

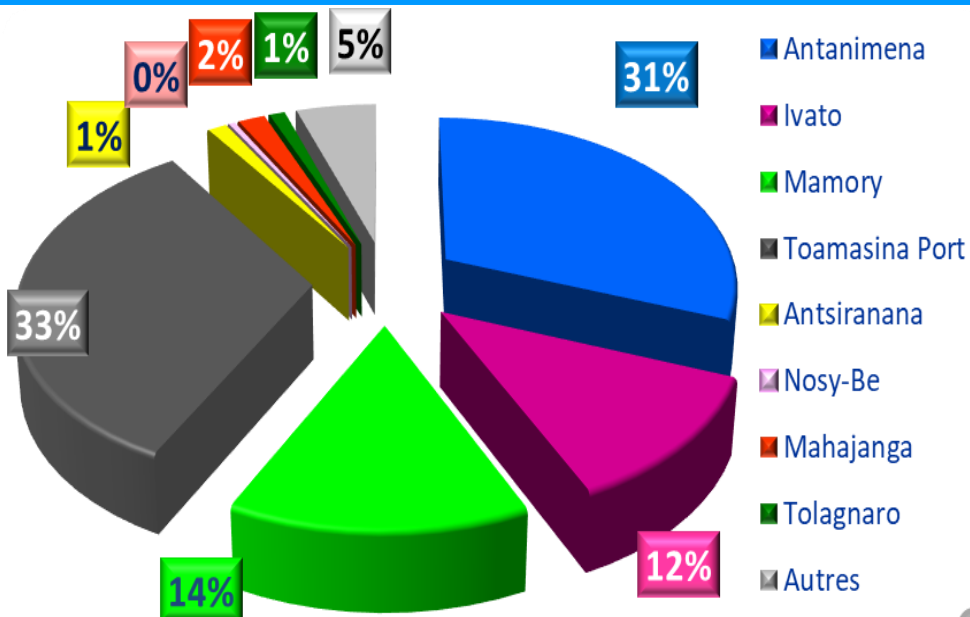
TABLEAU DE BORD



2024

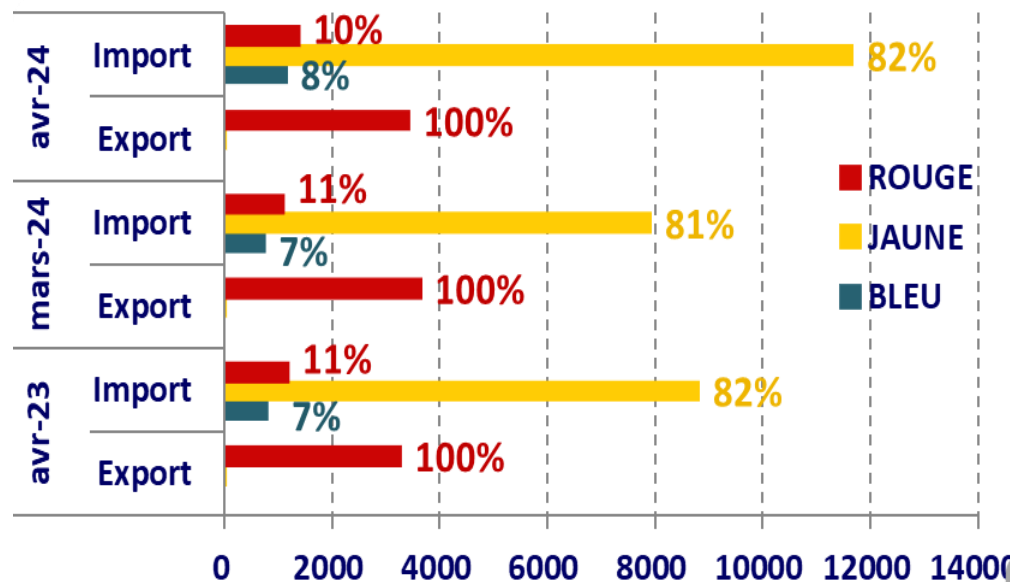
2è Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin avril 2024

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en avril 2024



Sur les **17 600 DAU environ enregistrés dans Sydonia en avril 2024** : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 14% à Mamory, 12% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une hausse de 25 points du volume d'opérations effectuées en avril 2024 par rapport à la même période en 2023 ;
- Quasiment la même répartition de DAU par circuit sur les trois périodes.

Résultats de scanning et de visite des conteneurs en avril 2024

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	2 952	395	84	13,4%	2,8%	21,3%	80,7%
ANTSIRANANA	285	50	0	17,5%	0,0%	0,0%	7,8%
MAHAJANGA	162	88	0	54,3%	0,0%	0,0%	4,4%
TOLIARY	260	10	0	3,8%	0,0%	-	7,1%
Ensemble en avr-2024	3 659	543	84	14,8%	2,3%	15,5%	
Ensemble en avr-2023	2 712	506	22	18,7%	0,8%	4,3%	

Suspicion sur **14,8%** et confirmation sur **2,3%** des conteneurs scannés en avril 2024

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

Délai global moyen en avril 2024 (en jours calendaires)

IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



EXPORT MARITIME

% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



IMPORT AERIEN HORS DHL

ARRIVEE AVIONS -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



EXPORT AERIEN HORS DHL

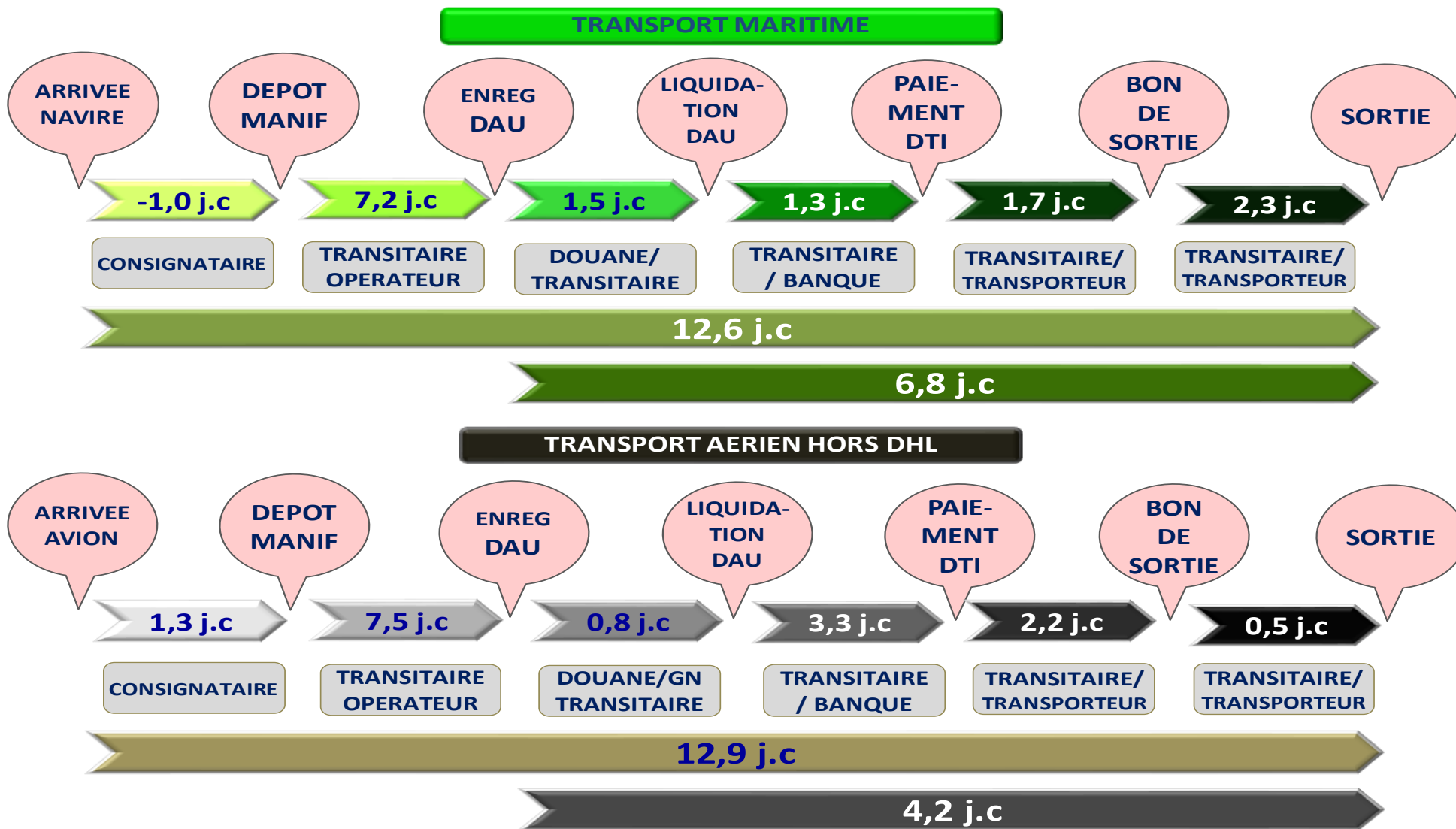
% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



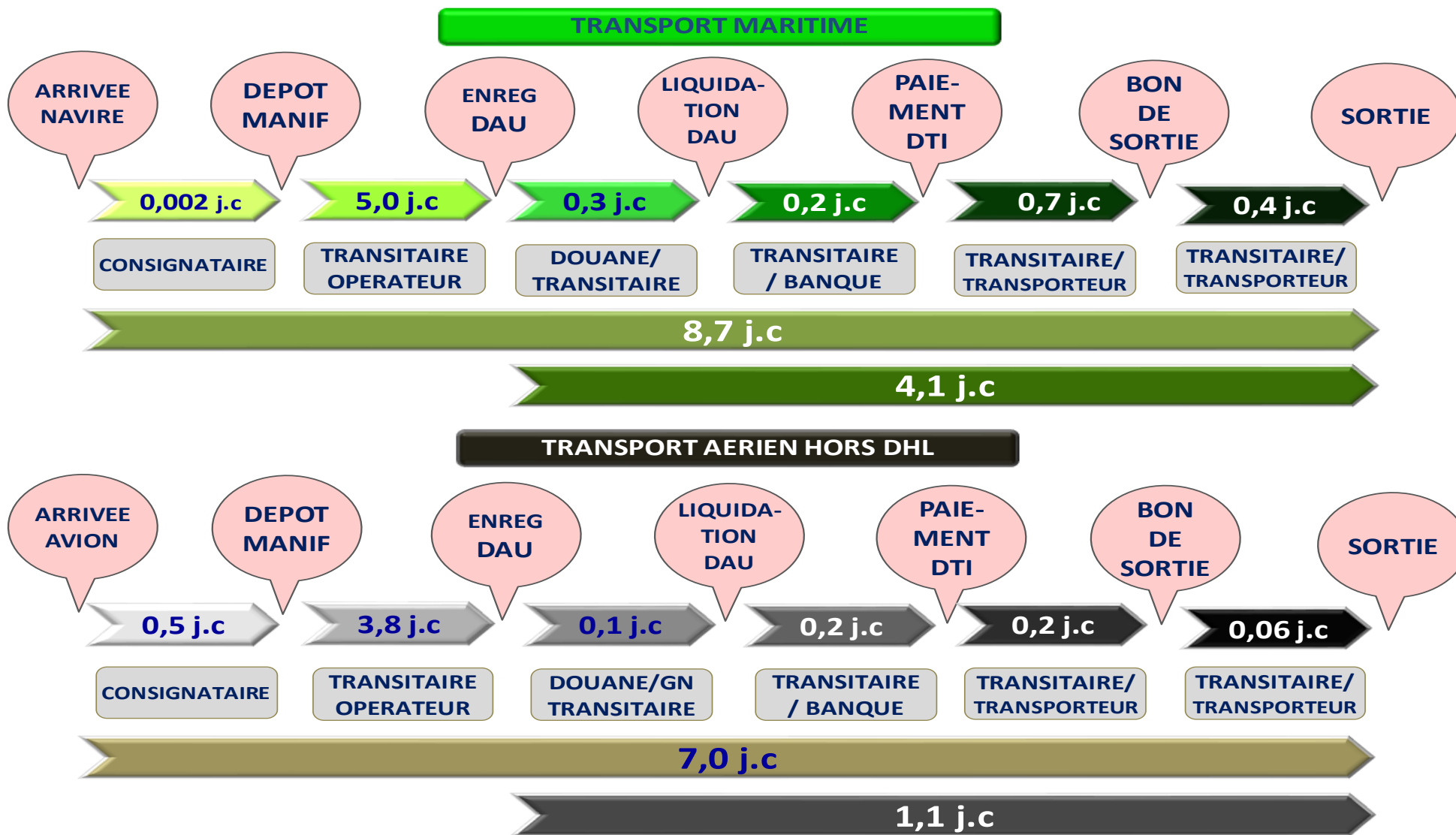
ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



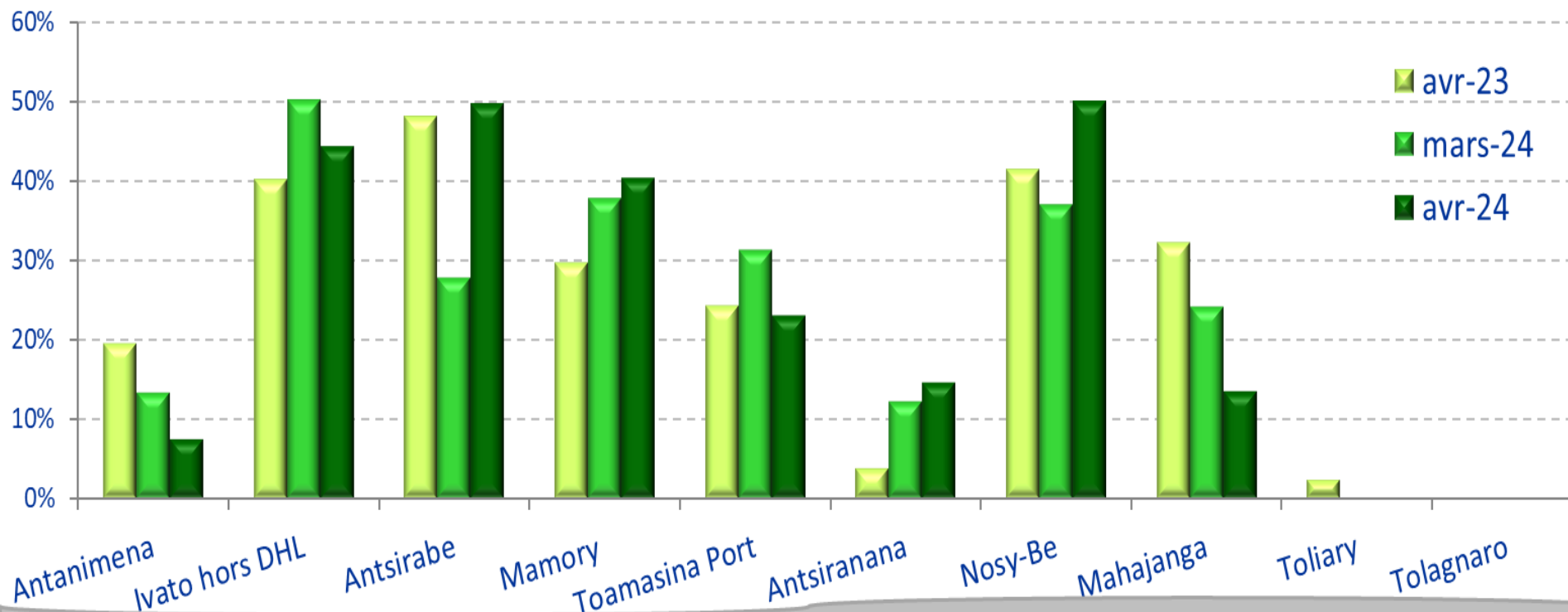
IMPORT: Délai moyen par étape en avril 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape en avril 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

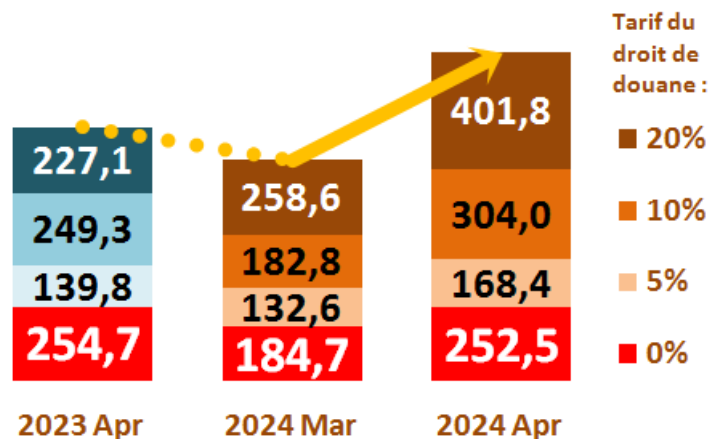


Une hausse de la proportion en avril 2024 comparativement à la même saison en 2023, sauf à Antanimena, Toamasina et Mahajanga.

3è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin avril 2024

1. GENERALITES

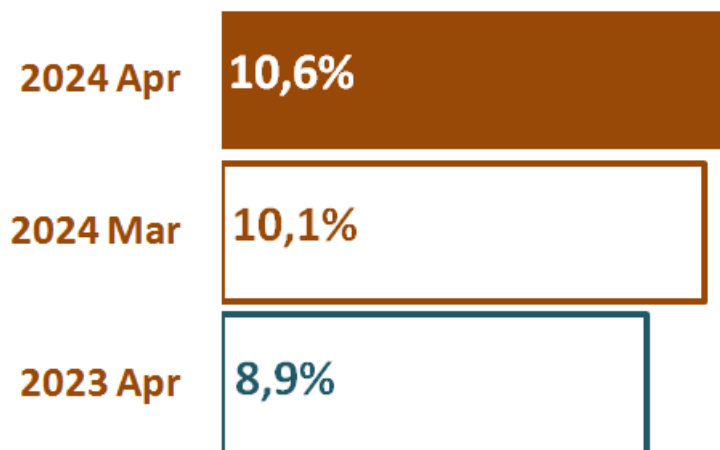
Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary



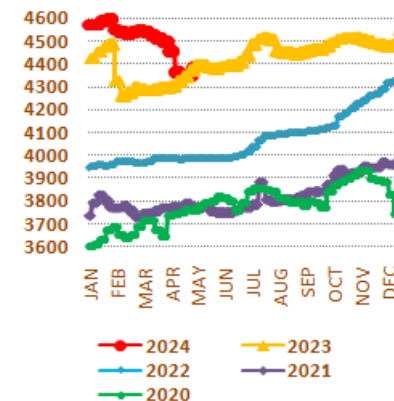
- Au mois d'avril 2024, hausse de 29% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2023 en raison notamment de la hausse du montant des importations de biens de consommation taxés à un droit de douane de 20%

- Amélioration de 1,7 points de pourcentage du taux de droit de douane moyen pondéré résultant de cette nette progression

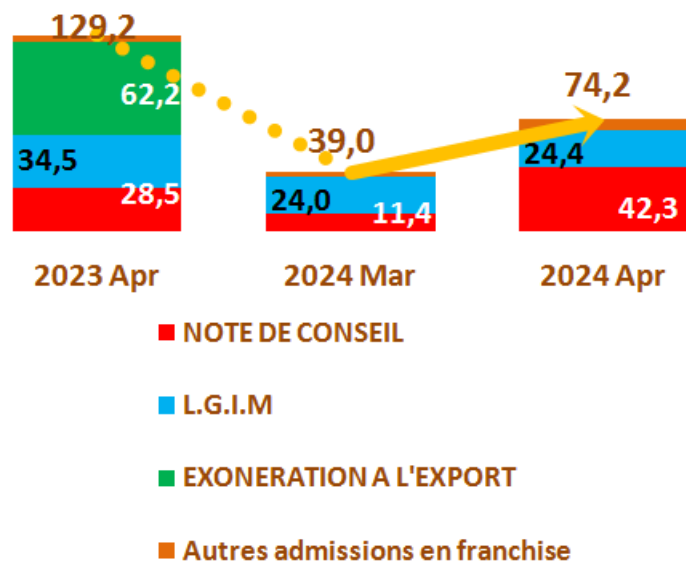
Taux de droit de douane moyen pondéré :en %



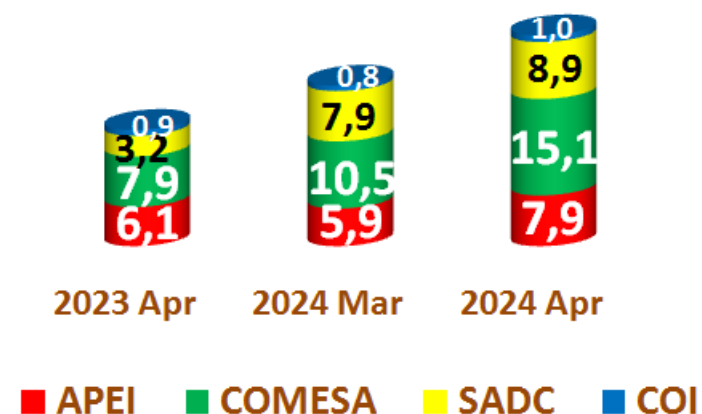
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en franchise : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary

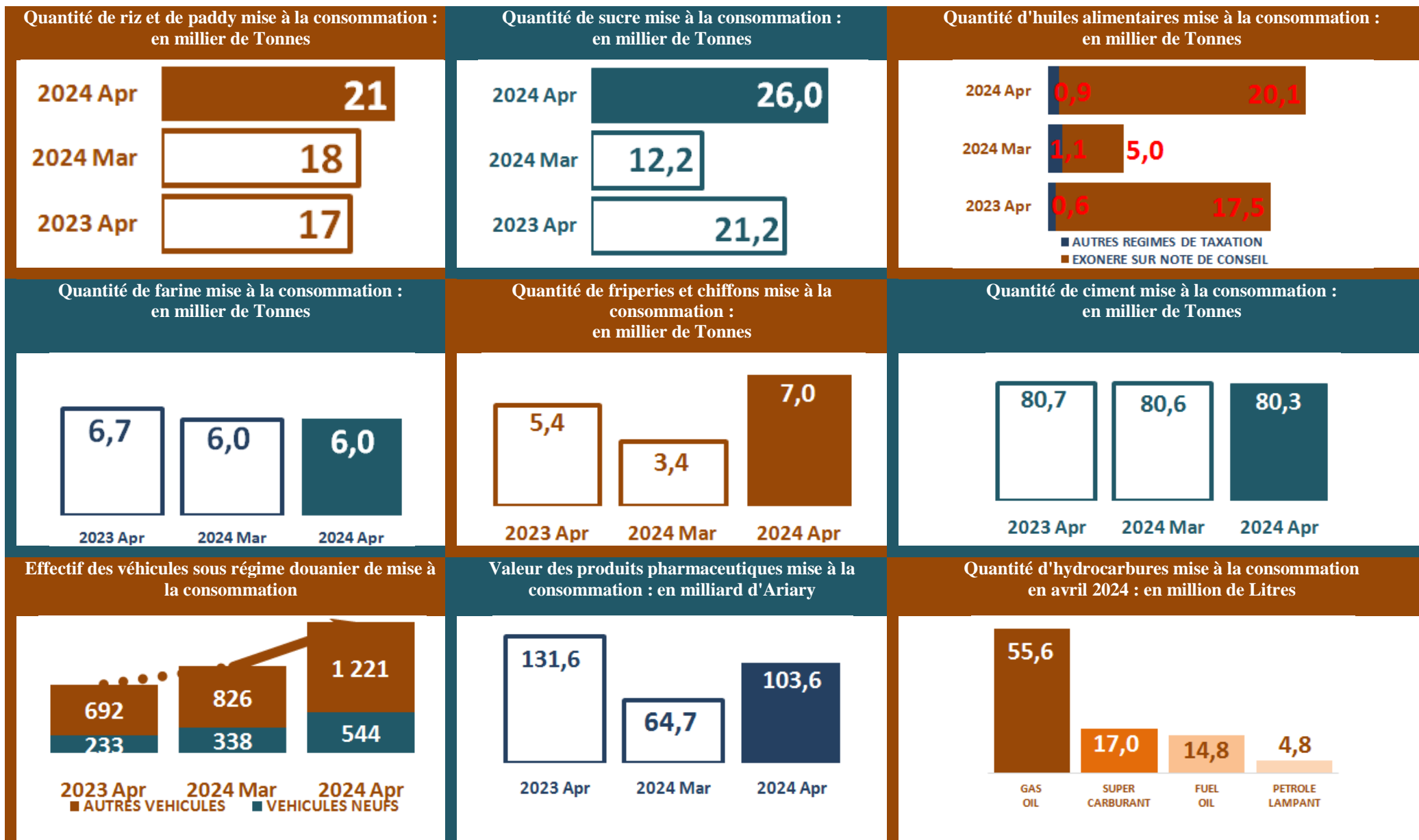


Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2023 Apr	2024 Mar	2024 Apr
Admissions en franchise : Import	67,0	39,0	74,2
Admissions en franchise : Export	62,2		
Accords économiques	18,2	25,1	33,0
Entreprises et Zones franches	125,5	113,4	114,7
Somme	272,9	177,5	222,0

- Hausse de 11% du montant des droits et taxes exonérés sur les importations par rapport à la même période de l'année 2023
- Le montant du manque à gagner sur les accords économiques et commerciaux augmente de 81%

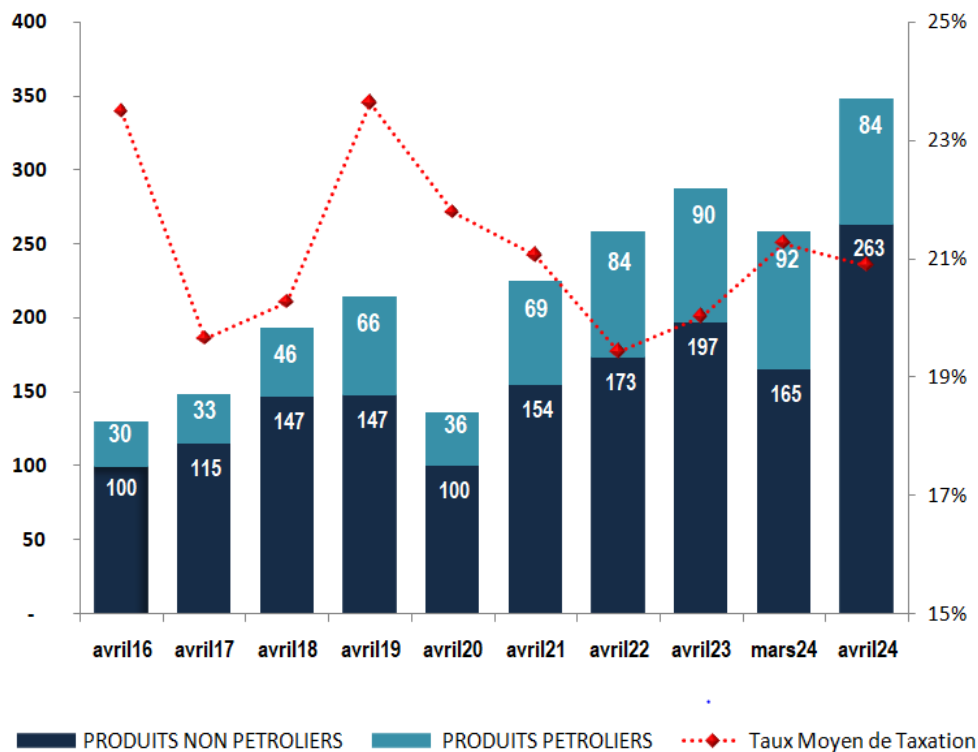
2. PRODUITS SENSIBLES



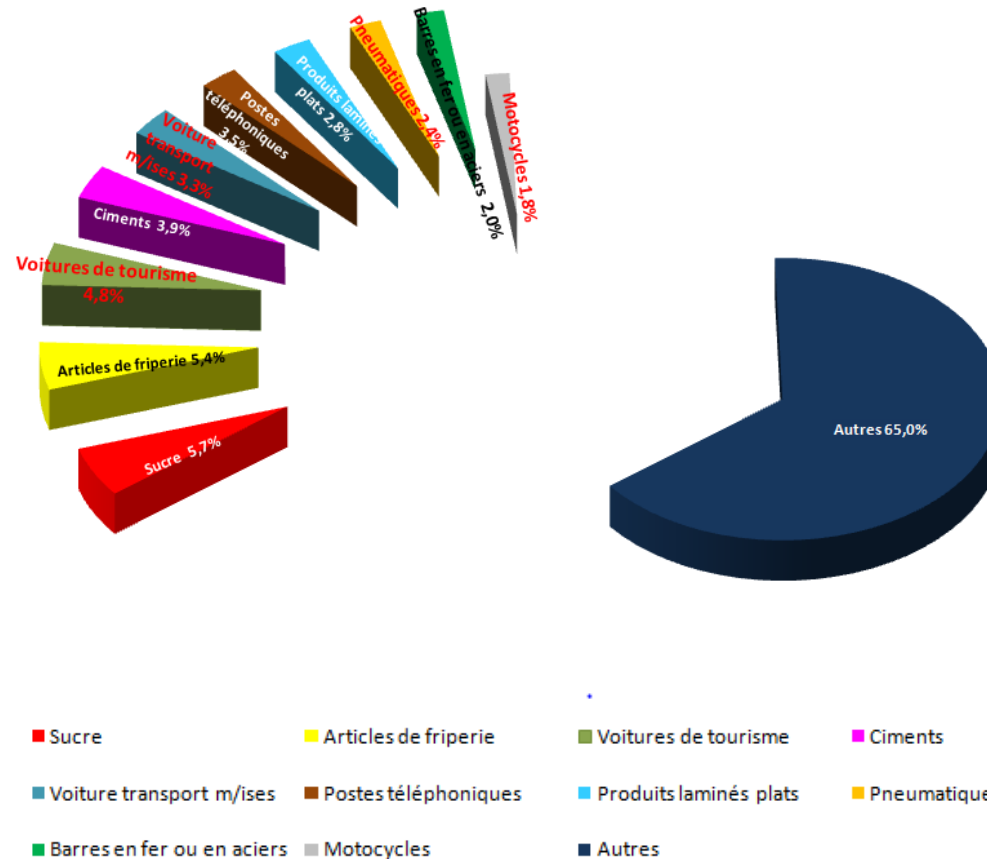
4^e Partie: Recettes collectées à fin avril 2024

1. RESULTATS MENSUELS ET PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary)



Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)

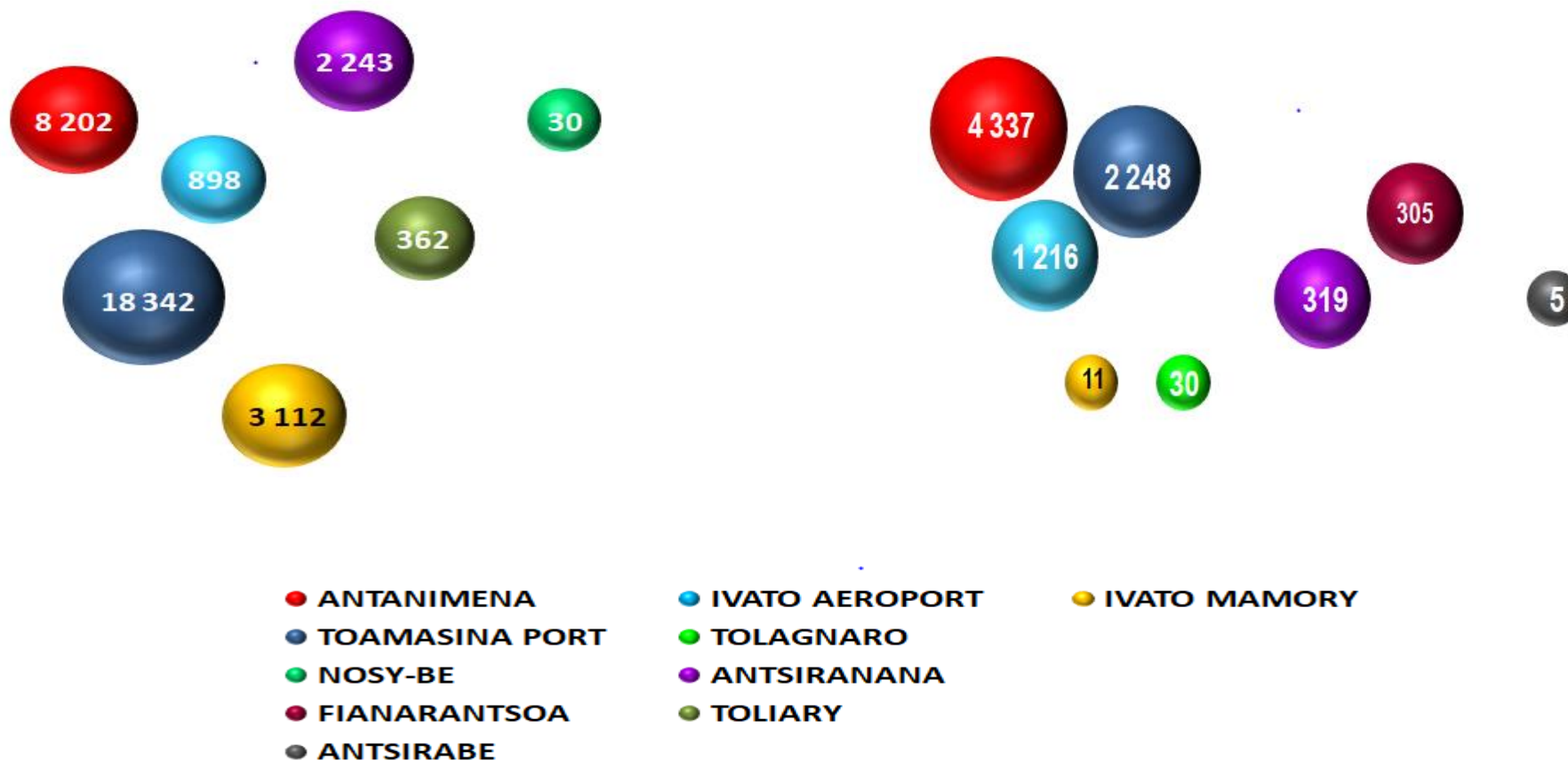


Durant les quatre premiers mois de l'année 2024, la Direction Générale des Douanes a perçu **1145.0 milliards d'ariary** de recettes soit une plus value de **4%** comparée à celle de la même période de l'année 2023. Ce résultat est dû à la reprise des activités d'importation notamment les produits fortement taxés.

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI états bleus non régularisé (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)



Des droits et taxes de **41,7 milliards ariary** à fin avril 2024 restent à recouvrer (mise à jour le 24 mai 2024) dont

8,5 milliards ariary des droits et taxes liquidés mais non payés

33,2 milliards ariary des DTI états bleus non encore régularisés

Min Energie=15.8mds ariary, Présidence=6.2mds ariary, Min Transports=2.8mds ariary

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	avr-23	0	2 820	1 821	4 641
	mars-24	1	2 361	1 817	4 179
	avr-24	1	3 474	1 948	5 423
IVATO AEROPORT	avr-23	133	788	474	1 395
	mars-24	143	929	710	1 782
	avr-24	180	1 365	557	2 102
MAMORY IVATO	avr-23	293	1 467	589	2 349
	mars-24	222	1 295	643	2 160
	avr-24	282	1 530	686	2 498
TOAMASINA PORT	avr-23	343	3 081	747	4 171
	mars-24	353	2 641	782	3 776
	avr-24	629	4 426	777	5 832
ANTSIRANANA	avr-23	1	59	142	202
	mars-24	3	54	115	172
	avr-24	10	81	120	211
NOSY-BE	avr-23	0	48	48	96
	mars-24	0	35	41	76
	avr-24	0	34	38	72
MAHAJANGA	avr-23	7	79	219	305
	mars-24	0	50	122	172
	avr-24	5	156	140	301
TOLIARY	avr-23	0	14	43	57
	mars-24	0	22	58	80
	avr-24	0	14	69	83
TOLAGNARO	avr-23	0	73	39	112
	mars-24	0	85	63	148
	avr-24	6	73	95	174
AUTRES	avr-23	0	389	301	690
	mars-24	4	446	357	807
	avr-24	13	522	358	893
ENSEMBLE	avr-23	777	8 818	4 423	14 018
	mars-24	726	7 918	4 708	13 352
	avr-24	1 126	11 675	4 788	17 589

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	avr-23	avr-24	avr-23	avr-24
ANTANIMENA	24,2	37,8	8,9	12,8
IVATO hors DHL	9,8	11,9	5,0	6,6
IVATO avec DHL	11,3	15,6	6,1	8,0
ANTSIRABE	4,6	13,6	3,1	3,0
MAMORY hors DHL	13,8	13,6	9,7	7,8
MAMORY avec DHL	15,0	21,4	11,7	10,7
TOAMASINA PORT	11,2	10,5	8,7	8,3
ANTSIRANANA	33,2	19,5	25,0	15,1
NOSY-BE	18,0	15,5	3,4	4,4
MAHAJANGA	17,7	13,3	16,7	9,3
TOLIARY	41,3	-	30,6	
TOLAGNARO	45,7	53,1	23,1	60,2
BUREAUX MARITIMES	13,2	12,6	9,0	8,7
BUREAUX AERIENS hors DHL	12,2	12,9	8,4	7,0
BUREAUX AERIENS avec DHL	13,7	19,4	9,9	10,5
BUREAUX INTERIEURS	22,2	35,0	8,0	11,2

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	avr-23	0,09	10,5	1,7	4,1	3,5	5,0	8,7	1,8	13,7
	avr-24	0,2	23,2	2,7	4,4	2,2	4,2	4,6	2,1	14,3
IVATO hors DHL	avr-23	0,7	5,2	1,0	3,0	1,2	2,5	0,8	0,8	3,8
	avr-24	0,7	5,4	0,8	3,1	4,4	4,1	0,4	0,8	5,3
IVATO avec DHL	avr-23	0,7	5,4	1,0	3,3	1,9	3,1	2,3	1,2	5,0
	avr-24	0,6	5,0	0,9	6,1	4,9	5,7	0,4	1,2	8,8
ANTSIRABE	avr-23	0,05	1,0	1,1					0,7	3,6
	avr-24	0,09	1,4	0,7	17,9	1,0	0,9		0,1	11,0
MAMORY hors DHL	avr-23	3,0	8,2	1,1	2,7	1,1	1,3	0,9	0,4	3,7
	avr-24	1,9	9,0	0,9	3,4	0,7	0,9	0,7	0,3	3,2
MAMORY avec DHL	avr-23	3,0	7,4	1,6	3,0	1,5	1,9	3,7	0,3	5,7
	avr-24	2,0	6,9	1,2	10,6	4,6	6,9	2,8	0,2	12,8
TOAMASINA PORT	avr-23	-1,1	7,6	2,4	1,1	1,2	1,6	2,7	0,6	5,4
	avr-24	-1,4	7,1	1,4	1,3	1,4	2,0	3,5	0,7	4,9
ANTSIRANANA	avr-23	-0,2	15,3	5,4	0,4	2,7	12,6		10,9	17,6
	avr-24	0,2	8,9	2,7	1,2	4,3	7,7	3,4	3,2	11,0
NOSY-BE	avr-23	18,0	8,5	1,1	0,9	0,4	1,4		1,1	3,6
	avr-24	0,1	11,1	1,9	0,3	1,2	2,3		1,0	4,4
MAHAJANGA	avr-23	1,7	9,5	1,7	1,2	2,0	4,2	1,3	2,4	7,1
	avr-24	1,1	6,7	0,6	1,7	3,5	4,1		0,8	6,4
TOLIARY	avr-23	-1,7	11,4	8,7	0,02	6,4	20,1		13,1	30,7
	avr-24									
TOLAGNARO	avr-23	0,8	14,9	7,8	3,7	41,7	41,7	19,1	1,8	29,9
	avr-24	-0,07	7,8	3,9	0,04	7,8	46,3	8,1	35,0	47,3
MARITIME	avr-23	-0,01	8,0	2,7	1,0	1,8	2,6	4,2	1,0	6,7
	avr-24	-1,0	7,2	1,5	1,3	1,7	2,6	4,1	2,3	6,8
AERIEN hors DHL	avr-23	1,9	7,0	1,1	2,8	1,2	1,7	0,9	0,6	3,7
	avr-24	1,3	7,5	0,8	3,3	2,2	2,2	0,6	0,5	4,2
AERIEN avec DHL	avr-23	2,0	6,7	1,4	3,1	1,6	2,3	3,3	0,7	5,5
	avr-24	1,3	6,2	1,1	9,2	4,7	6,5	1,8	0,6	11,2
INTERIEUR	avr-23	0,08	9,5	1,6	4,1	3,5	5,0	8,7	1,7	12,7
	avr-24	0,2	20,7	2,5	4,5	2,2	4,2	4,6	1,9	13,8

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	avr-23	0,0007	1,2	0,8	0,3	0,8	1,8	1,0	0,2	6,0
	avr-24	0,0007	2,1	1,1	1,1	0,8	1,8	1,2	0,3	7,1
IVATO hors DHL	avr-23	0,1	2,9	0,11	0,8	0,7	0,8	0,3	0,03	1,1
	avr-24	0,1	3,5	0,2	0,1	0,6	0,7	0,05	0,05	1,1
IVATO avec DHL	avr-23	0,1	3,1	0,1	0,9	0,8	0,9	0,8	0,05	1,7
	avr-24	0,1	3,5	0,2	1,0	1,0	1,8	0,0	0,08	1,7
ANTSIRABE	avr-23	0,0009	0,2	0,3					0,1	2,7
	avr-24	0,001	0,21	0,3	17,9	1,0	0,9		0,02	2,0
MAMORY hors DHL	avr-23	1,4	4,8	0,06	0,3	0,6	0,8	0,2	0,09	1,9
	avr-24	1,3	4,0	0,07	0,2	0,2	0,6	0,1	0,06	1,2
MAMORY avec DHL	avr-23	1,4	4,3	0,12	0,9	0,7	0,9	0,7	0,07	3,0
	avr-24	1,3	3,1	0,2	4,9	0,7	0,8	0,1	0,05	3,1
TOAMASINA PORT	avr-23	-0,5	5,0	1,0	0,02	0,5	0,9	1,6	0,2	4,1
	avr-24	-0,3	5,0	0,2	0,2	0,7	1,1	2,9	0,4	4,0
ANTSIRANANA	avr-23	0,02	8,1	1,2	0,01	0,7	7,3		2,3	9,2
	avr-24	0,03	4,9	1,0	0,02	2,7	4,9	2,2	1,0	8,0
NOSY-BE	avr-23	0,5	0,8	0,6	0,8	0,1	0,5		0,08	2,1
	avr-24	-0,2	1,1	0,9	0,1	0,1	0,6		0,3	1,9
MAHAJANGA	avr-23	1,7	2,6	0,9	0,03	0,8	3,0	1,0	0,8	4,8
	avr-24	0,47	2,1	0,2	0,74	2,7	3,2		0,4	5,0
TOLIARY	avr-23	-2,3	4,3	5,0	0,01	2,7	18,0		14,3	27,8
	avr-24									
TOLAGNARO	avr-23	0,2	13,9	4,1	0,04	44,7	43,6	8,2	0,9	14,8
	avr-24	-0,08	6,0	2,9	0,01	3,0	49,0	6,8	28,2	54,1
MARITIME	avr-23	-0,07	5,0	1,1	0,02	0,6	0,9	1,7	0,2	4,4
	avr-24	0,002	5,0	0,3	0,2	0,7	1,2	3,0	0,4	4,1
AERIEN hors DHL	avr-23	0,7	3,8	0,08	0,7	0,7	0,8	0,2	0,06	1,7
	avr-24	0,5	3,8	0,1	0,2	0,2	0,7	0,09	0,06	1,1
AERIEN avec DHL	avr-23	0,9	4,0	0,1	0,9	0,7	0,9	0,7	0,06	2,0
	avr-24	0,6	3,1	0,2	3,1	0,8	0,8	0,09	0,06	2,8
INTERIEUR	avr-23	0,0007	1,1	0,6	0,3	0,8	1,8	1,0	0,2	5,8
	avr-24	0,0008	1,8	1,0	1,1	0,8	1,8	1,2	0,2	6,6

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

avr-24	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	25%	56%	45%	72%	45%	31%	38%	17%	65%	38%	-	0%	31%	49%	36%	36%
1 à 2 semaines	30%	25%	26%	13%	30%	36%	41%	24%	6%	37%	-	2%	28%	28%	32%	38%
2 à 3 semaines	15%	8%	14%	2%	12%	15%	14%	41%	9%	19%	-	2%	13%	10%	15%	14%
3 à 4 semaines	7%	2%	3%	1%	6%	5%	5%	8%	3%	2%	-	0%	7%	5%	5%	5%
plus de 4 semaines	23%	10%	12%	13%	7%	12%	2%	10%	18%	3%	-	95%	22%	8%	12%	7%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	37,8	11,9	15,6	13,6	13,6	21,4	10,5	19,5	15,5	13,3	-	53,1	35,0	12,9	19,4	12,6
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	12,8	6,6	8,0	3,0	7,8	10,7	8,3	15,1	4,4	9,3	-	60,2	11,2	7,0	10,5	8,7

avr-23	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	41%	62%	54%	85%	32%	26%	36%	4%	64%	41%	0%	0%	45%	43%	36%	34%
1 à 2 semaines	22%	22%	21%	7%	38%	35%	42%	23%	4%	2%	0%	3%	20%	32%	30%	38%
2 à 3 semaines	10%	7%	13%	6%	16%	21%	15%	17%	0%	39%	0%	47%	9%	13%	19%	16%
3 à 4 semaines	7%	3%	3%	1%	7%	10%	5%	15%	14%	11%	31%	15%	7%	5%	8%	6%
plus de 4 semaines	21%	6%	8%	1%	7%	8%	3%	40%	18%	7%	69%	35%	19%	7%	8%	6%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	24,2	9,8	11,3	4,6	13,8	15,0	11,2	33,2	18,0	17,7	41,3	45,7	22,2	12,2	13,7	13,2
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	8,9	5,0	6,1	3,1	9,7	11,7	8,7	25,0	3,4	16,7	30,6	23,1	8,0	8,4	9,9	9,0

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	avr-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	19%	48%	22%	24%	4%	41%	32%	2%	0%	23%
]2; 3]	12%	7%	11%	13%	10%	34%	4%	0%	6%	12%
]3; 5]	11%	28%	13%	21%	8%	3%	18%	2%	1%	20%
]5; 7]	14%	7%	13%	17%	17%	7%	5%	0%	2%	16%
plus de 7	44%	10%	41%	25%	62%	14%	41%	95%	91%	29%

	avr-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	7%	50%	13%	23%	15%	50%	13%	#DIV/0!	0%	22%
]2; 3]	8%	11%	8%	13%	9%	18%	10%	#DIV/0!	0%	12%
]3; 5]	20%	10%	19%	27%	9%	15%	25%	#DIV/0!	2%	25%
]5; 7]	13%	13%	13%	17%	10%	0%	21%	#DIV/0!	0%	16%
plus de 7	52%	17%	47%	21%	58%	18%	30%	#DIV/0!	98%	25%

hors DHL	avr-23			avr-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	40%	30%	34%	44%	40%	42%
]1; 2]	27%	23%	25%	22%	19%	20%
]2; 4]	13%	13%	13%	15%	20%	18%
]4; 7]	11%	19%	16%	8%	11%	10%
plus de 7	8%	15%	12%	11%	10%	10%

avec DHL	avr-23			avr-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	36%	24%	28%	37%	27%	31%
]1; 2]	25%	19%	21%	18%	13%	15%
]2; 4]	12%	11%	11%	13%	15%	14%
]4; 7]	10%	17%	14%	8%	12%	11%
plus de 7	17%	29%	25%	24%	32%	29%

Annexe 7. Répartition des DUA sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	avr-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	40%	94%	45%	35%	27%	37%	41%	0%	28%	35%
]2; 3]	12%	6%	11%	23%	9%	0%	8%	0%	44%	17%
]3; 5]	22%	0%	20%	15%	22%	26%	21%	3%	0%	17%
]5; 7]	13%	0%	12%	11%	16%	37%	15%	10%	6%	13%
plus de 7	13%	0%	12%	16%	27%	0%	15%	86%	22%	19%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	4,2	0,5	3,9	4,3	7,7	3,5	4,9	10,3	3,9	4,9

	avr-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	43%	83%	46%	39%	14%	96%	56%	5%	95%	44%
]2; 3]	11%	1%	10%	23%	0%	0%	9%	0%	0%	15%
]3; 5]	25%	16%	24%	17%	28%	4%	8%	10%	5%	15%
]5; 7]	10%	0%	9%	8%	19%	0%	10%	24%	0%	9%
plus de 7	11%	1%	10%	13%	39%	0%	17%	61%	0%	17%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	4,4	1,1	4,1	4,6	7,1	0,9	5,2	11,7	0,6	4,9

hors DHL	avr-23			avr-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	28%	6%	20%	26%	16%	19%
]1; 2]	8%	13%	10%	7%	11%	10%
]2; 4]	11%	18%	14%	5%	23%	17%
]4; 7]	7%	23%	13%	8%	21%	17%
plus de 7	45%	41%	44%	53%	29%	38%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	10,8	7,9	9,8	15,4	6,9	9,9

avec DHL	avr-23			avr-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	28%	5%	19%	24%	12%	16%
]1; 2]	8%	11%	9%	6%	8%	8%
]2; 4]	11%	14%	13%	6%	19%	15%
]4; 7]	7%	20%	13%	10%	24%	20%
plus de 7	45%	50%	47%	54%	36%	41%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	10,8	12,8	11,6	15,2	7,7	10,0

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			DTI exonérés en milliard Ariary		
	2023 Apr	2024 Mar	2024 Apr	2023 Apr	2024 Mar	2024 Apr
NOTE DE CONSEIL	89,1	35,0	131,7	28,5	11,4	42,3
L.G.I.M	146,5	96,9	90,9	34,5	24,0	24,4
EXONERATION A L'EXPORT	554,1	186,9	243,0	62,2		
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	0,8	3,2	5,6	0,1	1,0	1,6
FRANCHISE PROVISOIRE	0,2	2,6	3,2	0,1	1,1	1,2
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	0,7	1,3	4,6	0,2	0,4	0,9
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	5,2	2,9	2,8	0,5	0,3	0,9
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	0,5	0,9	1,9	0,2	0,4	0,8
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	3,8	0,0	2,0	0,8	0,0	0,7
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	0,4	0,1	1,0	0,1	0,0	0,4
CHANGEMENT RESIDENCE	0,8	0,4	0,8	0,3	0,2	0,4
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	1,4	0,4	1,1	0,5	0,1	0,3
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	4,5	0,1	0,2	0,9	0,0	0,1
DECRET	0,0	0,2	1,6	0,0	0,1	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	808,9	331,5	490,8	129,2	39,0	74,2

DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2023 Apr	2024 Mar	2024 Apr	2023 Apr	2024 Mar	2024 Apr
TEXTILES	92,1	79,6	88,9	223,5	194,5	220,6
POISSONS	12,2	13,9	4,6	27,8	31,5	10,5
MATIERES PLASTIQUES	3,4	4,7	3,6	8,2	11,4	8,9
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	3,3	2,9	2,9	11,9	10,6	9,6
PAPIERS ET CARTONS	2,5	2,0	2,4	7,7	6,1	7,3
CUIRS	1,4	1,4	2,0	3,9	3,7	5,3
BOUTONS ET FERMETURES	2,5	1,9	1,6	7,9	6,0	5,1
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	1,4	0,6	1,4	4,3	2,0	4,2
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,3	0,7	0,4	0,9	2,3	1,4
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,4	0,2	0,4	1,6	0,8	1,4
MONTRES	0,6	0,3	0,4	1,6	0,9	1,0
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	5,5	4,8	3,6
AUTRES	5,3	5,1	6,3	16,1	14,5	17,5
SOMME	125,5	113,4	114,7	320,9	288,9	296,4

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2023 Apr	2024 Mar	2024 Apr	2023 Apr	2024 Mar	2024 Apr
01_RIZ	31,7	45,0	54,8	16,8	17,6	20,8
02_SUCRE	55,4	36,9	71,7	21,2	12,2	26,0
03_HUILES_ALIMENTAIRES	93,9	41,3	136,4	18,1	6,1	21,0
04_FARINE	16,9	11,5	11,1	6,7	6,0	6,0
05_ALCOOLS	7,5	7,2	6,0	1,1	1,1	0,9
06_CIMENT	27,8	27,2	25,7	80,7	80,6	80,3
07_ESSENCE_GO_FO	257,3	293,7	268,6	74,0	78,5	72,5
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	14,3	7,9	8,1	1,2	1,2	1,1
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	131,6	64,7	103,6	0,8	1,0	1,7
10_PNEUMATIQUES	10,3	11,1	20,0	1,1	1,2	2,1
11_FRIPERIE	31,7	20,7	42,1	5,4	3,4	7,0
12_FERS_A_BETON	3,9	9,3	27,7	1,0	2,9	9,1
13_LAMINES	16,4	14,8	38,1	3,6	3,7	9,7
14_MACHINES_APPAREILS	126,4	97,1	113,8	2,6	2,5	3,7
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	100,7	106,5	90,0	3,6	2,9	4,0
16_VEHICULES_NEUFS	20,5	37,4	50,4	233	338	544
17_AUTRES_VEHICULES	15,3	18,7	24,2	692	826	1 221