

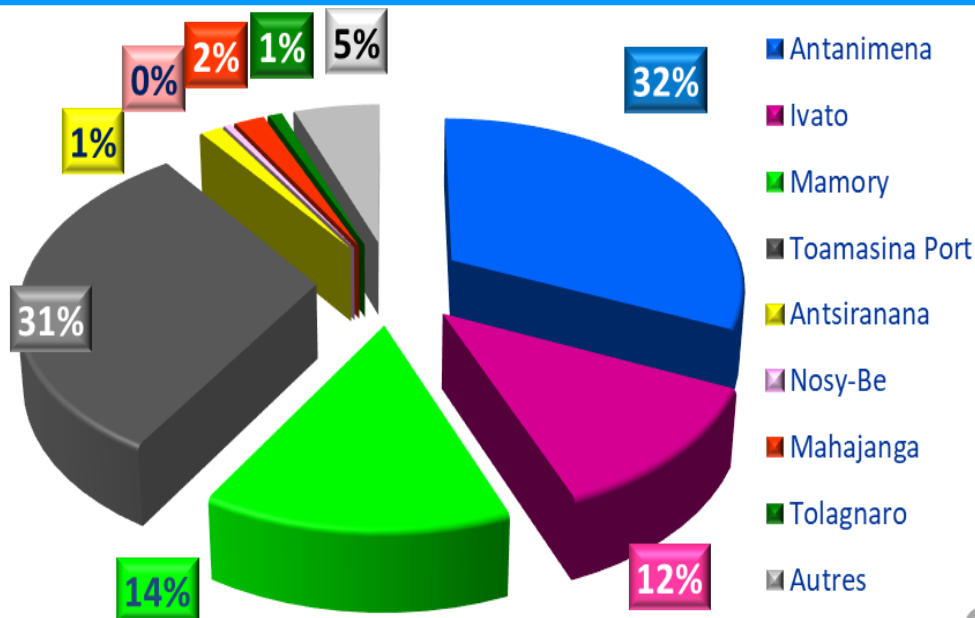
TABLEAU DE BORD



2024

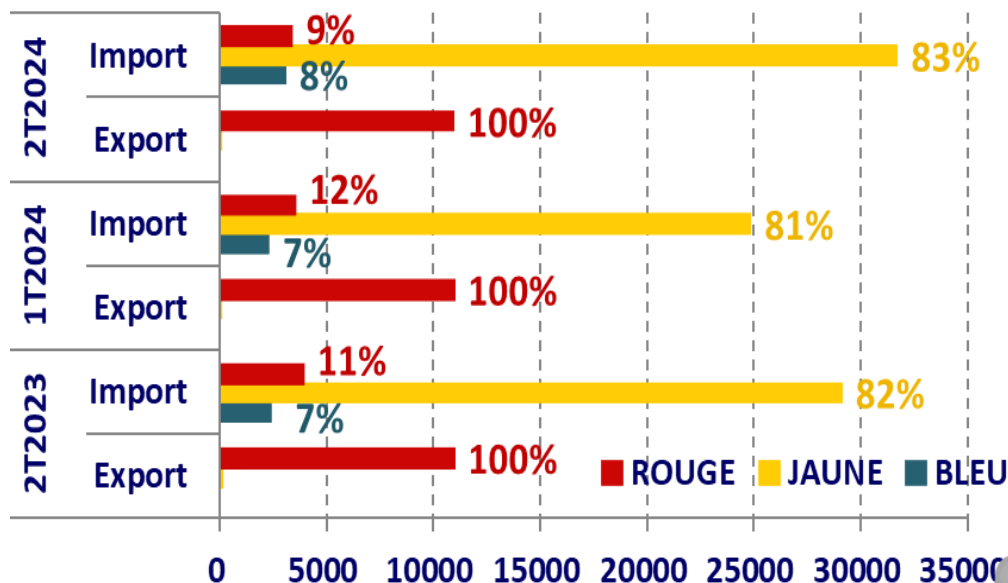
2è Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin juin 2024

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia au 2^e trimestre 2024



Sur les 49 000 DAU environ enregistrés dans Sydonia au 2^e trimestre 2024 : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 14% à Mamory, 12% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une hausse de 6 points du volume d'opérations effectuées au 2^e trimestre 2024 par rapport à la même période en 2023 ;
- Un retrait de 2 points de la part des DAU sous circuit rouge au profit des deux autres circuits au 2^e trimestre 2024 comparativement à la répartition de celui de 2023.

Résultats de scanning et de visite des conteneurs au 2^e trimestre 2024

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	9 516	965	172	10,1%	1,8%	17,8%	82,1%
ANTSIRANANA	630	140	0	22,2%	0,0%	0,0%	5,4%
MAHAJANGA	921	217	0	23,6%	0,0%	0,0%	7,9%
TOLIARY	523	11	0	2,1%	0,0%	-	4,5%
Ensemble au 2T2024	11 590	1 333	172	11,5%	1,5%	12,9%	
Ensemble au 2T2023	8 153	1 709	74	21,0%	0,9%	4,3%	

Suspicion sur **11,5%** et confirmation sur **1,5%** des conteneurs scannés au 2^e trimestre 2024

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

Délai global moyen au 2^e trimestre 2024 (en jours calendaires)

IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DAU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



IMPORT AERIEN HORS DHL

ARRIVEE AVIONS -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DAU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



EXPORT MARITIME

% DES DAU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DAU -
LIQUIDATION DAU



EXPORT AERIEN HORS DHL

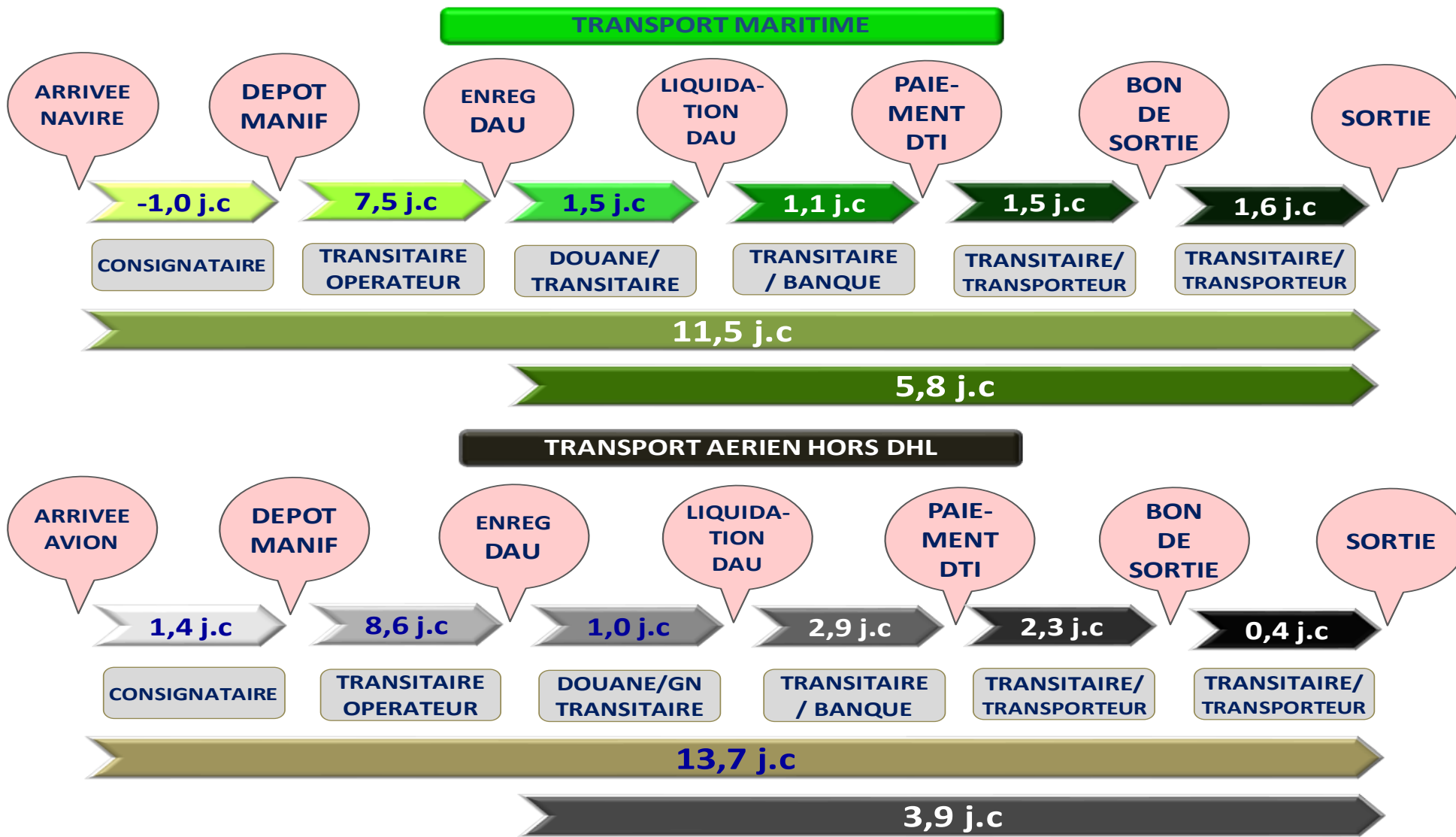
% DES DAU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



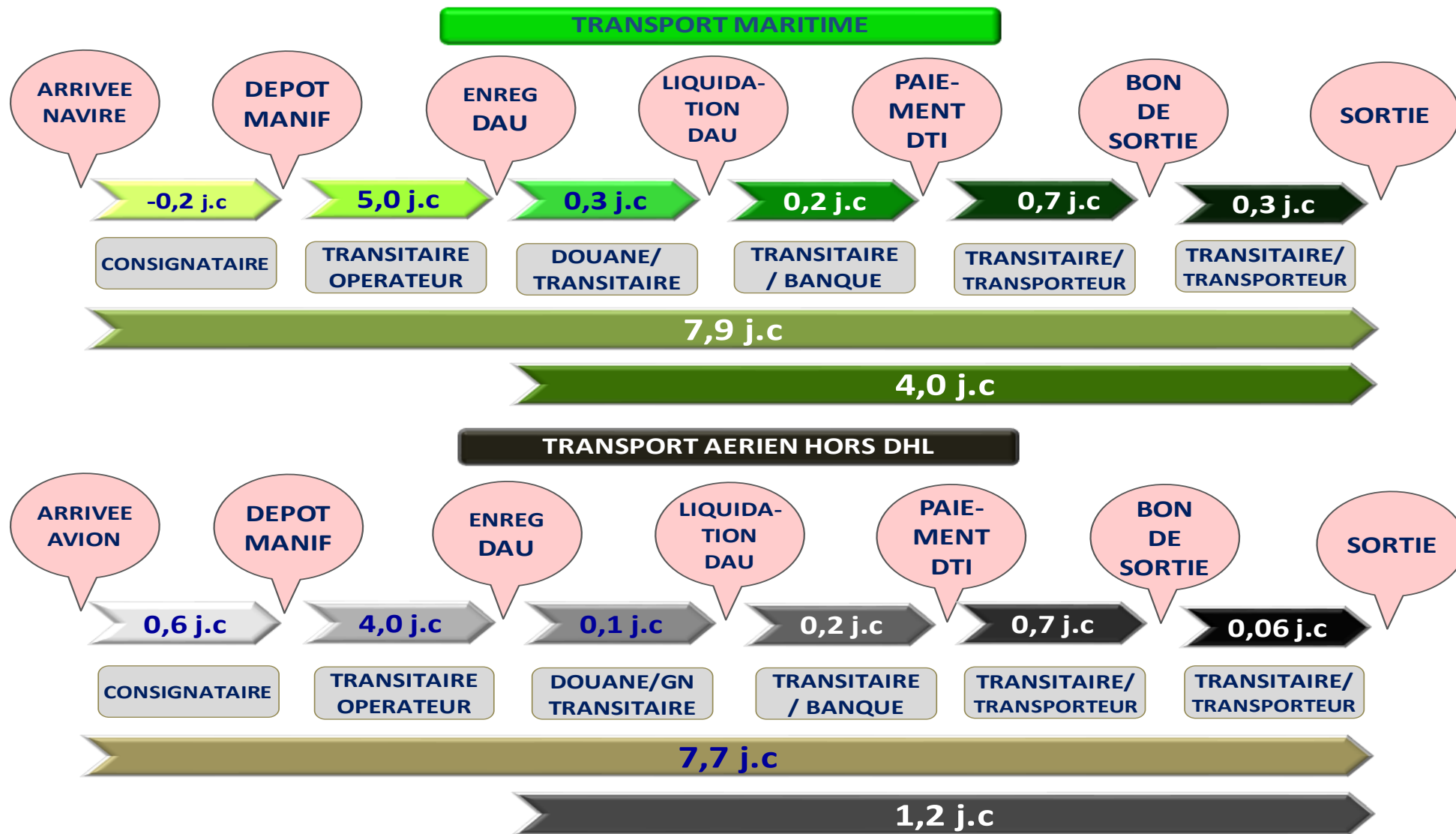
ENREGISTREMENT DAU -
LIQUIDATION DAU



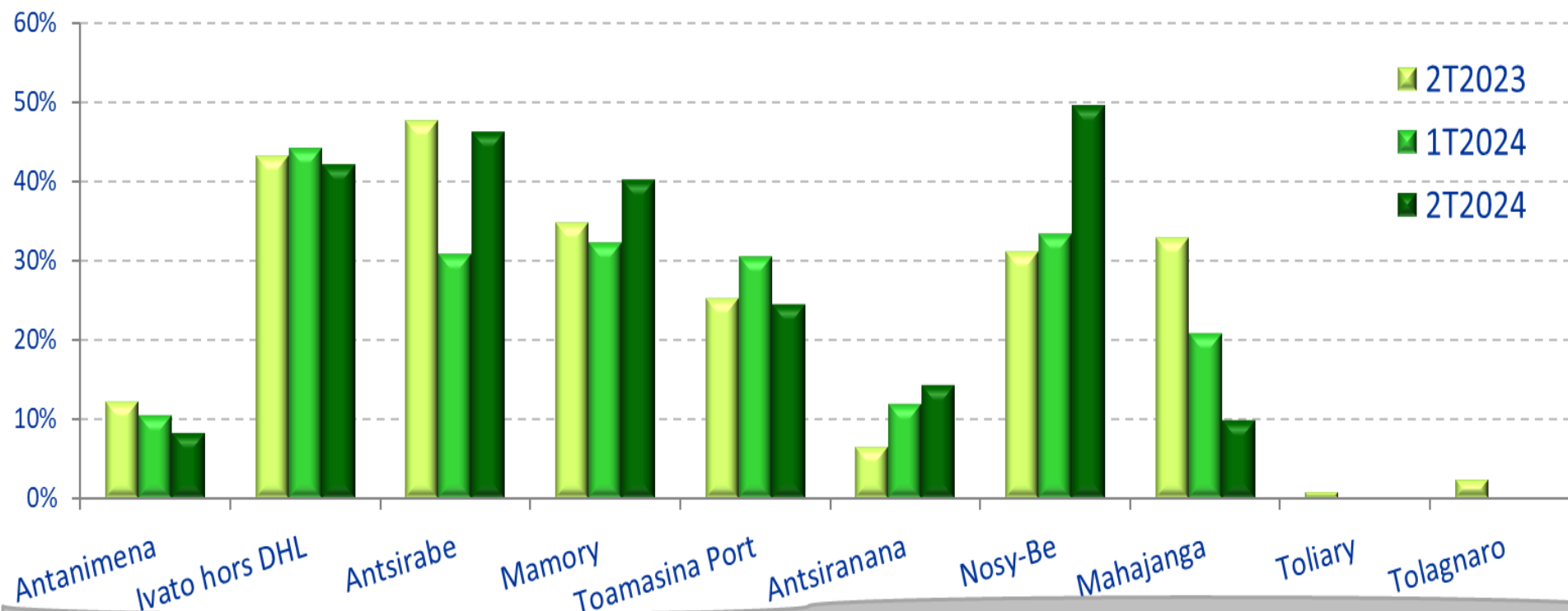
IMPORT: Délai moyen par étape au 2^e trimestre 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape au 2^e trimestre 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

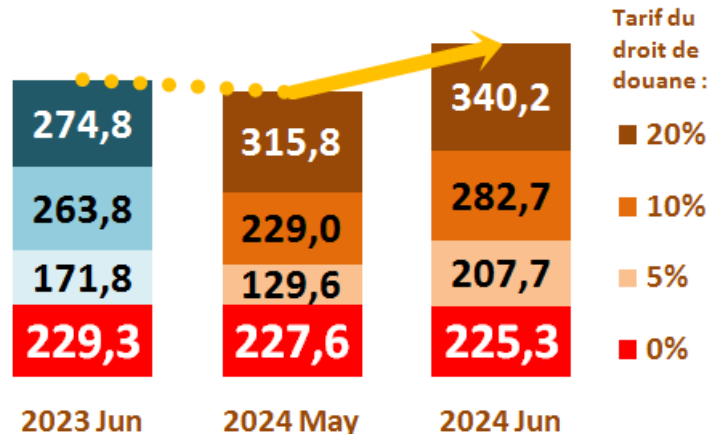


Une hausse de la proportion au 2e trimestre 2024 comparativement à la même saison en 2023 à Mamory, Nosy-Be et à Antsiranana.

3è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin juin 2024

1. GENERALITES

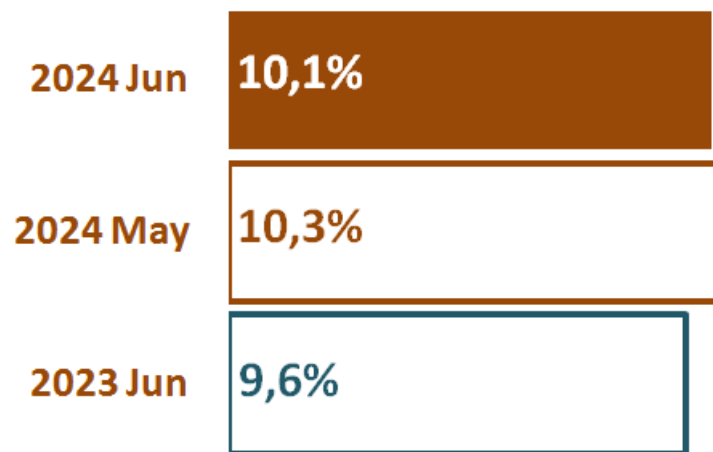
Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary



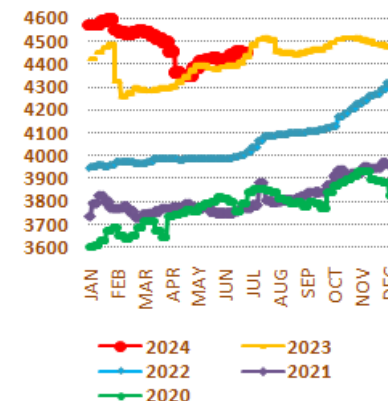
- Au mois de juin 2024, hausse de 12% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2023

- Amélioration de 0,5 point de pourcentage du taux de droit de douane moyen pondéré

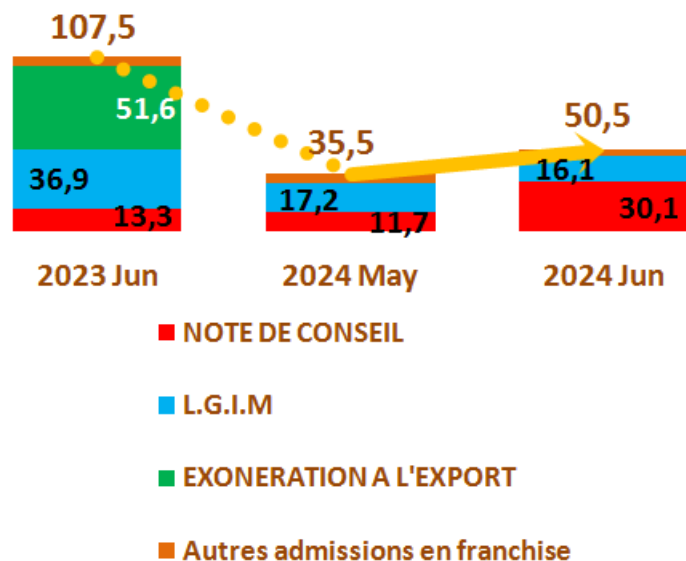
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



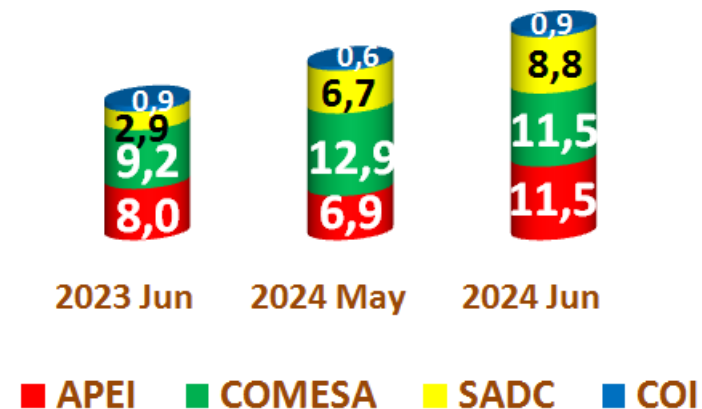
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en franchise : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary



Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2023 Jun	2024 May	2024 Jun
Admissions en franchise	107,5	35,5	50,5
Accords économiques	21,0	27,2	32,7
Entreprises et Zones franches	103,9	105,3	98,4
Somme	232,4	168,0	181,7

- Baisse de 10% du montant des droits et taxes exonérés **sur les importations** par rapport à la même période de l'année 2023
- Le montant du manque à gagner sur les accords économiques et commerciaux augmente de 56%

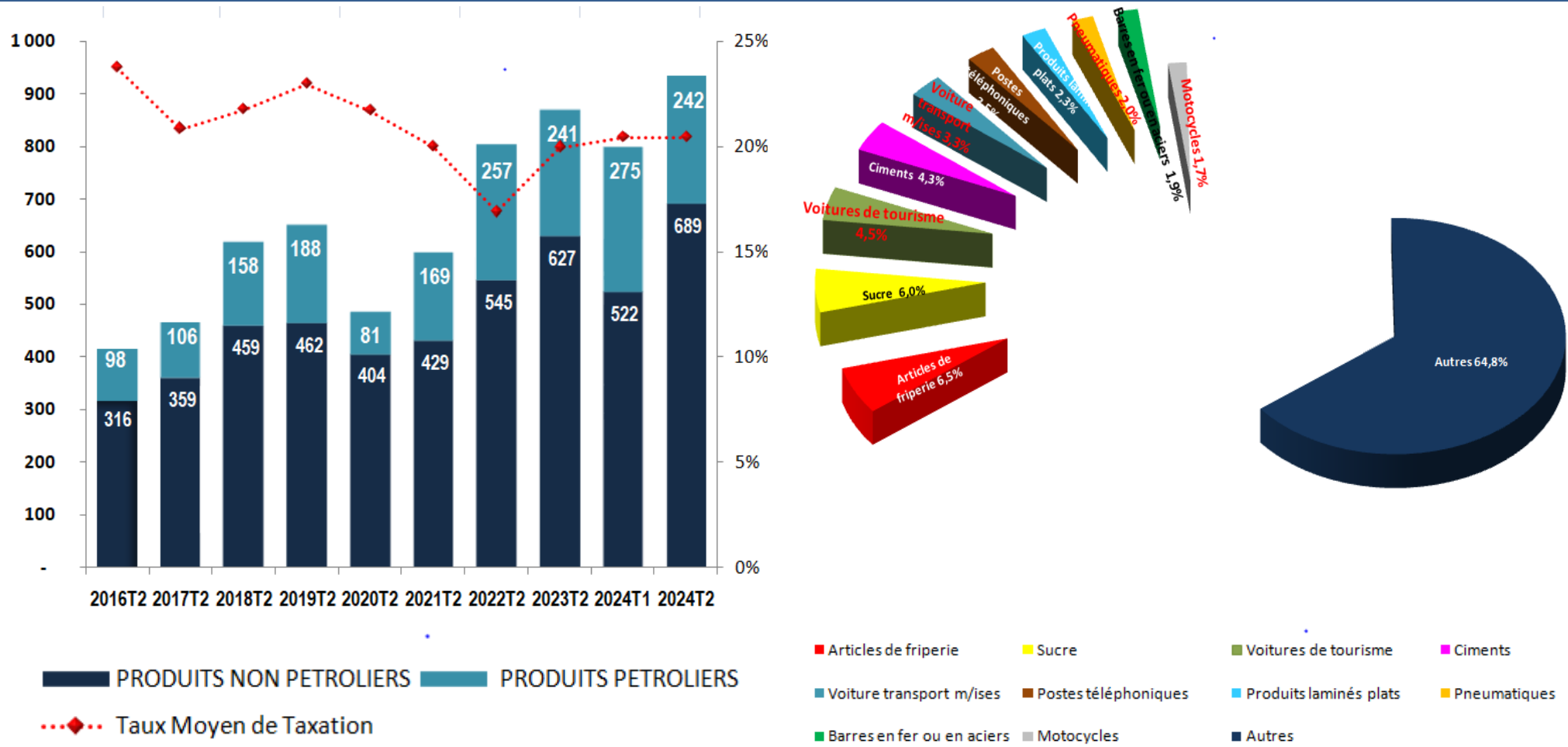
2. PRODUITS SENSIBLES



4è Partie: Recettes collectées à fin juin 2024

1. RESULTATS TRIMESTRIELS ET LES PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution trimestrielle des recettes douanières (milliards d'ariary) Principaux produits pourvoyeurs de recettes (outre les produits pétroliers)

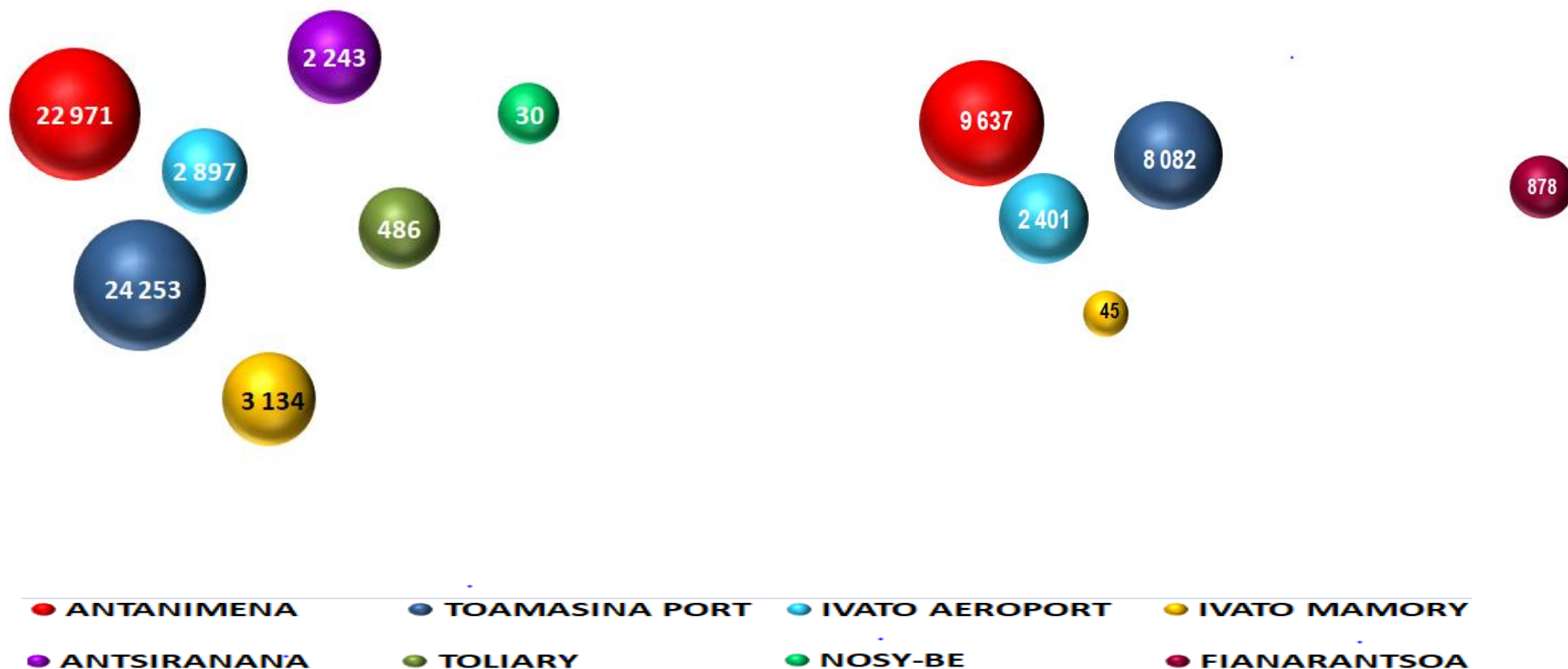


Durant le premier semestre 2024, la Direction Générale des Douanes a perçu **1728.8 milliards d'Ariary** de recettes soit une plus value de **3%** comparée à celle de la même période de l'année 2023. Ce résultat est dû au ralentissement de la reprise des activités d'importation d'une part, et d'autres part à la non régularisation des DTI.

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des dti état bleus non régularisé (Millions Ar)

Montant des droits et taxes liquidés non payés (Millions Ar)



Des droits et taxes de **77,1 milliards Ariary** à fin juin 2024 restent à recouvrer (mise à jour le 18 juillet 2024) dont

■ **21,0 milliards Ariary** des droits et taxes liquidés mais non payés

■ **56,1 milliards Ariary** des DTI état bleus non encore régularisés

Dont Présidence=21 mds Ariary et Min Energie=18mds Ariary

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	2T2023	0	9 030	5 935	14 965
	1T2024	1	7 831	5 535	13 367
	2T2024	2	10 064	5 471	15 537
IVATO AEROPORT	2T2023	363	2 609	1 498	4 470
	1T2024	330	2 453	2 281	5 064
	2T2024	440	3 506	1 853	5 799
MAMORY IVATO	2T2023	766	4 808	1 924	7 498
	1T2024	781	4 034	1 812	6 627
	2T2024	761	4 394	1 928	7 083
TOAMASINA PORT	2T2023	1 187	10 514	2 545	14 246
	1T2024	1 089	8 557	2 641	12 287
	2T2024	1 713	11 302	2 378	15 393
ANTSIRANANA	2T2023	16	201	432	649
	1T2024	11	162	372	545
	2T2024	22	254	400	676
NOSY-BE	2T2023	0	185	145	330
	1T2024	1	61	103	165
	2T2024	0	100	127	227
MAHAJANGA	2T2023	14	222	864	1 100
	1T2024	12	182	399	593
	2T2024	16	296	611	923
TOLIARY	2T2023	1	42	161	204
	1T2024	0	61	103	164
	2T2024	0	39	150	189
TOLAGNARO	2T2023	2	186	193	381
	1T2024	1	209	177	387
	2T2024	8	211	205	424
AUTRES	2T2023	0	1 414	1 097	2 511
	1T2024	4	1 286	991	2 281
	2T2024	47	1 528	1 091	2 666
ENSEMBLE	2T2023	2 349	29 211	14 794	46 354
	1T2024	2 230	24 836	14 414	41 480
	2T2024	3 009	31 694	14 214	48 917

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	2T2023	2T2024	2T2023	2T2024
ANTANIMENA	38,8	49,7	13,2	14,3
IVATO hors DHL	12,4	12,5	5,8	6,9
IVATO avec DHL	14,2	17,0	6,9	8,9
ANTSIRABE	8,2	10,9	3,1	3,3
MAMORY hors DHL	14,7	14,6	9,4	8,4
MAMORY avec DHL	17,8	17,7	12,6	10,5
TOAMASINA PORT	10,8	10,3	7,9	7,6
ANTSIRANANA	29,1	19,2	17,0	14,4
NOSY-BE	20,4	11,2	9,4	4,4
MAHAJANGA	20,6	15,5	14,2	10,1
TOLIARY	63,6	60,0	71,4	52,0
TOLAGNARO	37,1	47,2	18,0	44,3
BUREAUX MARITIMES	12,5	11,5	8,1	7,9
BUREAUX AERIENS hors DHL	13,9	13,7	8,4	7,7
BUREAUX AERIENS avec DHL	16,7	17,4	10,7	10,4
BUREAUX INTERIEURS	36,1	45,4	11,8	13,1

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	2T2023	0,2	15,2	2,1	12,3	3,2	6,5	7,1	3,9	23,3
	2T2024	0,8	31,3	2,9	6,5	2,6	5,2	4,8	2,4	17,1
IVATO hors DHL	2T2023	0,7	6,2	1,2	2,4	1,8	2,3	0,8	0,5	5,2
	2T2024	0,8	6,5	1,0	2,9	4,2	4,4	0,4	0,6	4,9
IVATO avec DHL	2T2023	0,6	6,2	1,5	2,8	2,1	3,2	2,3	0,9	6,8
	2T2024	0,6	6,0	1,1	5,3	5,9	7,5	0,5	1,9	9,2
ANTSIRABE	2T2023	0,05	2,9	1,1	8,1	15,6	15,7		0,5	5,2
	2T2024	0,08	1,5	0,8	9,2	0,8	0,8		0,2	9,0
MAMORY hors DHL	2T2023	2,5	9,6	1,1	2,4	1,2	1,3	1,0	0,4	3,5
	2T2024	2,1	10,0	1,0	2,9	0,8	1,0	0,8	0,3	3,2
MAMORY avec DHL	2T2023	2,8	8,0	4,0	2,7	1,9	2,0	4,0	0,3	8,1
	2T2024	2,3	8,0	1,3	6,9	3,0	4,1	2,8	0,3	8,1
TOAMASINA PORT	2T2023	-1,1	7,6	2,3	1,0	1,1	1,5	2,7	0,7	5,1
	2T2024	-1,4	7,4	1,4	1,1	1,4	1,9	3,4	0,7	4,8
ANTSIRANANA	2T2023	-0,2	16,5	4,4	0,2	2,0	8,7	2,5	7,4	13,0
	2T2024	0,3	9,3	2,5	0,8	3,3	6,7	5,9	3,4	9,8
NOSY-BE	2T2023	10,4	9,5	3,2	0,4	1,4	3,2		2,4	8,4
	2T2024	-0,2	7,3	1,6	0,4	1,0	2,0	0,7	0,9	3,9
MAHAJANGA	2T2023	4,8	11,7	1,4	1,0	1,7	4,8	2,5	2,8	7,0
	2T2024	0,9	8,6	0,9	1,4	2,7	4,4	1,8	1,9	6,6
TOLIARY	2T2023	-1,2	10,4	11,1	0,4	11,5	24,5	3,7	16,8	54,0
	2T2024	0,9	9,0	7,3	0,01	11,0	49,6		34,1	50,8
TOLAGNARO	2T2023	0,5	11,7	6,9	2,3	26,1	27,4	15,1	2,5	24,6
	2T2024	-0,2	7,8	3,5	0,2	6,3	39,2	7,8	30,3	41,0
MARITIME	2T2023	0,1	8,0	2,5	0,9	1,3	2,1	3,2	1,1	6,2
	2T2024	-1,0	7,5	1,5	1,1	1,5	2,3	3,7	1,6	5,8
AERIEN hors DHL	2T2023	1,6	8,4	1,1	2,4	1,4	1,6	0,9	0,4	4,2
	2T2024	1,4	8,6	1,0	2,9	2,3	2,4	0,6	0,4	3,9
AERIEN avec DHL	2T2023	1,8	7,5	3,2	2,7	2,0	2,4	3,6	0,5	7,7
	2T2024	1,4	7,3	1,2	6,3	4,1	5,4	2,0	0,9	8,6
INTERIEUR	2T2023	0,2	14,1	2,0	12,3	3,3	6,6	7,1	3,6	21,7
	2T2024	0,7	28,0	2,6	6,5	2,6	5,2	4,8	2,2	16,2

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	2T2023	0,0007	1,8	0,8	1,0	1,0	2,1	1,2	0,3	8,2
	2T2024	0,0006	2,9	1,0	2,1	1,0	2,6	1,6	0,2	8,1
IVATO hors DHL	2T2023	0,1	2,9	0,12	0,3	0,6	0,7	0,2	0,04	1,1
	2T2024	0,1	3,8	0,2	0,8	0,8	0,9	0,07	0,05	1,2
IVATO avec DHL	2T2023	0,1	3,0	0,1	0,3	0,7	0,8	0,7	0,06	1,4
	2T2024	0,1	3,7	0,2	1,2	1,6	1,9	0,07	0,06	2,0
ANTSIRABE	2T2023	0,0007	0,2	0,4	8,6	5,1	5,2		0,1	2,3
	2T2024	0,001	0,20	0,2	0,5	0,9	0,8		0,04	2,3
MAMORY hors DHL	2T2023	1,4	5,0	0,08	0,1	0,6	0,7	0,2	0,08	1,8
	2T2024	1,3	4,2	0,1	0,1	0,3	0,7	0,1	0,06	1,2
MAMORY avec DHL	2T2023	1,4	4,3	0,3	0,2	0,8	0,9	1,1	0,06	4,0
	2T2024	1,3	3,8	0,2	2,8	0,7	0,8	0,7	0,05	3,0
TOAMASINA PORT	2T2023	-0,5	5,2	1,0	0,03	0,6	0,8	1,6	0,2	3,9
	2T2024	-0,4	5,0	0,3	0,2	0,7	1,0	2,6	0,3	3,9
ANTSIRANANA	2T2023	0,1	8,0	1,3	0,01	0,7	4,8	2,5	1,7	7,0
	2T2024	0,02	5,1	1,0	0,01	1,1	3,4	2,2	1,0	6,7
NOSY-BE	2T2023	0,6	2,7	1,0	0,04	0,1	1,6		0,7	3,0
	2T2024	-0,4	1,1	0,9	0,1	0,1	0,9	0,7	0,2	2,0
MAHAJANGA	2T2023	1,8	3,7	0,8	0,04	0,7	1,9	1,5	0,2	4,3
	2T2024	0,60	3,1	0,2	0,26	0,9	3,4	2,0	1,0	5,1
TOLIARY	2T2023	-0,9	4,2	9,6	0,01	2,7	15,7	3,7	18,0	46,1
	2T2024	0,2	4,5	3,9	0,01	6,2	47,0		16,3	47,7
TOLAGNARO	2T2023	0,002	3,9	4,2	0,02	3,3	7,1	5,8	1,0	12,9
	2T2024	-0,62	6,0	2,0	0,01	3,0	45,2	6,9	28,2	39,0
MARITIME	2T2023	0,0007	5,1	1,0	0,02	0,6	0,9	1,6	0,2	4,0
	2T2024	-0,23	5,0	0,3	0,2	0,7	1,1	2,8	0,3	4,0
AERIEN hors DHL	2T2023	0,6	4,0	0,10	0,1	0,6	0,7	0,2	0,06	1,3
	2T2024	0,6	4,0	0,1	0,2	0,7	0,8	0,1	0,06	1,2
AERIEN avec DHL	2T2023	0,6	4,1	0,21	0,3	0,8	0,9	0,9	0,06	2,7
	2T2024	0,6	3,7	0,2	2,0	0,8	0,9	0,2	0,06	2,8
INTERIEUR	2T2023	0,0007	1,2	0,7	1,0	1,0	2,1	1,2	0,2	7,7
	2T2024	0,0007	2,1	0,9	2,1	1,0	2,6	1,6	0,2	7,1

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

2T2024	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	23%	52%	43%	74%	43%	32%	45%	12%	63%	28%	0%	-	28%	47%	36%	43%
1 à 2 semaines	25%	24%	24%	11%	30%	33%	33%	35%	18%	42%	13%	-	24%	28%	30%	32%
2 à 3 semaines	16%	12%	16%	2%	12%	19%	12%	28%	8%	19%	0%	-	15%	12%	18%	12%
3 à 4 semaines	8%	3%	5%	2%	6%	7%	6%	12%	2%	4%	20%	-	7%	5%	6%	6%
plus de 4 semaines	28%	10%	12%	10%	8%	9%	3%	13%	9%	6%	67%	-	26%	9%	10%	6%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	49,7	12,5	17,0	10,9	14,6	17,7	10,3	19,2	11,2	15,5	60,0	47,2	45,4	13,7	17,4	11,5
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	14,3	6,9	8,9	3,3	8,4	10,5	7,6	14,4	4,4	10,1	52,0	44,3	13,1	7,7	10,4	7,9

2T2023	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	28%	60%	51%	77%	42%	26%	42%	8%	34%	35%	1%	2%	32%	48%	33%	40%
1 à 2 semaines	23%	22%	23%	10%	32%	32%	35%	27%	32%	13%	0%	23%	22%	28%	29%	34%
2 à 3 semaines	9%	7%	12%	6%	12%	18%	13%	18%	9%	27%	10%	37%	9%	10%	16%	13%
3 à 4 semaines	8%	4%	4%	3%	7%	12%	5%	17%	6%	12%	10%	11%	8%	6%	10%	6%
plus de 4 semaines	31%	7%	10%	4%	7%	12%	4%	30%	20%	13%	79%	28%	29%	7%	12%	6%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	38,8	12,4	14,2	8,2	14,7	17,8	10,8	29,1	20,4	20,6	63,6	37,1	36,1	13,9	16,7	12,5
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	13,2	5,8	6,9	3,1	9,4	12,6	7,9	17,0	9,4	14,2	71,4	18,0	11,8	8,4	10,7	8,1

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	2T2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	12%	48%	15%	25%	6%	31%	33%	1%	2%	24%
]2; 3]	7%	8%	7%	14%	10%	19%	11%	1%	4%	14%
]3; 5]	12%	21%	13%	22%	15%	7%	16%	1%	1%	21%
]5; 7]	12%	7%	12%	17%	17%	9%	7%	0%	4%	17%
plus de 7	56%	16%	53%	21%	51%	34%	34%	98%	89%	24%

	2T2024									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	8%	46%	13%	24%	14%	50%	10%	0%	0%	24%
]2; 3]	9%	12%	9%	14%	8%	14%	9%	0%	0%	13%
]3; 5]	13%	16%	13%	26%	10%	18%	25%	7%	2%	25%
]5; 7]	13%	11%	13%	17%	19%	5%	24%	0%	0%	16%
plus de 7	56%	14%	51%	19%	48%	14%	32%	93%	98%	22%

hors DHL	2T2023			2T2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	43%	35%	38%	42%	40%	41%
]1; 2]	23%	21%	22%	19%	19%	19%
]2; 4]	12%	15%	14%	16%	19%	18%
]4; 7]	11%	17%	15%	9%	12%	10%
plus de 7	10%	13%	12%	14%	10%	12%

avec DHL	2T2023			12T2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	39%	24%	29%	35%	29%	31%
]1; 2]	21%	15%	17%	16%	14%	14%
]2; 4]	11%	11%	11%	15%	15%	15%
]4; 7]	11%	14%	13%	8%	13%	11%
plus de 7	18%	36%	31%	26%	29%	28%

Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	2T2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	53%	97%	57%	34%	25%	72%	45%	0%	63%	37%
]2; 3]	8%	3%	8%	26%	9%	1%	10%	0%	15%	18%
]3; 5]	21%	0%	19%	17%	24%	15%	16%	17%	3%	17%
]5; 7]	9%	0%	8%	10%	9%	12%	12%	27%	5%	11%
plus de 7	8%	0%	8%	12%	33%	0%	17%	56%	13%	17%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,8	0,4	3,4	3,9	17,5	1,8	4,9	10,0	2,7	5,4

	2T2024									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	47%	90%	52%	32%	31%	90%	54%	2%	86%	40%
]2; 3]	11%	3%	10%	25%	15%	4%	13%	1%	6%	20%
]3; 5]	25%	6%	23%	21%	24%	3%	16%	5%	3%	19%
]5; 7]	8%	1%	7%	9%	8%	0%	6%	21%	1%	8%
plus de 7	9%	0%	8%	13%	21%	2%	11%	70%	3%	14%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,6	1,0	3,3	4,4	5,8	0,9	3,8	16,2	1,2	4,5

hors DHL	2T2023			2T2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	27%	10%	21%	35%	16%	25%
]1; 2]	8%	8%	8%	5%	9%	7%
]2; 4]	9%	14%	11%	8%	22%	15%
]4; 7]	11%	18%	14%	8%	24%	16%
plus de 7	44%	50%	46%	45%	29%	37%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	12,7	13,7	13,1	14,9	7,8	11,3

avec DHL	2T2023			2T2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	27%	8%	18%	33%	11%	20%
]1; 2]	8%	7%	7%	4%	6%	5%
]2; 4]	9%	12%	10%	7%	17%	13%
]4; 7]	11%	15%	13%	8%	24%	17%
plus de 7	45%	59%	51%	48%	41%	44%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	13,0	17,6	15,0	15,3	10,0	12,3

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			DTI exonérés en milliard Ariary		
	2023 Jun	2024 May	2024 Jun	2023 Jun	2024 May	2024 Jun
NOTE DE CONSEIL	41,0	55,4	94,0	13,3	11,7	30,1
L.G.I.M	158,7	69,4	61,5	36,9	17,2	16,1
EXONERATION A L'EXPORT	479,1	204,7	172,3	51,6	0,0	0,0
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	2,5	9,8	6,4	0,6	1,7	1,6
FRANCHISE PROVISOIRE	1,8	3,7	1,2	0,7	1,4	0,5
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	1,8	1,0	1,4	0,7	0,4	0,4
DECRET	0,0	0,2	1,6	0,0	0,1	0,4
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,3
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	0,3	6,8	4,1	0,1	1,6	0,3
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	3,5	16,3	8,9	0,4	0,1	0,2
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	0,8	1,4	0,5	0,2	0,5	0,2
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,7	0,9	0,4	0,3	0,3	0,1
CHANGEMENT RESIDENCE	0,4	0,6	0,3	0,2	0,3	0,1
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	1,9	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	6,3	0,1	0,1	1,3	0,1	0,0
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	2,2	0,2	0,1	0,9	0,1	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	0,7	0,2	0,0	0,3	0,1	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	701,8	370,8	354,2	107,5	35,5	50,5

DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2023 Jun	2024 May	2024 Jun	2023 Jun	2024 May	2024 Jun
TEXTILES	80,7	86,5	70,8	201,2	216,0	179,6
POISSONS	5,7	0,0	7,8	13,0	0,0	17,8
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	3,1	2,5	3,4	10,3	7,9	11,7
MATIERES PLASTIQUES	2,8	2,3	2,3	7,1	5,9	5,7
PAPIERS ET CARTONS	2,3	2,5	1,9	7,3	7,8	5,9
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	1,4	1,7	1,5	4,2	5,3	4,8
BOUTONS ET FERMETURES	1,7	1,7	1,4	5,2	5,4	4,2
CUIRS	1,3	1,4	1,1	3,3	3,6	3,0
MONTRES	0,6	0,3	0,7	1,7	0,8	2,0
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,2	0,3	0,2	0,5	0,9	0,9
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,2	0,2	0,2	0,9	0,7	0,7
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	6,8	6,7	6,0
AUTRES	4,1	6,1	7,1	12,6	18,7	18,7
SOMME	103,9	105,3	98,4	274,1	279,6	261,2

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2023 Jun	2024 May	2024 Jun	2023 Jun	2024 May	2024 Jun
01_RIZ	57,9	40,0	9,3	28,2	18,8	3,4
02_SUCRE	16,6	55,4	47,0	6,1	19,6	16,4
03_HUILES_ALIMENTAIRES	47,0	40,4	101,0	7,1	6,0	21,2
04_FARINE	16,7	20,7	25,8	7,0	11,1	13,7
05_ALCOOLS	4,0	7,4	7,2	0,6	1,1	1,1
06_CIMENT	25,8	25,1	53,5	75,1	76,6	164,5
07_ESSENCE_GO_FO	230,3	218,9	273,6	74,6	55,2	77,8
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	6,2	10,2	9,1	0,7	1,2	1,0
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	60,6	70,2	90,7	1,2	1,3	1,2
10_PNEUMATIQUES	14,2	5,5	12,2	1,5	0,5	1,5
11_FRIPERIE	41,1	35,5	52,1	7,2	5,8	8,3
12_FERS_A_BETON	5,3	19,9	5,5	1,4	6,1	1,8
13_LAMINES	23,7	15,9	21,2	4,3	4,1	5,6
14_MACHINES_APPAREILS	156,2	103,1	160,8	3,7	2,8	3,9
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	111,0	87,0	116,1	4,3	3,9	4,4
16_VEHICULES_NEUFS	51,4	37,3	40,5	465	399	375
17_AUTRES_VEHICULES	22,3	37,4	15,1	1 018	1 418	628