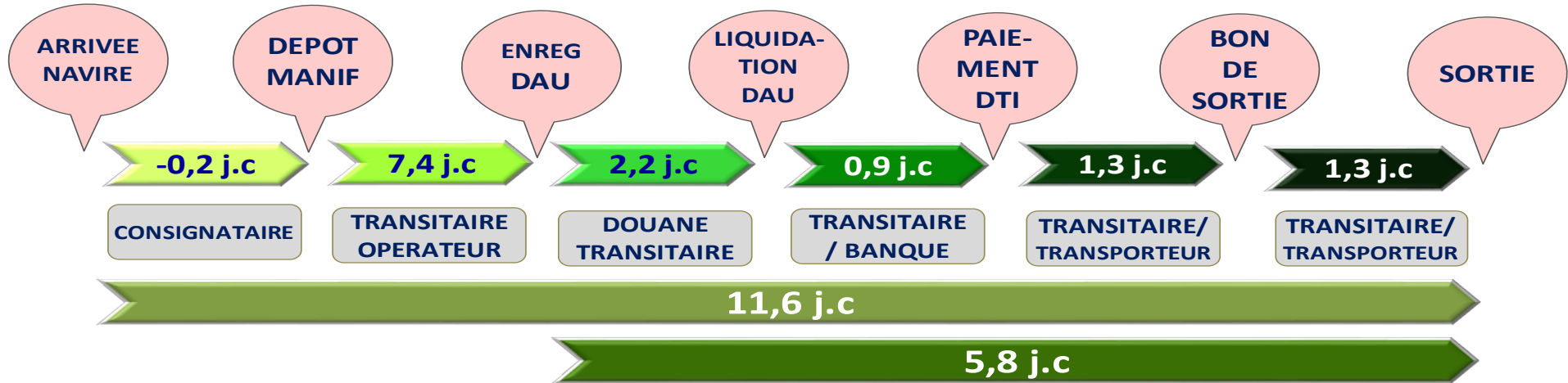
ENREGISTREMENT DAU -  
LIQUIDATION DAU

29%

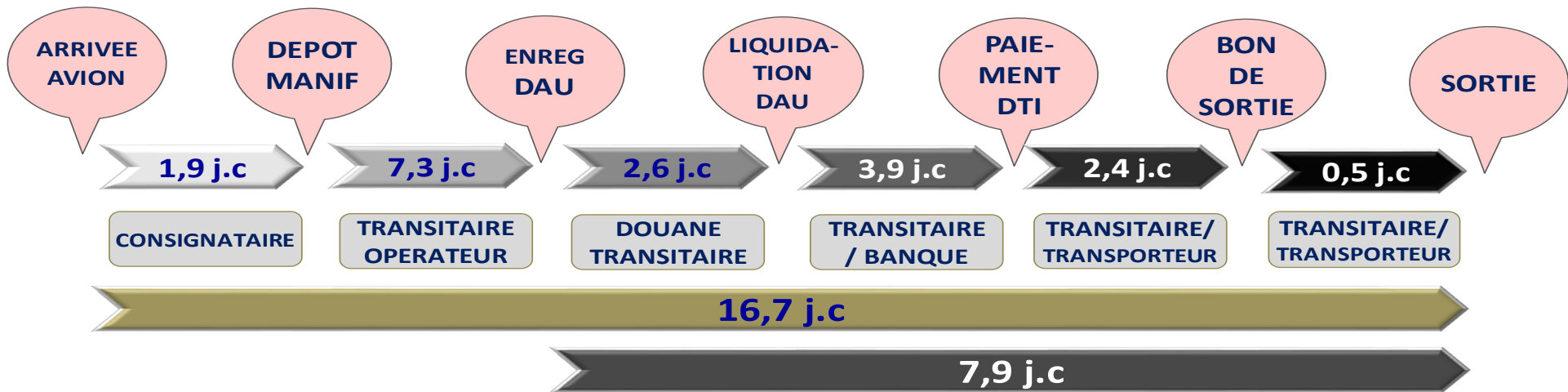
15,3jc

IMPORT: Délai moyen par étape en 2023 (en jours calendaires)

**TRANSPORT MARITIME**

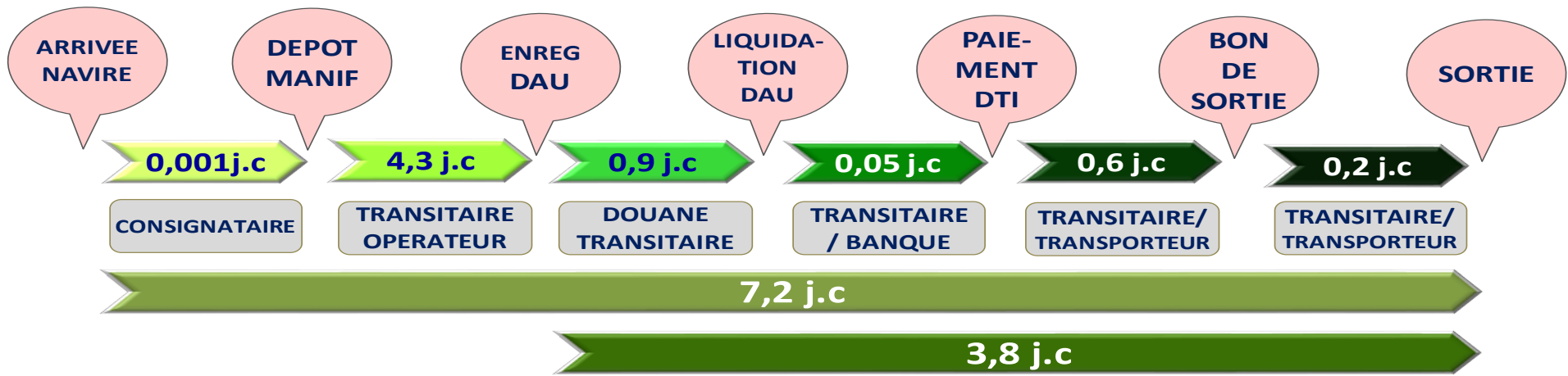


**TRANSPORT AERIEN**

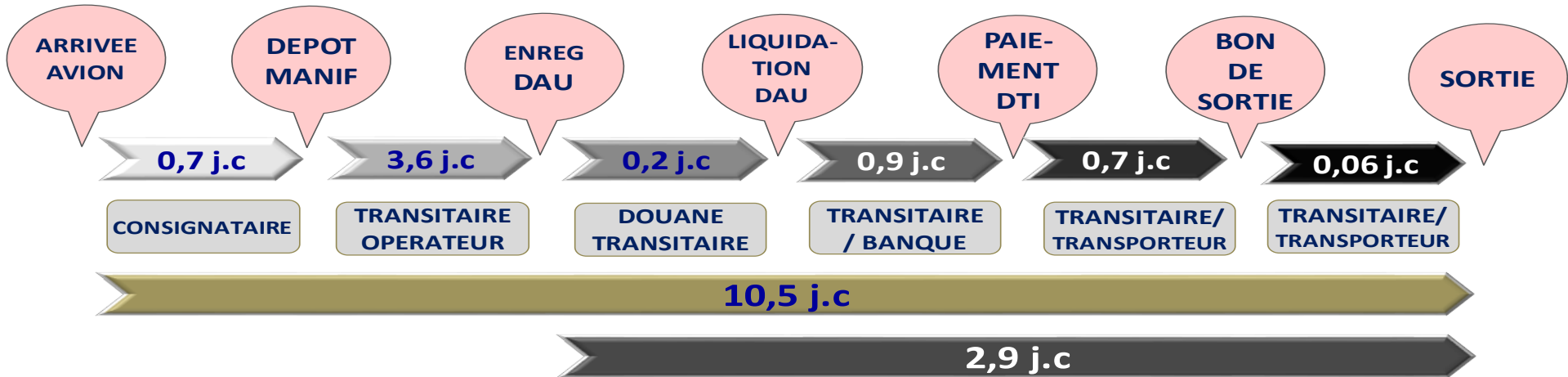


**IMPORT: Délai médian par étape en 2023 (en jours calendaires)**

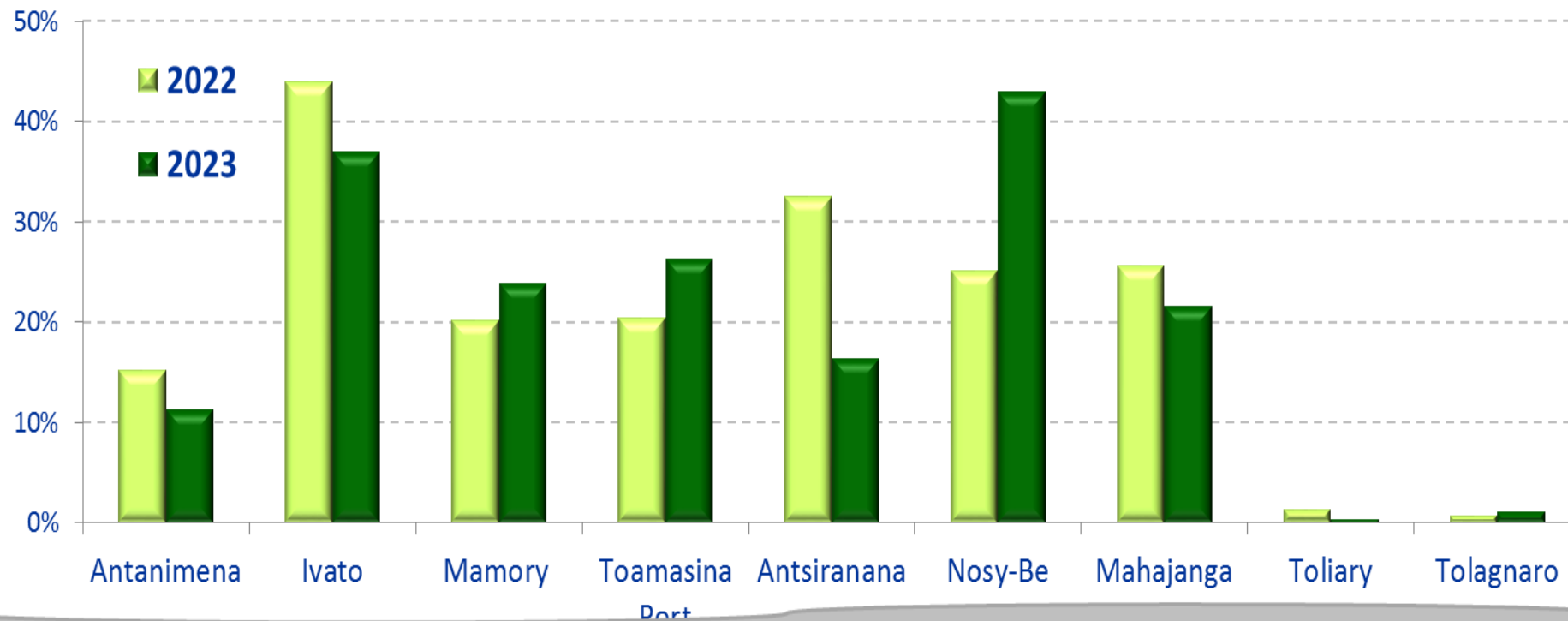
**TRANSPORT MARITIME**



**TRANSPORT AERIEN**



**IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie**

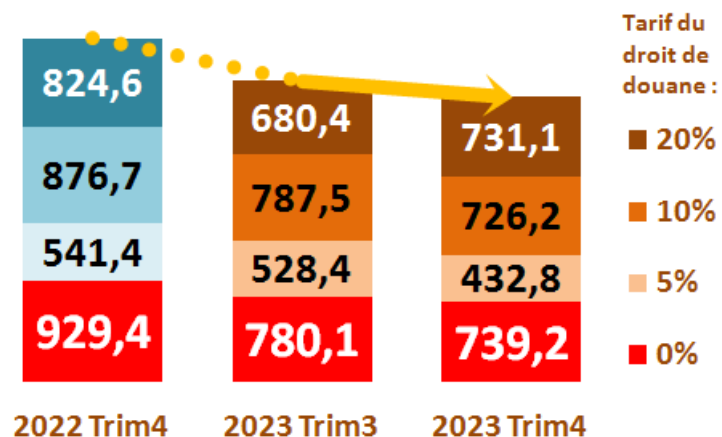


Une hausse de la proportion en 2023 comparativement à l'année précédente à Mamory, Toamasina Port et Nosy-Be

# 2è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin décembre 2023

## 1. GENERALITES

Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary



- Au quatrième trimestre 2023, baisse de 17% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2022 en raison notamment du recul des importations de biens exemptés dont le riz. La baisse sur les autres marchandises est moins prononcée

- Amélioration de 0,3 point du taux de droit de douane moyen pondéré pour la même raison

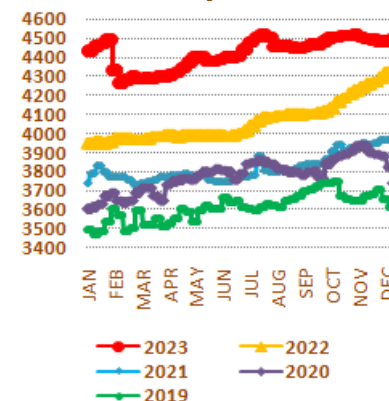
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %

2023  
Trim4 : 9,1%

2023  
Trim3 : 8,7%

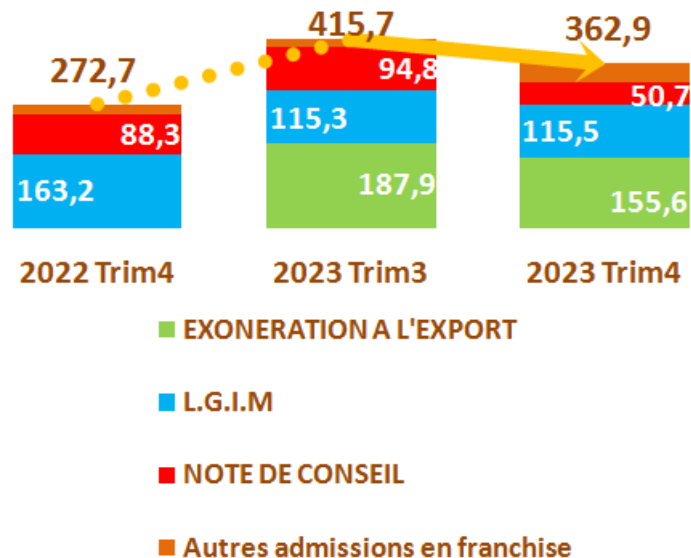
2022  
Trim4 : 8,8%

Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary

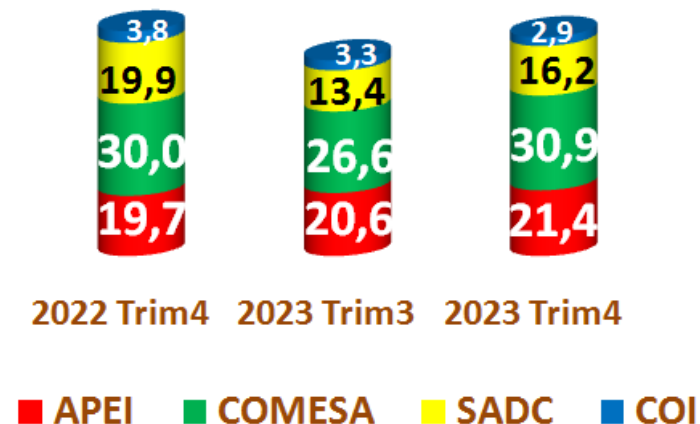




Perte de recettes sur les imports et les exports en franchise : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary



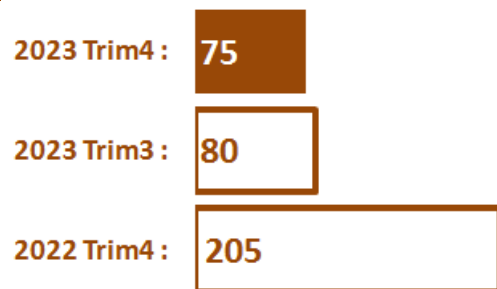
Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2022 Trim4	2023 Trim3	2023 Trim4
Admissions en franchise	272,7	415,7	362,9
Accords économiques	73,3	63,8	71,4
Entreprises et Zones franches	322,1	290,5	301,8
Somme	668,2	770,0	736,1

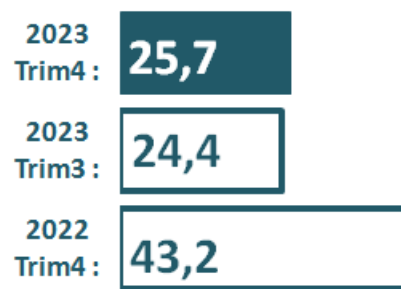
- Au quatrième trimestre 2023, baisse de 24% du montant des droits et taxes exonérés sur les importations dont en particulier les exonérations sur note de conseil et les exonérations sur les grands investisseurs miniers par rapport à la même période de l'année 2022. Le montant des droits exonérés sur les exportations recule par rapport au trimestre précédent

- Le montant du manque à gagner sur les accords économiques et commerciaux recule de 3%. Le repli sur les pertes liées au SADC et au COI excède de peu la hausse sur les

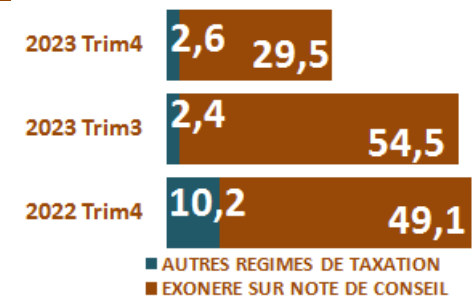
Quantité de riz et de paddy mise à la consommation : en millier de Tonnes



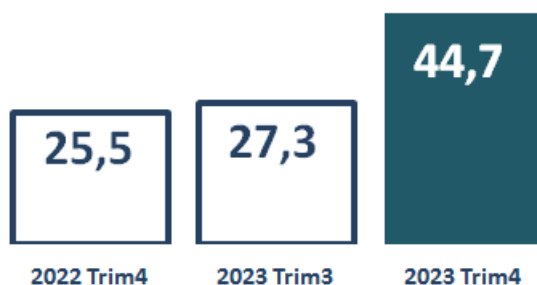
Quantité de sucre mise à la consommation : en millier de Tonnes



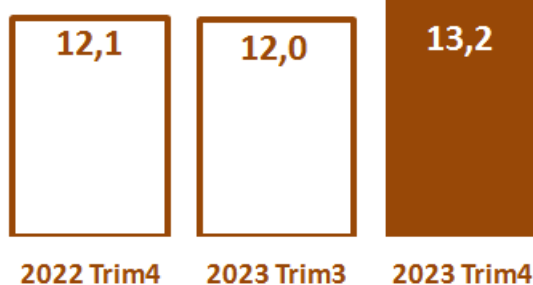
Quantité d'huiles alimentaires mise à la consommation : en millier de Tonnes



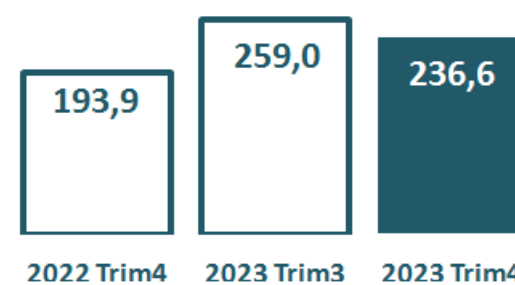
Quantité de farine mise à la consommation : en millier de Tonnes



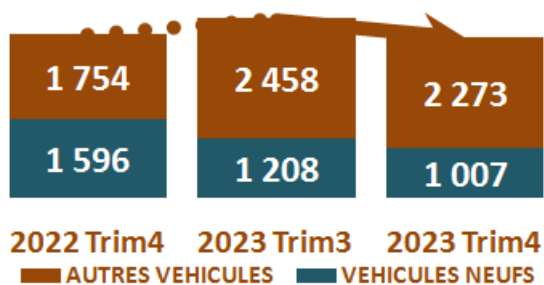
Quantité de friperies et chiffons mise à la consommation : en millier de Tonnes



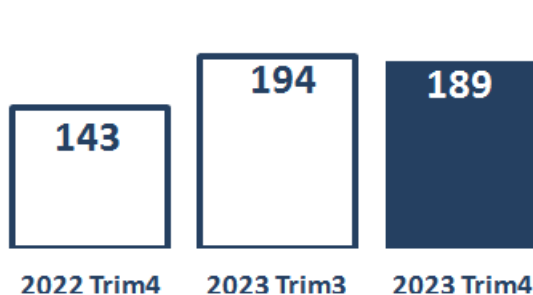
Quantité de ciment mise à la consommation : en millier de Tonnes



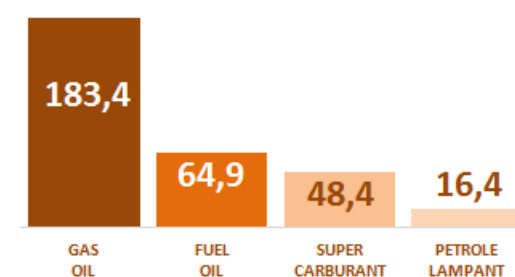
Effectif des véhicules sous régime douanier de mise à la consommation



Valeur des produits pharmaceutiques mise à la consommation : en milliard d'Ariary



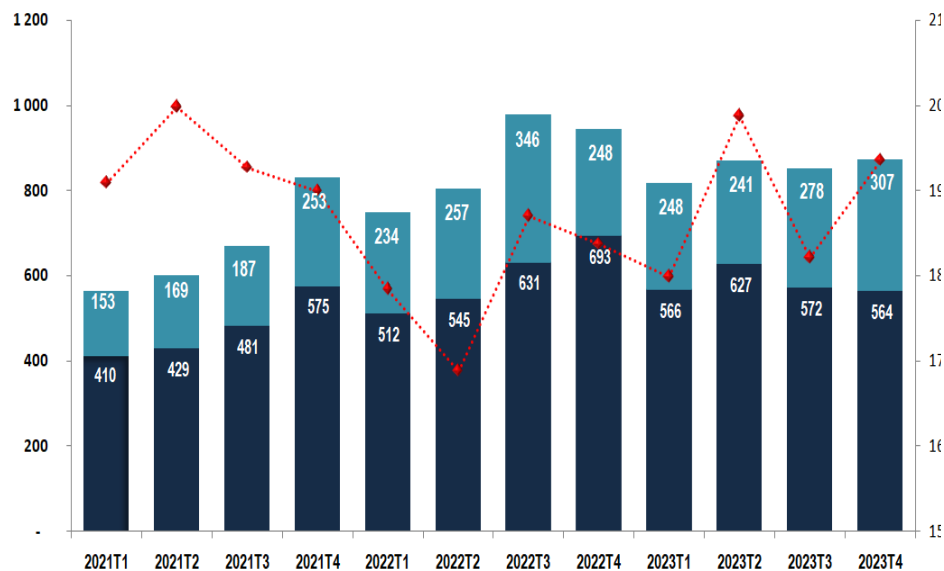
Quantité d'hydrocarbures mise à la consommation au quatrième trimestre 2023 : en million de Litres



# 3è Partie : Recettes collectées à fin décembre 2023

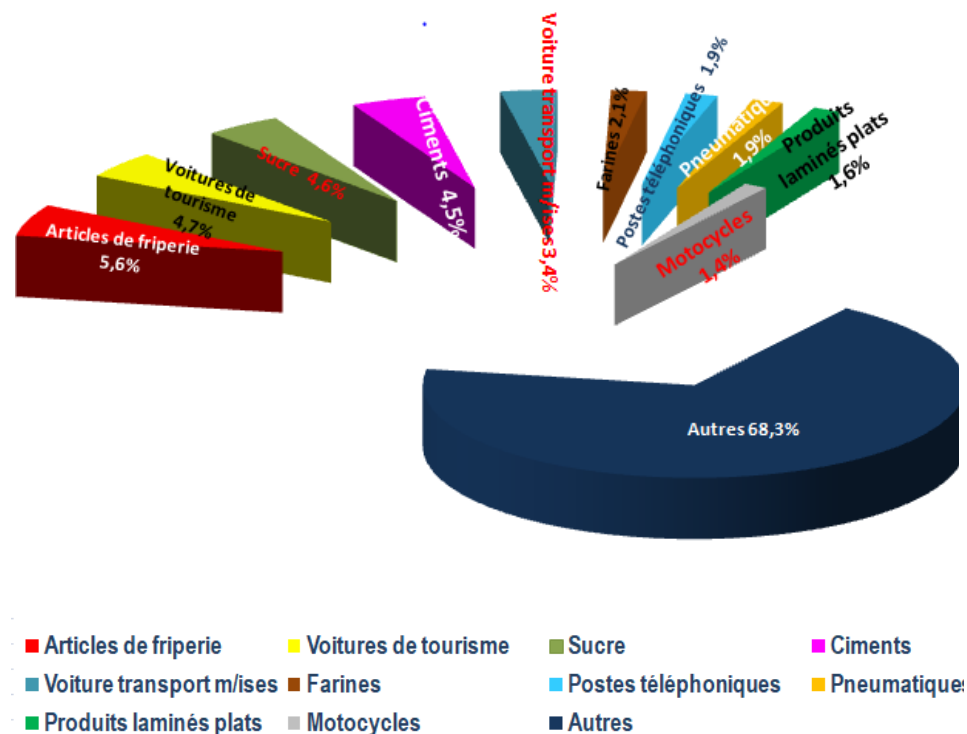
## 1. RESULTATS TRIMESTRIELS ET PRODUITS POURVOYEURS RECETTES

Evolution trimestrielle des recettes douanières (milliards d'ariary)



■ PRODUITS NON PETROLIERS    ■ PRODUITS PETROLIERS  
-♦- Taux Moyen de Taxation

Principaux produits pourvoyeurs des recettes en 2023 (autre les produits pétroliers)



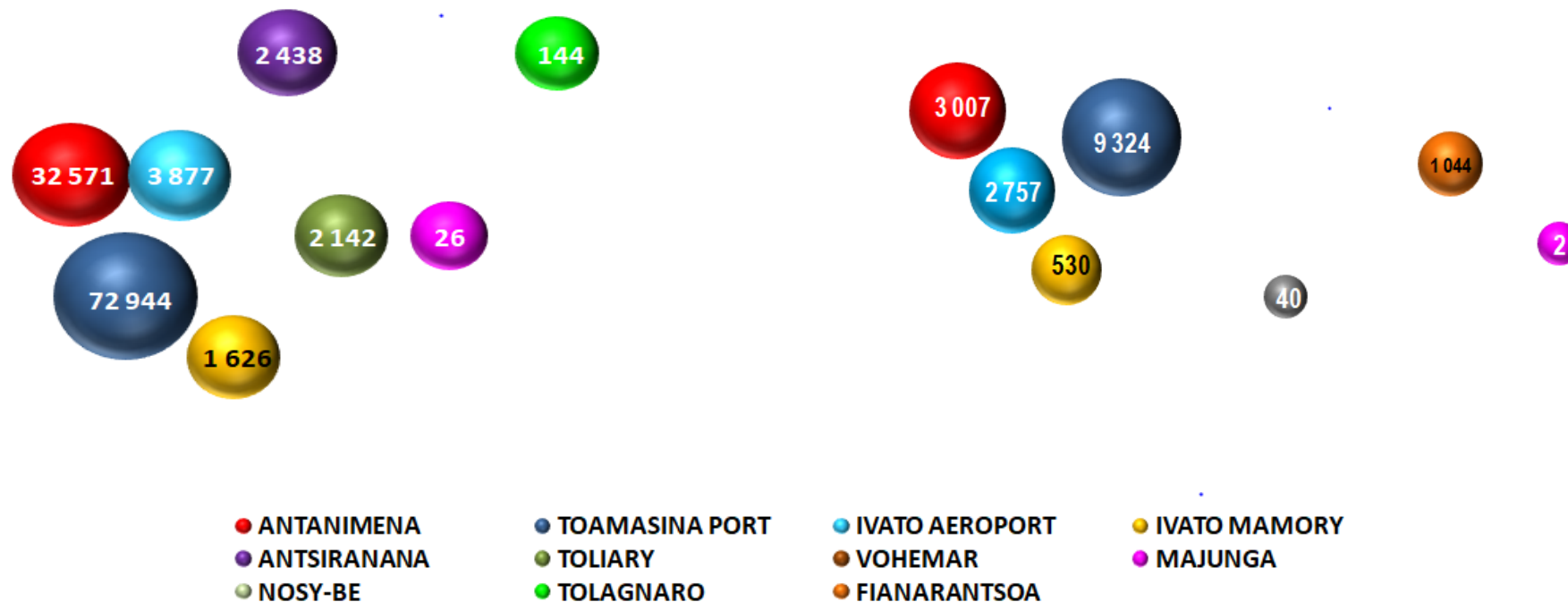
■ Articles de friperie    ■ Voitures de tourisme    ■ Sucre    ■ Ciments  
■ Voiture transport m/ises    ■ Farines    ■ Postes téléphoniques    ■ Pneumatique  
■ Produits laminés plats    ■ Motocycles    ■ Autres

Pour l'année 2023, la douane a collecté **3403,1 milliards d'Ariary de droits et taxes**, soit un repli de 2% comparée à l'année 2022. Ce résultat s'explique par le ralentissement des activités d'importation en général et le retard dans la régularisation des DTI en particulier.

## 2. DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI état bleu non régularisés (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)



DTI de **132,5 milliards Ariary** à fin décembre 2023 reste à recouvrer (*màj le 30 janvier 2024*)

■ **115,8 milliards Ariary** des DTI état bleu non régularisés

■ **16,7 milliards Ariary** de droits et taxes liquidés non payés

dont Min Transport = 37.2 mds ar, Min.Energie = 25.6 mds Ar, Présidence = 13.5 mds Ar

# ANNEXES

**Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia**

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	2022	3	33 013	24 951	57 967
	2023	1	33 091	23 673	56 765
IVATO AEROPORT	2022	1 672	11 011	5 857	18 540
	2023	1 426	11 447	6 124	18 997
MAMORY IVATO	2022	2 657	19 255	6 985	28 897
	2023	3 098	18 499	7 343	28 940
TOAMASINA PORT	2022	5 346	35 918	10 248	51 512
	2023	4 634	38 145	9 896	52 675
ANTSIRANANA	2022	34	752	1 556	2 342
	2023	49	889	1 766	2 704
NOSY-BE	2022	77	1 233	3 171	4 481
	2023	60	1 023	3 315	4 398
MAHAJANGA	2022	1	385	699	1 085
	2023	1	298	658	957
TOLIARY	2022	0	965	566	1 531
	2023	9	914	604	1 527
TOLAGNARO	2022	0	416	436	852
	2023	0	564	501	1 065
AUTRES	2022	147	6 143	4 256	10 546
	2023	1	5 451	4 151	9 603
ENSEMBLE	2022	9 937	109 091	58 725	177 753
	2023	9 279	110 321	58 031	177 631

## Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	2022	2023	2022	2023
ANTANIMENA	26,3	41,5	11,9	15,3
IVATO AEROPORT	17,8	13,9	6,0	7,8
ANTSIRABE	15,2	6,7	4,9	3,0
MAMORY IVATO	28,0	17,9	16,6	11,6
TOAMASINA PORT	11,2	9,9	7,7	6,9
ANTSIRANANA	29,3	29,3	12,0	16,0
NOSY-BE	17,3	16,6	9,4	7,7
MAHAJANGA	20,6	27,3	9,7	12,6
TOLIARY	44,5	56,8	31,5	38,0
TOLAGNARO	67,6	36,0	56,4	28,9
BUREAUX MARITIMES	12,9	11,6	7,9	7,2
BUREAUX AERIENS	24,6	16,7	12,1	10,5
BUREAUX INTERIEURS	25,0	38,6	10,4	13,9

### Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	2022	0,08	5,9	2,2	11,6	3,3	4,2	8,1	1,4	20,2
	2023	0,2	15,3	3,1	14,3	3,8	5,8	13,0	2,6	25,9
IVATO AEROPORT	2022	1,3	8,4	1,0	4,7	1,3	5,8	2,1	3,6	8,0
	2023	1,1	6,2	1,2	4,3	2,4	3,0	3,3	0,9	6,6
ANTSIRABE	2022	0,2	7,2	1,2	17,3	10,8	11,0		0,9	7,9
	2023	0,04	2,2	0,9	6,0	6,4	10,7		0,6	4,4
MAMORY IVATO	2022	3,6	12,3	2,7	5,5	5,6	8,6	4,6	2,9	14,1
	2023	2,7	7,8	3,3	3,7	2,4	2,4	5,1	0,3	8,5
TOAMASINA PORT	2022	-0,6	6,9	2,4	1,2	1,3	1,8	2,9	0,6	5,6
	2023	-1,0	7,0	2,0	1,0	1,1	1,5	2,7	0,6	4,8
ANTSIRANANA	2022	2,7	20,3	2,1	0,5	3,4	5,0	1,9	2,1	8,4
	2023	0,09	17,8	4,0	0,4	2,0	7,7	4,1	5,5	11,9
NOSY-BE	2022	2,5	9,5	1,5	0,6	1,3	4,6	2,0	3,3	6,7
	2023	6,3	8,5	3,0	0,6	0,7	2,1	0,8	1,4	6,3
MAHAJANGA	2022	1,7	12,7	1,4	1,6	2,6	3,5	2,9	1,1	6,5
	2023	3,2	10,5	2,0	1,0	1,7	10,6	1,7	11,1	15,1
TOLIARY	2022	-0,8	9,6	7,8	1,3	7,3	15,5	2,4	8,6	36,3
	2023	-0,6	10,7	7,8	0,5	6,3	28,2	1,8	25,8	46,6
TOLAGNARO	2022	0,1	21,2	2,2	2,5	3,9	32,0	5,2	37,9	45,7
	2023	0,3	12,1	4,8	2,3	11,0	24,3	8,6	10,6	23,4
MARITIME	2022	-0,1	7,5	2,4	1,2	1,5	2,2	3,0	1,2	6,5
	2023	-0,2	7,4	2,2	0,9	1,3	2,2	3,0	1,3	5,8
AERIEN	2022	2,5	11,0	2,1	5,3	4,4	7,8	3,6	3,1	11,9
	2023	1,9	7,3	2,6	3,9	2,4	2,6	4,6	0,5	7,9
INTERIEUR	2022	0,09	6,0	2,1	11,7	3,3	4,2	8,1	1,4	18,8
	2023	0,1	14,2	2,9	14,3	3,8	5,8	13,0	2,5	24,1

#### Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	ANNEE 2022	0,001	1,2	0,8	2,0	0,9	1,9	1,9	0,2	7,8
	ANNEE 2023	0,001	2,0	0,8	1,1	1,0	2,7	2,2	0,2	10,0
IVATO AEROPORT	ANNEE 2022	0,2	3,1	0,09	0,9	0,6	0,8	0,6	0,07	1,1
	ANNEE 2023	0,1	3,0	0,1	0,9	0,7	0,8	0,7	0,06	1,8
ANTSIRABE	ANNEE 2022	0,004	0,8	0,6	19,0	2,7	2,9		0,6	3,0
	ANNEE 2023	0,001	0,1	0,4	7,4	3,0	3,7		0,1	2,0
MAMORY IVATO	ANNEE 2022	1,4	6,0	0,2	1,0	1,0	2,7	0,7	0,2	4,9
	ANNEE 2023	1,4	4,1	0,2	0,8	0,7	0,8	0,9	0,06	3,2
TOAMASINA PORT	ANNEE 2022	0,001	4,1	1,0	0,06	0,6	0,9	1,9	0,2	4,1
	ANNEE 2023	-0,364	4,2	0,9	0,07	0,6	0,8	1,7	0,2	3,7
ANTSIRANANA	ANNEE 2022	0,06	6,8	0,9	0,01	0,7	1,1	1,2	0,2	3,4
	ANNEE 2023	0,02	6,6	1,2	0,01	0,7	3,2	2,9	1,0	6,6
NOSY-BE	ANNEE 2022	0,5	0,9	0,8	0,04	0,2	2,7	1,3	1,1	4,3
	ANNEE 2023	0,6	1,8	0,9	0,04	0,1	0,9	0,7	0,6	2,8
MAHAJANGA	ANNEE 2022	1,0	3,0	0,7	0,2	0,9	1,2	3,3	0,1	4,0
	ANNEE 2023	1,7	3,8	1,0	0,06	0,7	1,9	1,6	0,4	5,0
TOLIARY	ANNEE 2022	-0,1	5,0	4,0	0,01	1,1	8,8	2,0	5,9	24,0
	ANNEE 2023	-0,2	5,8	4,7	0,01	0,8	14,9	1,6	15,8	25,6
TOLAGNARO	ANNEE 2022	0,001	18,2	1,0	0,36	1,8	11,0	3,1	33,7	41,0
	ANNEE 2023	0,001	7,0	3,0	0,01	1,6	10,9	4,8	7,4	18,0
MARITIME	ANNEE 2022	0,001	4,1	1,0	0,05	0,6	0,9	1,9	0,2	4,2
	ANNEE 2023	0,001	4,3	0,9	0,05	0,6	0,9	1,7	0,2	3,8
AERIEN	ANNEE 2022	0,6	4,9	0,1	0,9	0,8	1,2	0,7	0,1	3,0
	ANNEE 2023	0,7	3,6	0,2	0,9	0,7	0,8	0,9	0,06	2,9
INTERIEUR	ANNEE 2022	0,001	1,1	0,7	2,0	0,9	1,9	1,9	0,2	6,9
	ANNEE 2023	0,001	1,8	0,8	1,1	1,0	2,7	2,2	0,2	8,4



## Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

ANNEE 2023	11AN	12IV	13AB	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	27%	48%	83%	31%	52%	14%	45%	23%	0%	2%	31%	36%	49%
1 à 2 semaines	20%	22%	7%	29%	31%	29%	25%	34%	6%	9%	19%	27%	30%
2 à 3 semaines	10%	12%	4%	19%	9%	16%	8%	16%	8%	25%	9%	17%	10%
3 à 4 semaines	9%	8%	2%	11%	4%	15%	6%	10%	28%	16%	8%	10%	5%
plus de 4 semaines	35%	10%	3%	11%	4%	25%	16%	18%	57%	49%	32%	10%	6%
<b>Délai moyen</b>													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	41,5	13,9	6,7	17,9	9,9	29,3	16,6	27,3	56,8	36,0	38,6	16,7	11,6
<b>Délai médian</b>													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	15,3	7,8	3,0	11,6	6,9	16,0	7,7	12,6	38,0	28,9	13,9	10,5	7,2

ANNEE 2022	11AN	12IV	13AB	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	33%	53%	64%	23%	44%	27%	41%	33%	3%	1%	36%	33%	43%
1 à 2 semaines	23%	20%	13%	23%	34%	28%	32%	32%	13%	1%	22%	22%	33%
2 à 3 semaines	11%	8%	7%	13%	11%	17%	11%	14%	18%	4%	10%	11%	11%
3 à 4 semaines	8%	5%	4%	12%	6%	6%	4%	7%	15%	11%	8%	10%	6%
plus de 4 semaines	26%	14%	11%	30%	4%	22%	11%	14%	51%	83%	24%	25%	7%
<b>Délai moyen</b>													
Arrivée navire/aéroflot - - Sortie (j.c)	26,3	17,8	15,2	28,0	11,2	29,3	17,3	20,6	44,5	67,6	25,0	24,6	12,9
<b>Délai médian</b>													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	11,9	6,0	4,9	16,6	7,7	12,0	9,4	9,7	31,5	56,4	10,4	12,1	7,9

## Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	ANNEE 2022									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	15%	38%	18%	21%	33%	25%	26%	1%	1%	20%
]2; 3]	7%	12%	8%	15%	11%	12%	10%	1%	1%	15%
]3; 5]	12%	21%	13%	23%	19%	18%	26%	2%	1%	23%
]5; 7]	12%	9%	12%	18%	10%	14%	15%	7%	1%	17%
plus de 7	53%	21%	49%	23%	27%	31%	23%	88%	96%	25%

	ANNEE 2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	11%	50%	14%	26%	16%	43%	22%	0%	1%	26%
]2; 3]	7%	13%	7%	16%	9%	11%	13%	0%	1%	15%
]3; 5]	11%	20%	12%	24%	16%	13%	16%	1%	1%	23%
]5; 7]	11%	8%	11%	15%	13%	13%	16%	4%	6%	15%
plus de 7	60%	10%	55%	18%	46%	20%	33%	95%	91%	21%

	ANNEE 2022			ANNEE 2023		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	44%	20%	29%	37%	24%	28%
]1; 2]	18%	14%	15%	18%	16%	17%
]2; 4]	12%	12%	12%	12%	14%	14%
]4; 7]	8%	12%	11%	10%	12%	11%
plus de 7	18%	42%	33%	23%	34%	30%

## Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	ANNEE 2022									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	45%	91%	50%	26%	14%	75%	49%	3%	58%	33%
]2; 3]	10%	8%	10%	21%	9%	7%	12%	3%	18%	16%
]3; 5]	23%	1%	21%	24%	22%	9%	21%	6%	12%	22%
]5; 7]	10%	0%	9%	12%	17%	0%	10%	9%	7%	11%
plus de 7	11%	0%	10%	16%	38%	8%	9%	80%	4%	18%
<b>Délai moyen</b> Enregistrement - Liquidation (j.c)	<b>4,5</b>	<b>0,6</b>	<b>4,1</b>	<b>5,5</b>	<b>13,9</b>	<b>1,7</b>	<b>3,8</b>	<b>33,5</b>	<b>2,4</b>	<b>6,6</b>

	ANNEE 2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	54%	96%	58%	34%	17%	68%	40%	4%	78%	35%
]2; 3]	9%	3%	9%	24%	9%	10%	10%	2%	10%	17%
]3; 5]	21%	1%	19%	19%	21%	10%	20%	14%	4%	18%
]5; 7]	7%	0%	7%	11%	9%	4%	10%	22%	3%	10%
plus de 7	8%	0%	7%	13%	44%	8%	20%	59%	6%	19%
<b>Délai moyen</b> Enregistrement - Liquidation (j.c)	<b>3,7</b>	<b>0,5</b>	<b>3,4</b>	<b>4,4</b>	<b>22,1</b>	<b>2,1</b>	<b>8,3</b>	<b>12,2</b>	<b>1,6</b>	<b>7,0</b>

	ANNEE 2022			ANNEE 2023		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	31%	20%	26%	26%	12%	20%
]1; 2]	6%	14%	10%	6%	13%	9%
]2; 4]	17%	22%	20%	13%	19%	16%
]4; 7]	15%	22%	19%	14%	20%	16%
plus de 7	30%	22%	26%	42%	36%	39%
<b>Délai moyen</b> Enregistrement - Liquidation (j.c)	<b>9,7</b>	<b>6,1</b>	<b>7,9</b>	<b>18,1</b>	<b>12,0</b>	<b>15,3</b>

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			D&T exonérés en milliard Ariary		
	2022 Trim4	2023 Trim3	2023 Trim4	2022 Trim4	2023 Trim3	2023 Trim4
EXONERATION A L'EXPORT		1 670,6	1 349,4		187,9	155,6
L.G.I.M	621,0	453,4	440,7	163,2	115,3	115,5
NOTE DE CONSEIL	335,4	301,3	147,6	88,3	94,8	50,7
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	16,3	15,7	50,8	3,3	3,2	21,1
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	6,4	25,6	20,4	1,7	3,2	5,9
FRANCHISE PROVISoire	7,3	6,0	6,6	3,1	2,2	2,7
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	6,1	6,9	20,7	1,7	0,7	2,2
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	4,5	3,0	5,1	1,9	1,2	2,2
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	4,6	5,7	8,9	0,7	1,3	1,7
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,5	5,2	0,0	0,1	1,2
CHANGEMENT RESIDENCE	2,9	2,1	2,6	1,3	0,9	1,1
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	5,0	1,0	1,9	2,1	0,4	0,8
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	1,4	3,1	3,0	0,5	1,0	0,7
DECRET	0,3	2,0	2,1	0,1	0,6	0,6
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	1,3	1,1	0,9	0,4	0,3	0,3
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	2,4	4,4	2,2	0,8	1,0	0,3
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	11,5	4,8	0,2	3,5	1,4	0,1
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DONS ET AIDES ALIMENTAIRES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CODE PETROLIER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>SOMME</b>	<b>1 026,5</b>	<b>2 507,4</b>	<b>2 068,3</b>	<b>272,7</b>	<b>415,7</b>	<b>362,9</b>

<b>DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES</b>						
	<b>Droits et taxes suspendus en milliard Ariary</b>			<b>Montant CAF en milliard Ariary</b>		
	<b>2022 Trim4</b>	<b>2023 Trim3</b>	<b>2023 Trim4</b>	<b>2022 Trim4</b>	<b>2023 Trim3</b>	<b>2023 Trim4</b>
TEXTILES	235,7	222,7	217,4	568,2	540,2	518,3
POISSONS	20,8	7,9	28,1	47,2	18,0	63,8
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	9,5	8,1	8,5	33,0	29,0	29,8
MATIERES PLASTIQUES	10,0	7,4	8,4	24,8	18,0	21,5
PAPIERS ET CARTONS	12,1	9,6	5,8	37,5	29,9	18,2
BOUTONS ET FERMETURES	4,7	4,8	4,7	14,8	15,0	14,7
CUIRS	4,3	3,3	3,8	12,2	9,1	10,3
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	3,4	2,7	3,3	10,5	8,5	10,4
MONTRES	2,6	1,9	2,0	7,0	5,1	5,1
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,8	0,8	0,9	2,8	2,7	2,6
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	1,2	0,5	0,6	4,5	2,0	2,1
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	7,4	17,5	10,3
AUTRES	17,0	20,6	18,3	52,0	59,3	53,1
<b>SOMME</b>	<b>322,1</b>	<b>290,5</b>	<b>301,8</b>	<b>821,8</b>	<b>754,3</b>	<b>760,1</b>

## Détails de la mise à la consommation de produits sensibles

Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2022 Trim4	2023 Trim3	2023 Trim4	2022 Trim4	2023 Trim3	2023 Trim4
01_RIZ	389,8	186,3	178,9	205,0	80,3	74,6
02_SUCRE	106,7	70,0	74,6	43,2	24,4	25,7
03_HUILES_ALIMENTAIRES	359,6	290,3	157,3	59,3	56,8	32,1
04_FARINE	64,1	59,6	86,4	25,5	27,3	44,7
05_ALCOOLS	25,5	13,5	21,2	4,0	2,0	3,1
06_CIMENT	74,1	92,8	83,6	193,9	259,0	236,6
07_ESSENCE_GO_FO	793,7	944,4	1 034,3	198,5	249,0	263,0
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	47,3	30,1	26,4	5,1	2,8	2,8
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	143,0	193,8	189,4	2,8	2,7	2,7
10_PNEUMATIQUES	41,9	30,9	27,0	4,3	3,6	3,1
11_FRIPERIE	72,3	71,4	77,1	12,1	12,0	13,2
12_FERS_A_BETON	47,0	28,4	26,8	12,4	7,7	7,9
13_LAMINES	86,3	68,9	62,1	17,0	14,1	14,4
14_MACHINES_APPAREILS	422,0	506,6	339,1	11,1	10,6	8,4
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	298,1	326,4	279,2	9,8	14,0	10,1
16_VEHICULES_NEUFS	128,8	131,7	111,8	1 596	1 208	1 007
17_AUTRES_VEHICULES	42,4	50,8	48,8	1 754	2 458	2 273

# TABLEAU DE BORD

## Les acteurs de la réalisation :

Le Directeur Général des Douanes  
**LAINKANA Zafivanona Ernest**

Le Directeur des Statistiques et de la Comptabilité Douanières  
**RAHANTASOA Yolande**

Le Rédacteur en Chef  
**RAKOTOARISOA Antsa H. Salimo**

## L'Equipe de collecte des données, publication et diffusion :

RAZAFINDRAHAGA H. Mamitiana  
DERARAINY T. Zinasoa  
RABESALAMA Tahina  
RARIVOARIVELOMANANA V. Josianne

RASOLONJATOVO Hanitra  
RAHARIHERINAMBININA V. Joëlle  
ANDRIAMPARISON F. Hasina  
HARIMALALA Alitiana  
RAKOTOARIVÉLO Mahery

✉ [dscd.secretariat@douanes.mg](mailto:dscd.secretariat@douanes.mg)

☎ 020 22 204 98



HONNEUR  
REDEVABILITÉ  
PROFESSIONNALISME  
PARTENARIAT

