

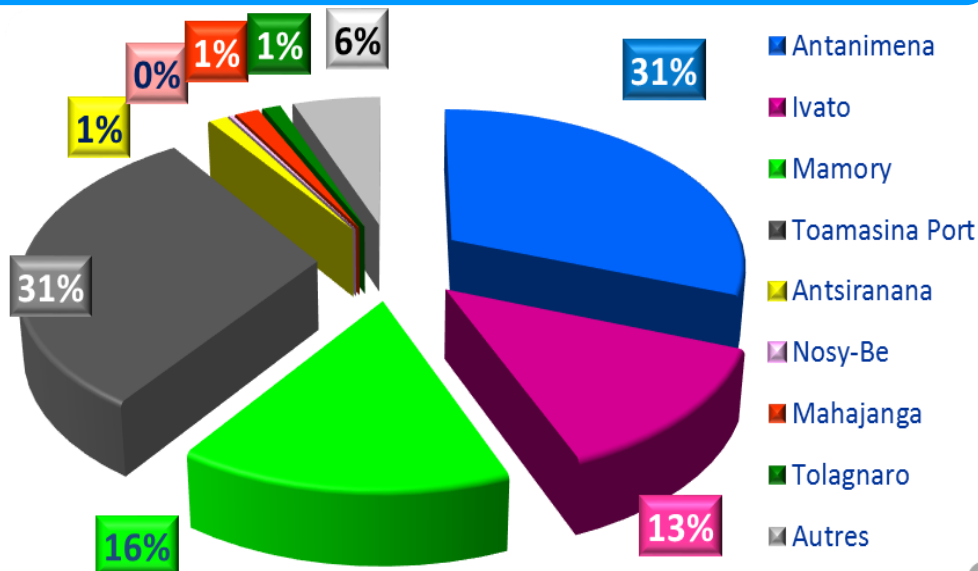
TABLEAU DE BORD



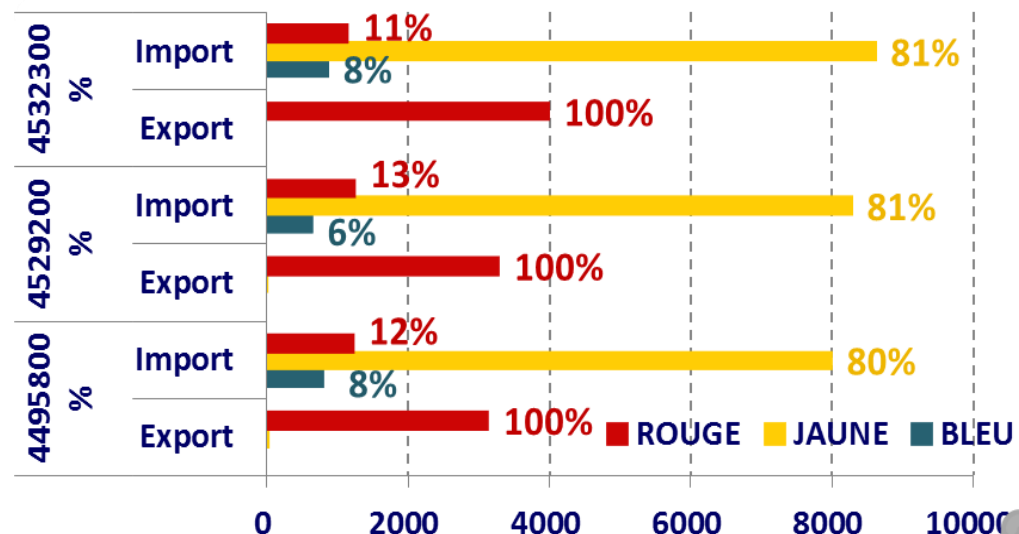
2024

2è Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin février 2024

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en février 2024



Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une hausse de 11 points du volume d'opérations effectuées en février 2024 par rapport à la même période en 2023 ;
 - Quasiment les mêmes répartitions de DAU par circuit en février 2023 et 2024 .

Sur les 14 700 DAU environ enregistrés dans Sydonia en février 2024 : 31% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 16% à Mamory, 13% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	2 449	605	30	24,7%	1,2%	5,0%	86,0%
ANTSIRANANA	147	14	0	9,5%	0,0%	0,0%	5,2%
MAHAJANGA	195	70	0	35,9%	0,0%	0,0%	6,8%
TOLIARY	56	2	0	3,6%	0,0%	0,0%	2,0%
Ensemble en janv-2024	2 847	691	30	24,3%	1,1%	4,3%	
Ensemble en janv-2023	2 523	586	19	23,2%	0,8%	3,2%	

Suspicion sur **24,3%** et confirmation sur **1,1%** des conteneurs scannés en février 2024

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

Délai global moyen en février 2024 (en jours calendaires)

IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



EXPORT MARITIME

% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



IMPORT AERIEN HORS DHL

ARRIVEE AVIONS -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



EXPORT AERIEN HORS DHL

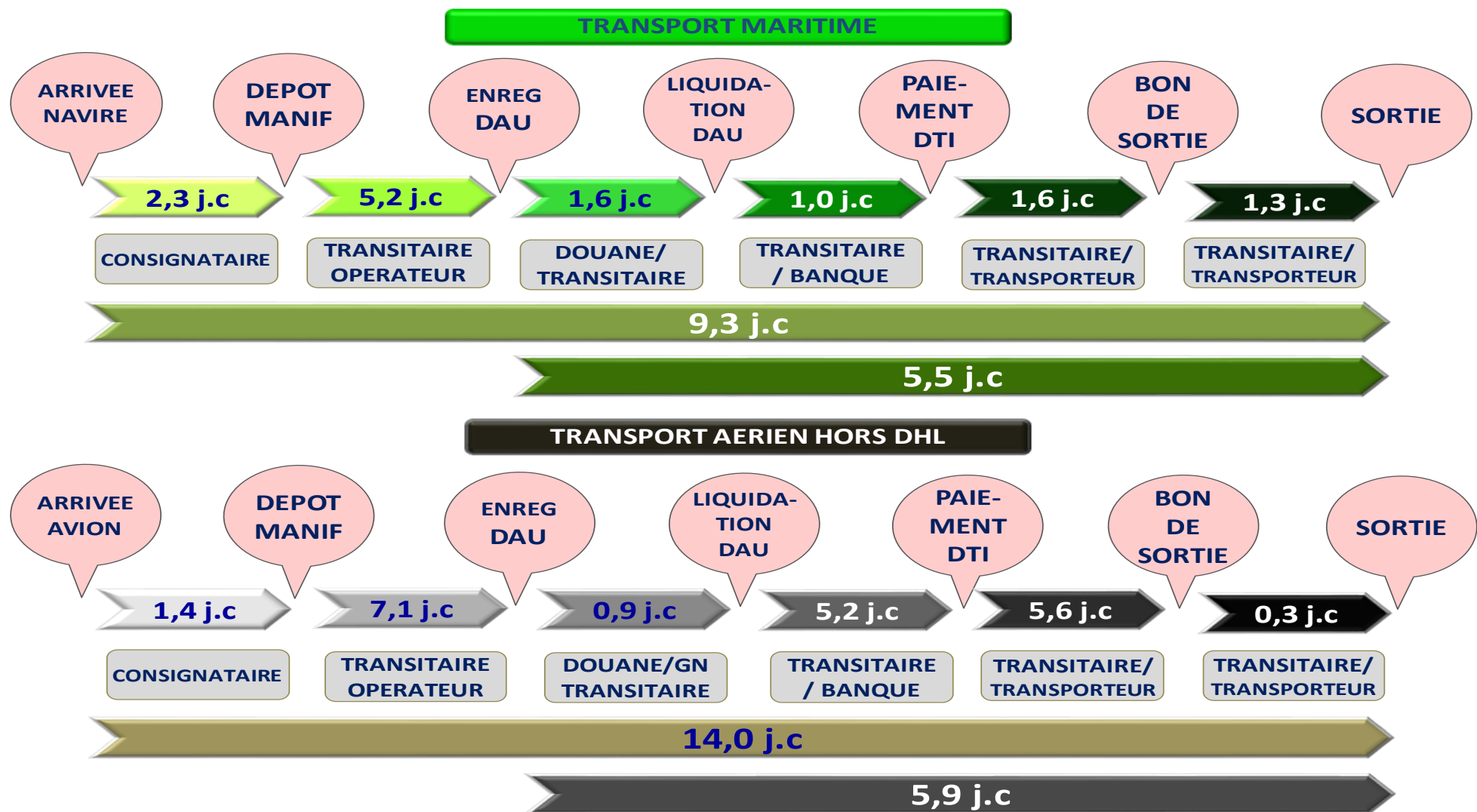
% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU

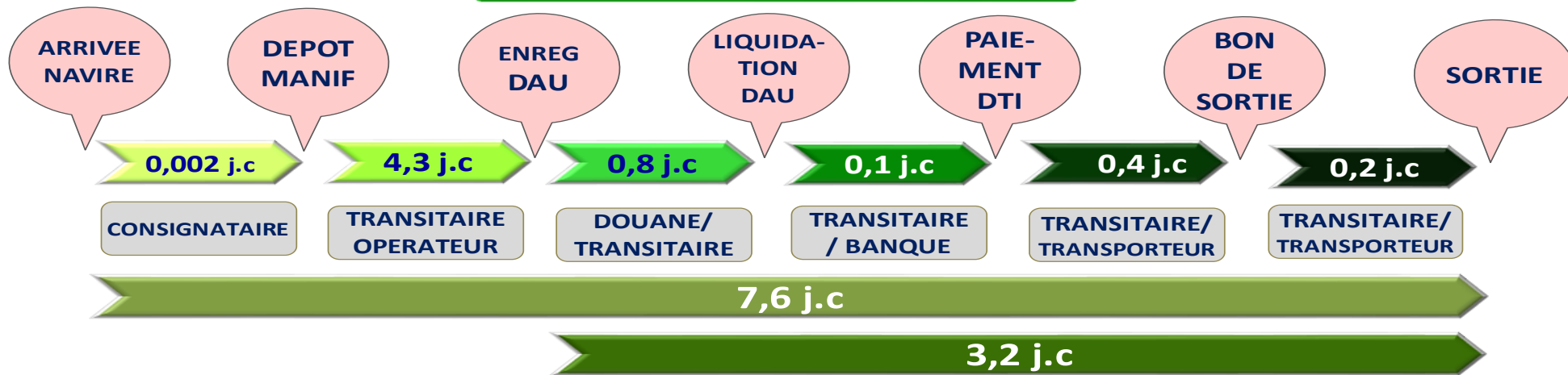


IMPORT: Délai moyen par étape en février 2024 (en jours calendaires)

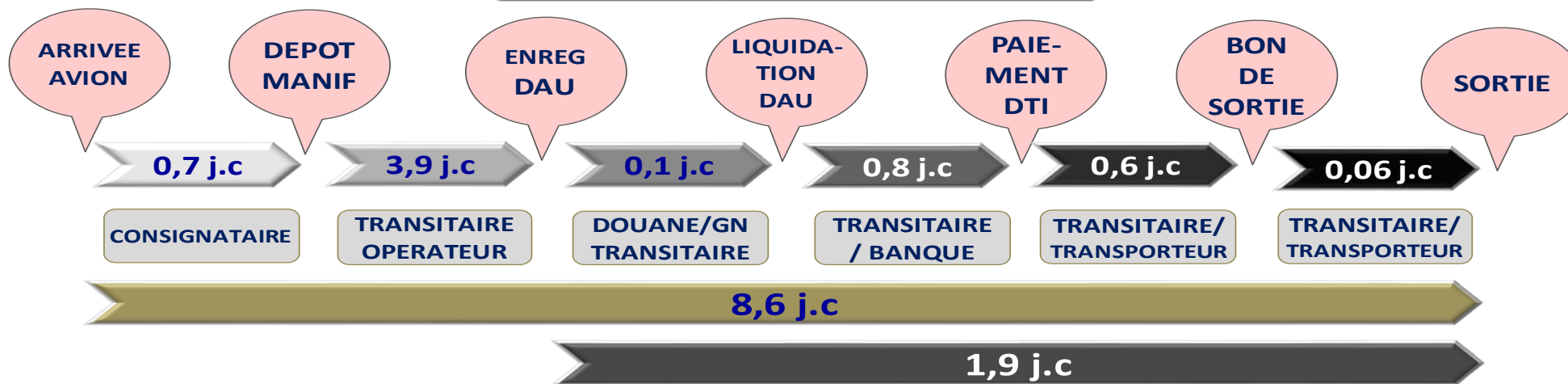


IMPORT: Délai médian par étape en février 2024 (en jours calendaires)

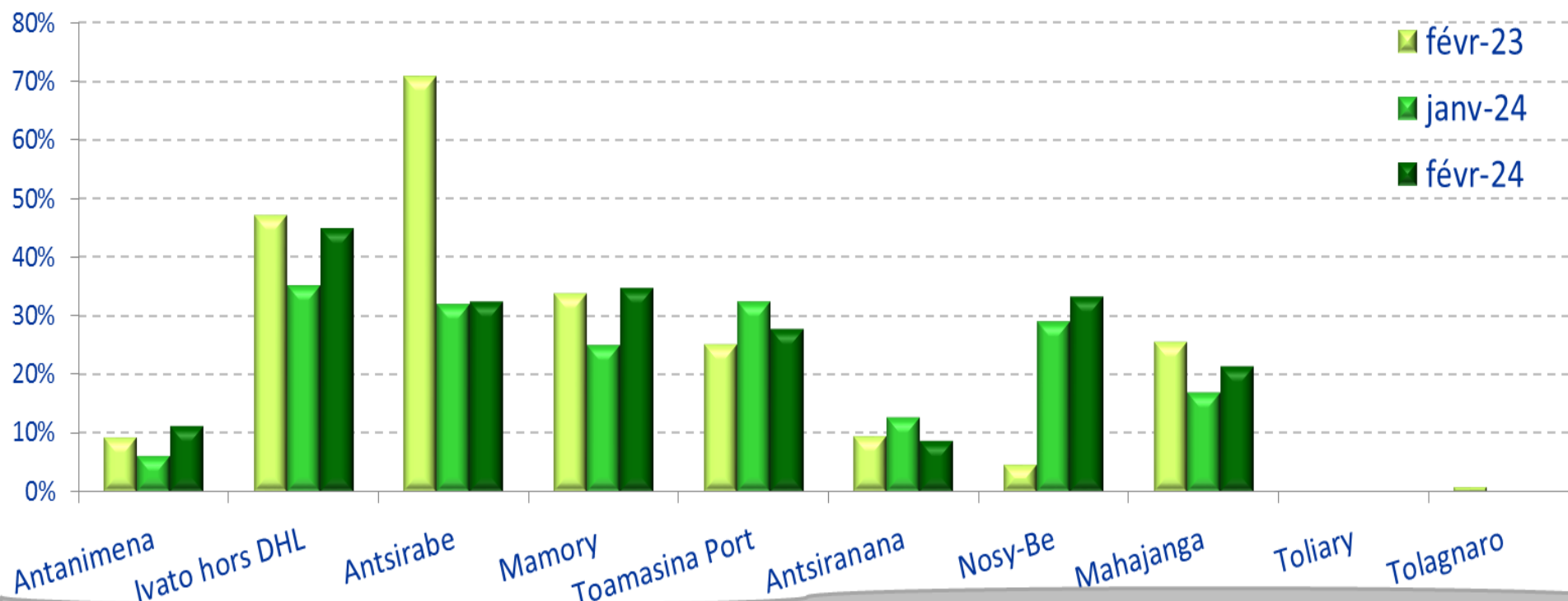
TRANSPORT MARITIME



TRANSPORT AERIEN HORS DHL



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

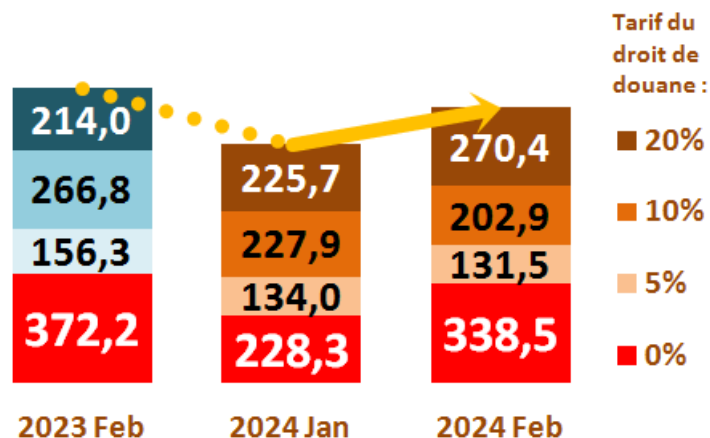


Une hausse de la proportion en février 2024 comparativement à la même saison en 2023, à Toamasina, Antanimena, Mamory et Nosy Be.

3è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin février 2024

1. GENERALITES

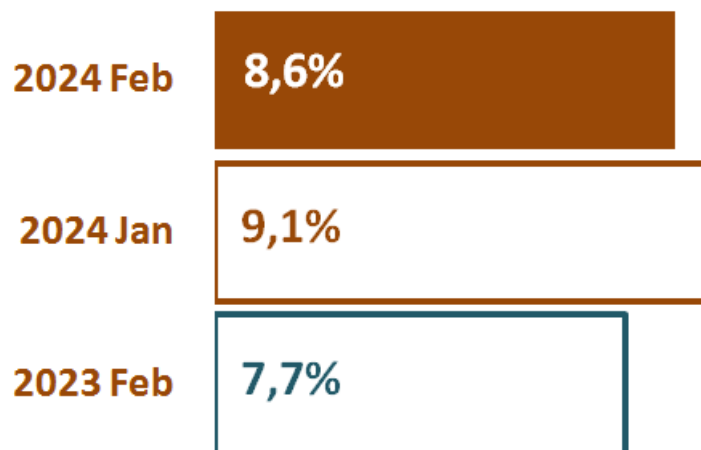
Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary



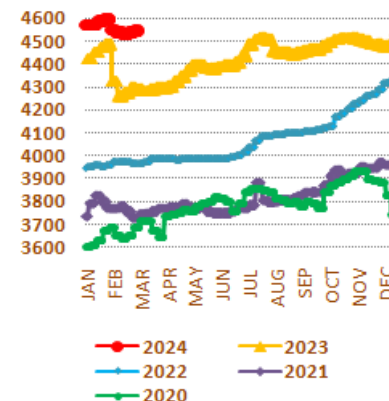
- Au mois de février 2024, baisse de % de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2023 en raison notamment du recul des importations de biens exemptés, d'intrants et de matières premières. Le montant des importations de biens taxés à 20% est en nette progression

- Amélioration de 0,9 point du taux de droit de douane moyen pondéré résultant de cette nette progression

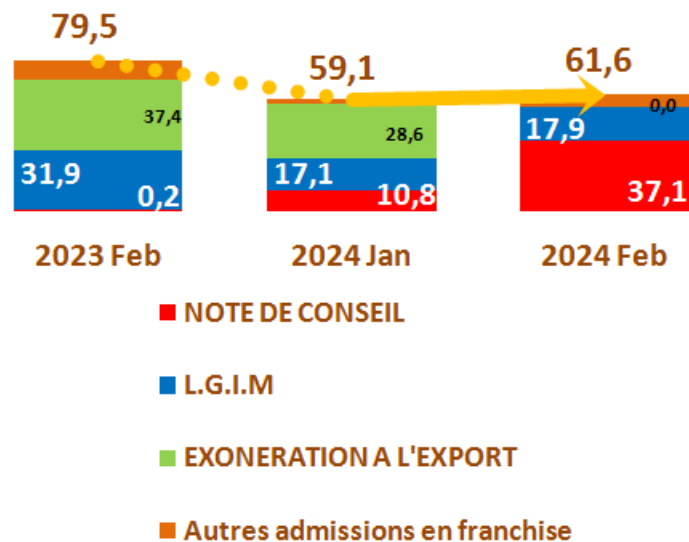
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



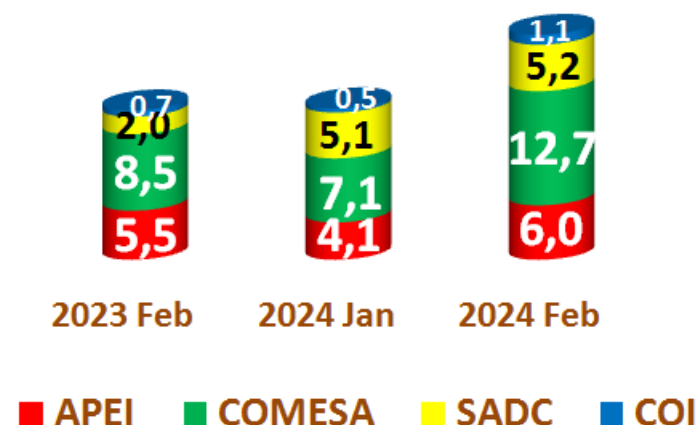
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en franchise : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary



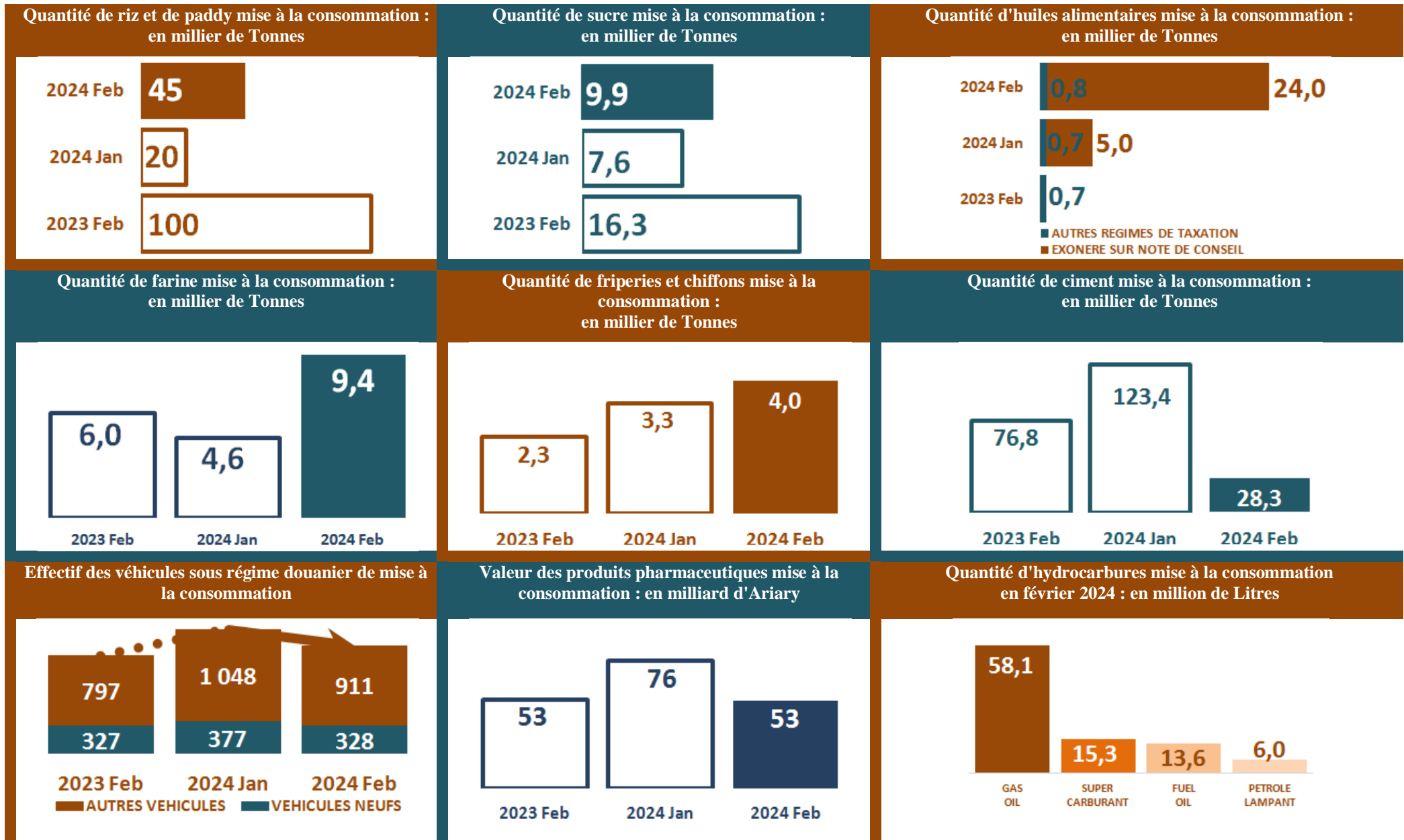
Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2023 Feb	2024 Jan	2024 Feb
Admissions en franchise	79,5	59,1	61,6
Accords économiques	16,6	16,8	25,0
Entreprises et Zones franches	108,5	109,7	88,0
Somme	204,6	185,6	174,6

- Au mois de février 2024, hausse de 47% du montant des droits et taxes exonérés sur les importations dont en particulier les exonérations sur note de conseil par rapport à la même période de l'année 2023

- Le montant du manque à gagner sur les accords économiques et commerciaux augmente de 51%

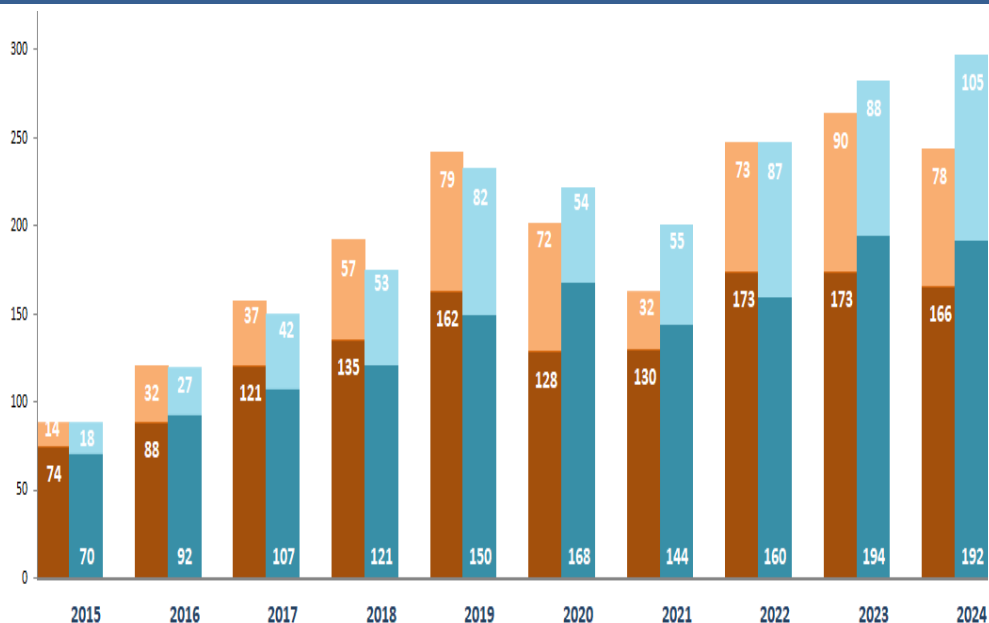
2. PRODUITS SENSIBLES



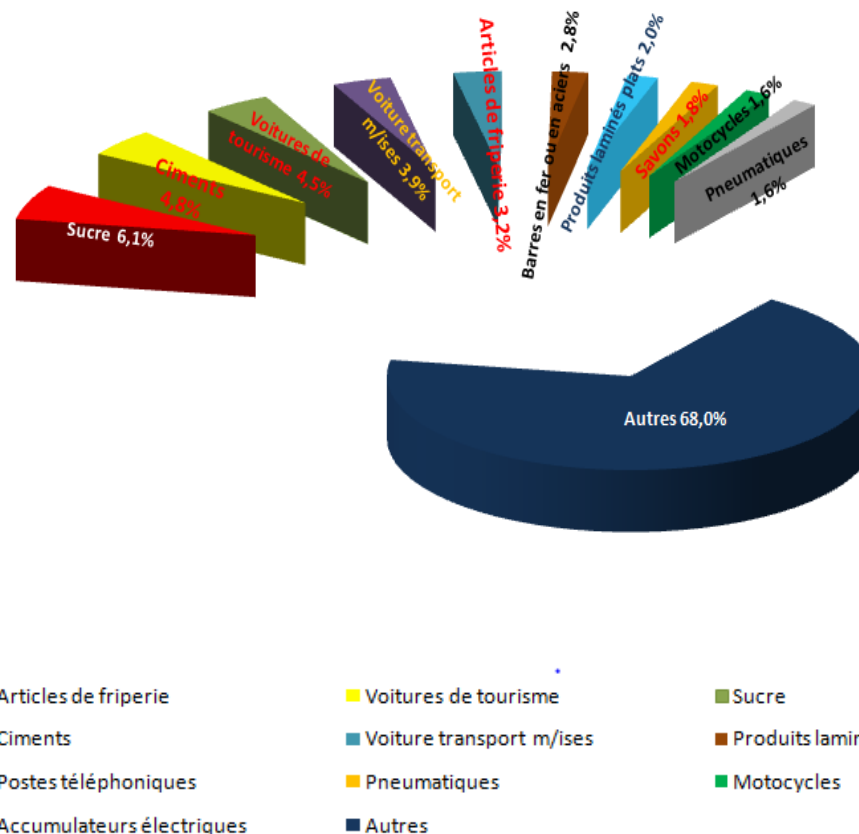
4è Partie: Recettes collectées à fin février 2024

1. RESULTATS MENSUELS ET LES PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary)



Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)

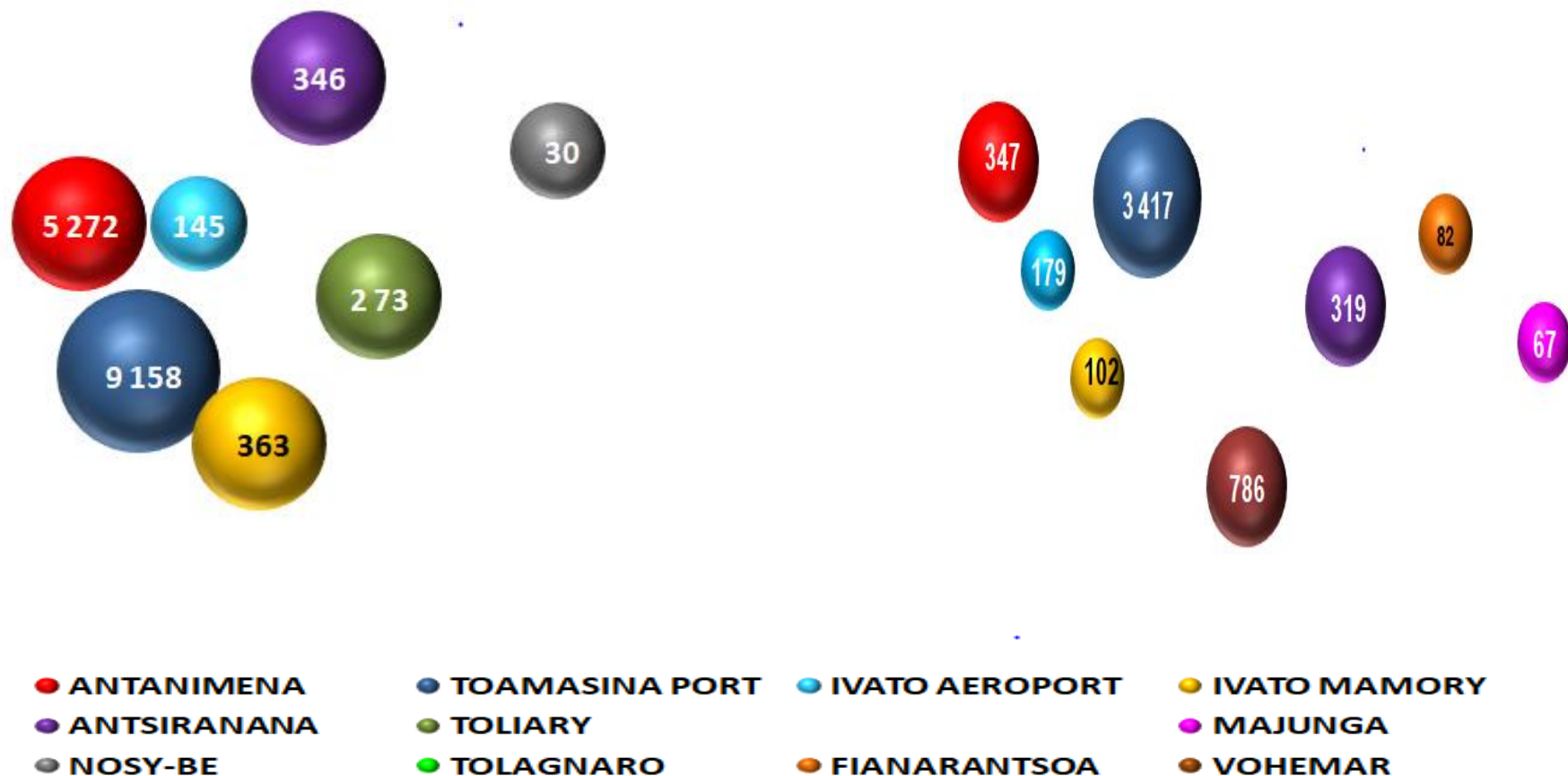


Durant les deux premiers mois de l'année 2024, la Direction Générale des Douanes a perçu **539.9 milliards d'Ariary** de recettes soit un repli de **0.9%** comparée à celle de la même période de l'année 2023. Ce résultat est dû au ralentissement de la reprise des activités d'importation d'une part, et d'autres part à la non régularisation des DTI.

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des dti état bleus non régularisé (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)



Des droits et taxes de **20,9 milliards Ariary** à fin février 2024 restent à recouvrer (mise à jour le 26 mars 2023) dont

■ **5,3 milliards Ariary** des droits et taxes liquidés mais non payés

■ **15,6 milliards Ariary** des DTI état bleus non encore régularisés

Min Energie=6.5mds ariary. Présidence=4mds ariary. Min Commerce=2mds ariary

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	févr-23	0	2 694	1 783	4 477
	janv-24	0	2 819	1 849	4 668
	févr-24	0	2 655	1 865	4 520
IVATO AEROPORT	févr-23	125	682	473	1 280
	janv-24	74	739	597	1 410
	févr-24	113	784	975	1 872
MAMORY IVATO	févr-23	290	1 298	453	2 041
	janv-24	292	1 335	549	2 176
	févr-24	267	1 404	620	2 291
TOAMASINA PORT	févr-23	378	2 629	785	3 792
	janv-24	262	2 825	904	3 991
	févr-24	474	3 089	955	4 518
ANTSIRANANA	févr-23	1	66	122	189
	janv-24	7	75	119	201
	févr-24	1	33	138	172
NOSY-BE	févr-23	0	56	53	109
	janv-24	0	16	36	52
	févr-24	1	10	26	37
MAHAJANGA	févr-23	2	84	282	368
	janv-24	4	81	118	203
	févr-24	8	51	159	218
TOLIARY	févr-23	0	77	57	134
	janv-24	0	15	29	44
	févr-24	0	24	16	40
TOLAGNARO	févr-23	0	104	28	132
	janv-24	0	24	50	74
	févr-24	1	100	64	165
AUTRES	févr-23	1	368	339	708
	janv-24	0	363	298	661
	févr-24	0	477	336	813
ENSEMBLE	févr-23	797	8 058	4 375	13 230
	janv-24	639	8 292	4 549	13 480
	févr-24	865	8 627	5 154	14 646

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	févr-23	févr-24	févr-23	févr-24
ANTANIMENA	24,2	23,3	11,4	9,9
IVATO hors DHL	10,4	15,8	5,0	5,0
IVATO avec DHL	14,0	15,7	9,2	7,0
ANTSIRABE	3,5	5,5	1,5	4,3
MAMORY hors DHL	13,2	13,1	7,7	6,8
MAMORY avec DHL	14,6	15,2	9,7	10,6
TOAMASINA PORT	10,0	7,5	6,8	5,7
ANTSIRANANA	43,4	26,3	37,2	27,1
NOSY-BE	37,6	61,4	44,4	11,4
MAHAJANGA	16,3	31,2	5,3	23,7
TOLIARY	22,9	48,67	16,7	49,4
TOLAGNARO	43,69	54,3	37,4	56,1
BUREAUX MARITIMES	12,1	9,3	7,2	6,0
BUREAUX AERIENS hors DHL	12,2	14,0	6,7	6,6
BUREAUX AERIENS avec DHL	14,4	15,3	9,6	9,6
BUREAUX INTERIEURS	22,3	21,8	10,1	9,2

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	févr-23	0,1	9,6	1,8	2,9	2,7	5,0	7,4	3,2	14,5
	févr-24	0,2	10,5	2,7	4,0	2,3	3,7	5,1	1,8	12,7
IVATO hors DHL	févr-23	0,6	7,1	0,8	3,0	1,0	1,3	0,7	0,4	2,9
	févr-24	0,4	7,5	0,7	3,2	13,8	13,6	0,4	0,3	8,1
IVATO avec DHL	févr-23	0,6	6,6	1,6	5,0	3,1	3,5	2,0	0,6	6,8
	févr-24	0,4	6,8	1,0	4,3	10,5	10,6	0,5	0,4	8,7
ANTSIRABE	févr-23	0,1	1,6	0,2	6,9	1,5	1,8		0,4	1,8
	févr-24	0,03	1,3	1,0	1,2	35,1	23,9		0,7	3,9
MAMORY hors DHL	févr-23	1,2	9,5	0,8	1,6	0,8	1,0	0,9	0,3	2,5
	févr-24	2,4	7,0	1,0	6,2	1,0	1,2	0,6	0,3	4,7
MAMORY avec DHL	févr-23	1,5	8,1	2,1	2,5	1,9	2,2	1,7	0,3	5,2
	févr-24	2,4	5,6	1,1	7,2	3,7	3,7	0,7	0,2	7,9
TOAMASINA PORT	févr-23	-0,5	5,7	2,1	1,2	1,2	1,5	2,7	0,5	5,0
	févr-24	-1,3	4,8	1,5	1,0	1,2	1,7	2,8	0,6	4,3
ANTSIRANANA	févr-23	-0,5	27,7	8,7	1,7	3,4	6,0		3,5	16,3
	févr-24	-0,04	15,2	4,1	0,2	2,4	7,4	1,9	4,2	12,0
NOSY-BE	févr-23	4,4	8,8	22,6	0,3	0,4	2,7		2,2	25,7
	févr-24	54,6	16,0	2,3	0,5	0,5	1,3	1,9	0,9	12,8
MAHAJANGA	févr-23	3,2	9,3	2,1	0,6	2,3	2,4		0,7	5,4
	févr-24	0,4	25,5	1,0	2,9	0,9	1,6	0,7	0,6	5,2
TOLIARY	févr-23	-0,9	9,2	4,3	2,2	2,2	8,0	2,3	5,1	15,5
	févr-24	-3,4	2,4	12,9	0,0	28,3	30,2		2,0	51,0
TOLAGNARO	févr-23	0,8	17,5	5,2	5,4	12,1	19,6	12,2	9,1	25,3
	févr-24	0,8	9,5	2,1	1,3	19,0	39,8	5,2	27,5	43,3
MARITIME	févr-23	-0,07	6,5	2,5	1,2	1,3	1,9	3,8	0,9	6,2
	févr-24	2,3	5,2	1,6	1,0	1,6	2,5	2,9	1,3	5,5
AERIEN hors DHL	févr-23	0,9	8,7	0,8	2,1	0,9	1,1	0,8	0,4	2,7
	févr-24	1,4	7,1	0,9	5,2	5,6	5,6	0,6	0,3	5,9
AERIEN avec DHL	févr-23	1,1	7,6	1,9	3,4	2,3	2,7	1,8	0,4	5,8
	févr-24	1,4	6,0	1,1	6,4	5,7	5,7	0,6	0,3	8,1
INTERIEUR	févr-23	0,1	8,9	1,7	2,9	2,7	5,0	7,4	3,0	13,4
	févr-24	0,2	9,7	2,5	4,0	2,4	3,8	5,1	1,7	11,8

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	févr-23	0,0007	1,7	0,9	1,0	0,9	1,3	1,9	0,2	7,3
	févr-24	0,001	1,2	0,9	1,1	0,9	1,8	1,1	0,3	6,9
IVATO hors DHL	févr-23	0,1	2,9	0,08	0,8	0,2	0,7	0,1	0,05	1,0
	févr-24	0,1	2,9	0,1	0,8	0,9	0,9	0,11	0,03	1,1
IVATO avec DHL	févr-23	0,1	3,1	0,1	1,2	1,0	1,0	0,7	0,08	1,9
	févr-24	0,1	2,8	0,1	2,1	0,9	1,0	0,1	0,04	1,8
ANTSIRABE	févr-23	0,001	0,2	0,1	6,9	1,5	1,8		0,1	0,9
	févr-24	0,001	0,1	0,8	0,8	35,1	1,0		0,45	3,2
MAMORY hors DHL	févr-23	1,3	4,1	0,05	0,2	0,3	0,6	0,2	0,09	1,3
	févr-24	1,4	3,3	0,1	0,7	0,6	0,7	0,2	0,07	1,2
MAMORY avec DHL	févr-23	1,3	4,1	0,2	0,8	0,7	0,8	0,7	0,1	2,9
	févr-24	1,4	2,3	0,2	5,2	2,6	2,0	0,2	0,06	3,0
TOAMASINA PORT	févr-23	0,0009	2,9	0,9	0,1	0,6	0,8	1,8	0,2	3,8
	févr-24	-0,4	2,0	0,7	0,2	0,7	1,0	1,9	0,2	3,2
ANTSIRANANA	févr-23	0,0	20,7	2,0	0,01	3,7	4,1		0,7	6,9
	févr-24	0,2	8,8	1,3	0,01	1,7	4,8	1,9	0,3	10,9
NOSY-BE	févr-23	2,7	4,0	32,0	0,01	0,12	2,8		2,5	35,7
	févr-24	0,7	5,2	0,3	0,13	0,7	0,9	1,9	0,1	3,0
MAHAJANGA	févr-23	1,8	1,4	1,4	0,02	1,2	1,0		0,1	3,1
	févr-24	0,3	18,8	0,7	0,9	0,1	0,2	0,7	0,2	3,6
TOLIARY	févr-23	-0,22	5,2	2,0	0,01	0,6	6,0	2,3	5,0	8,5
	févr-24	-5,3	1,7	6,0	0,01	28,3	30,2		2,0	53,0
TOLAGNARO	févr-23	0,0	16,8	3,8	0,85	9,9	20,5	11,1	8,4	21,2
	févr-24	0,0329	12,0	1,2	0,1989	0,9368	39,2427	3,9541	34,0063	42,0
MARITIME	févr-23	0,001	3,1	1,0	0,10	0,6	0,9	2,1	0,2	4,0
	févr-24	-0,3	2,1	0,7	0,2	0,7	1,0	2,0	0,2	3,3
AERIEN hors DHL	févr-23	0,5	3,5	0,07	0,3	0,3	0,6	0,2	0,08	1,2
	févr-24	0,5	3,2	0,1	0,8	0,7	0,8	0,1	0,06	1,2
AERIEN avec DHL	févr-23	0,5	3,3	0,13	1,0	0,8	0,9	0,7	0,07	2,8
	févr-24	0,5	2,8	0,2	4,2	1,0	1,1	0,1	0,05	2,8
INTERIEUR	févr-23	0,0007	1,1	0,8	1,0	0,9	1,3	1,9	0,2	6,9
	févr-24	0,0011	1,1	0,9	1,1	0,9	1,8	1,1	0,3	6,7

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

févr-24	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME	
moins d'une semaine	31%	61%	50%	79%	51%	37%	62%	9%	20%	29%	0%	-	35%	54%	41%	59%	
1 à 2 semaines	34%	16%	23%	18%	26%	25%	30%	29%	40%	0%	0%	-	33%	23%	24%	29%	
2 à 3 semaines	9%	5%	10%	1%	9%	19%	5%	6%	7%	14%	0%	-	9%	8%	16%	4%	
3 à 4 semaines	7%	3%	3%	1%	4%	10%	2%	15%	0%	29%	0%	-	7%	4%	8%	2%	
plus de 4 semaines	19%	16%	14%	1%	10%	10%	2%	41%	33%	29%	100%	-	17%	12%	11%	5%	
Délai moyen																	
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	23,3	15,8	15,7	5,5	13,1	15,2	7,5	26,3	61,4	31,2	48,7	54,30	21,8	14,0	15,3	9,3	
Délai médian																	
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	9,9	5,0	7,0	4,3	6,8	10,6	5,7	27,1	11,4	23,7	49,4	56,07	9,2	6,6	9,6	6,0	

févr-23	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME	
moins d'une semaine	34%	62%	43%	83%	46%	37%	52%	10%	19%	51%	0%	4%	38%	52%	39%	49%	
1 à 2 semaines	22%	21%	19%	15%	31%	29%	31%	5%	0%	23%	39%	3%	21%	28%	26%	29%	
2 à 3 semaines	13%	5%	17%	1%	13%	21%	8%	10%	14%	6%	39%	22%	12%	10%	20%	9%	
3 à 4 semaines	8%	3%	10%	1%	4%	7%	5%	19%	10%	3%	0%	6%	8%	3%	8%	5%	
plus de 4 semaines	24%	8%	10%	0%	6%	6%	4%	57%	57%	17%	21%	65%	22%	6%	8%	8%	
Délai moyen																	
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	24,2	10,4	14,0	3,5	13,2	14,6	10,0	43,4	37,6	16,3	22,9	43,69	22,3	12,2	14,4	12,1	
Délai médian																	
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	11,4	5,0	9,2	1,5	7,7	9,7	6,8	37,2	44,4	5,3	16,7	37,4	10,1	6,7	9,6	7,2	

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	févr-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	9%	71%	15%	25%	10%	5%	26%	0%	1%	24%
]2; 3]	11%	11%	11%	15%	10%	0%	20%	0%	0%	14%
]3; 5]	14%	13%	14%	24%	14%	14%	23%	0%	2%	22%
]5; 7]	13%	1%	12%	15%	19%	19%	14%	28%	1%	15%
plus de 7	52%	3%	48%	21%	48%	62%	17%	72%	96%	25%

	févr-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	11%	32%	13%	28%	9%	33%	21%	0%	0%	27%
]2; 3]	8%	14%	8%	18%	0%	13%	21%	0%	0%	17%
]3; 5]	18%	29%	19%	25%	18%	27%	21%	0%	0%	24%
]5; 7]	16%	18%	16%	16%	9%	0%	14%	0%	0%	15%
plus de 7	47%	7%	44%	14%	65%	27%	21%	100%	100%	17%

hors DHL	févr-23			févr-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	47%	34%	39%	45%	35%	38%
]1; 2]	25%	22%	23%	19%	25%	23%
]2; 4]	13%	23%	20%	12%	18%	16%
]4; 7]	6%	16%	12%	7%	11%	9%
plus de 7	9%	5%	6%	17%	11%	13%

avec DHL	févr-23			févr-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	34%	26%	29%	38%	25%	29%
]1; 2]	18%	16%	17%	16%	18%	17%
]2; 4]	10%	19%	15%	11%	13%	12%
]4; 7]	4%	12%	9%	7%	9%	8%
plus de 7	34%	26%	29%	28%	35%	33%

Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	févr-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	47%	97%	52%	36%	26%	12%	42%	4%	82%	36%
]2; 3]	10%	3%	9%	26%	7%	62%	9%	9%	14%	21%
]3; 5]	24%	0%	22%	20%	28%	27%	30%	4%	5%	22%
]5; 7]	10%	0%	9%	5%	5%	0%	10%	26%	0%	7%
plus de 7	9%	0%	8%	13%	34%	0%	9%	57%	0%	14%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,4	0,3	3,1	4,3	7,2	2,6	3,7	10,8	1,2	4,4

	févr-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	55%	89%	58%	33%	38%	100%	59%	0%	35%	39%
]2; 3]	13%	10%	12%	28%	13%	0%	6%	0%	0%	22%
]3; 5]	20%	1%	18%	18%	13%	0%	14%	0%	35%	17%
]5; 7]	4%	0%	3%	9%	8%	0%	9%	0%	0%	9%
plus de 7	9%	0%	8%	12%	28%	0%	12%	100%	30%	14%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,2	0,6	3,0	3,9	10,2	0,9	3,2	26,2	3,7	4,2

hors DHL	févr-23			févr-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	29%	17%	25%	39%	16%	32%
]1; 2]	6%	23%	12%	17%	18%	17%
]2; 4]	15%	22%	17%	7%	29%	13%
]4; 7]	14%	17%	15%	17%	25%	20%
plus de 7	36%	21%	30%	19%	12%	17%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	9,9	5,1	8,2	4,9	4,3	4,7

avec DHL	févr-23			févr-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	29%	12%	21%	39%	12%	29%
]1; 2]	6%	18%	12%	17%	13%	16%
]2; 4]	15%	16%	15%	7%	23%	13%
]4; 7]	14%	21%	17%	18%	29%	22%
plus de 7	36%	33%	34%	19%	23%	21%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	9,9	6,1	8,1	5,0	6,3	5,5

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			DTI exonérés en milliard Ariary		
	2023 Feb	2024 Jan	2024 Feb	2023 Feb	2024 Jan	2024 Feb
NOTE DE CONSEIL	0,6	33,7	116,0	0,2	10,8	37,1
L.G.I.M	117,3	61,8	69,1	31,9	17,1	17,9
EXONERATION A L'EXPORT	390,1	328,7	171,9	37,4	28,6	0,0
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	0,2	0,6	9,2	0,0	0,2	2,3
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	2,5	1,5	2,8	0,5	0,4	0,9
FRANCHISE PROVISoire	1,7	0,6	2,0	0,8	0,3	0,9
CHANGEMENT RESIDENCE	1,1	0,3	1,2	0,5	0,1	0,5
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	2,4	0,1	1,3	0,6	0,0	0,5
DECRET	0,0	2,5	1,5	0,0	0,7	0,4
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	0,8	1,2	0,7	0,3	0,5	0,3
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	0,6	0,1	0,6	0,2	0,0	0,3
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	1,5	0,4	0,5	0,2	0,1	0,2
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	14,1	1,6	0,4	4,8	0,1	0,1
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	5,0	0,1	0,2	0,9	0,0	0,1
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	2,6	0,2	0,2	1,1	0,1	0,1
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	540,6	433,5	378,0	79,5	59,1	61,6

DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2023 Feb	2024 Jan	2024 Feb	2023 Feb	2024 Jan	2024 Feb
TEXTILES	83,0	80,4	72,5	205,4	191,7	180,5
MATIERES PLASTIQUES	3,3	2,2	2,2	8,1	5,4	5,5
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	2,6	2,8	2,2	9,3	9,3	7,3
PAPIERS ET CARTONS	2,3	2,4	2,2	7,0	7,6	6,7
POISSONS	3,7	12,4	1,9	8,3	28,2	4,4
BOUTONS ET FERMETURES	1,6	1,6	1,3	5,0	5,0	4,0
CUIRS	1,2	1,5	1,0	3,5	4,0	2,8
MONTRES	1,1	0,3	0,8	2,8	1,1	2,0
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	0,5	1,2	0,7	1,5	3,8	2,1
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,3	0,2	0,3	0,9	0,7	1,0
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,3	0,2	0,3	1,0	1,0	1,0
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	8,0	5,1	7,1
AUTRES	8,8	4,4	2,7	23,6	12,1	7,8
SOMME	108,5	109,7	88,0	284,4	274,9	232,2

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles

Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2023 Feb	2024 Jan	2024 Feb	2023 Feb	2024 Jan	2024 Feb
01_RIZ	184,7	50,1	117,1	100,0	19,5	45,2
02_SUCRE	44,0	22,3	30,0	16,3	7,6	9,9
03_HUILES_ALIMENTAIRES	4,6	38,4	117,4	0,7	5,7	24,8
04_FARINE	15,7	8,9	17,9	6,0	4,6	9,4
05_ALCOOLS	2,0	3,4	4,5	0,3	0,5	0,6
06_CIMENT	29,3	41,7	9,9	76,8	123,4	28,3
07_ESSENCE_GO_FO	294,4	240,1	265,8	83,4	66,0	72,8
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	7,7	2,8	8,8	0,8	0,5	1,1
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	53,1	76,5	52,7	0,9	1,6	1,2
10_PNEUMATIQUES	10,7	8,6	9,7	0,9	1,0	1,3
11_FRIPERIE	13,7	20,2	23,4	2,3	3,3	4,0
12_FERS_A_BETON	14,2	12,4	8,2	3,9	3,6	2,6
13_LAMINES	24,2	31,8	31,2	4,8	7,4	7,9
14_MACHINES_APPAREILS	122,4	89,6	107,7	3,0	2,6	4,9
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	111,2	86,3	96,3	4,7	3,0	4,4
16_VEHICULES_NEUFS	35,8	39,3	35,0	327	377	328
17_AUTRES_VEHICULES	41,1	20,9	18,0	797	1 048	911