

<b>Référence</b>	N° EPS009-2
<b>Date de début de validité</b>	28/03/2024
<b>Date de fin de validité</b>	28/03/2025
<b>Code Nomenclature</b>	5806.32 00
<b>Désignation de la marchandise</b>	SANGLE
<b>Description du produit</b>	SANGLE NOIR 2439/25MM
<b>Justificatif de classement</b>	<p>L'article répond à la définition de la Note 5a) du Chapitre 58 : «.- On entend par rubanerie au sens du n° 58.06 :</p> <p>a) les tissus à chaîne et à trame (y compris les velours) en bandes d'une largeur n'excédant pas 30 cm et comportant des lisières réelles ; les bandes d'une largeur n'excédant pas 30 cm, provenant du découpage de tissus et pourvues de fausses lisières tissées, collées ou autrement obtenues. »</p> <p>La Note Explicative du Système Harmonisé précise que les bandes d'une largeur n'excédant pas 30 cm provenant du découpage (dans le sens de la chaîne ou diagonalement) de tissus à chaîne ou à trame et pourvues d'une fausse lisière sur chacun de leurs deux bords latéraux ou d'une lisière véritable sur l'un de ces bords et d'une fausse lisière sur l'autre. Les fausses lisières sont destinées à prévenir l'effilochage ; elles peuvent, par exemple, consister en une rangée de points de gaze (provenant du tissage de la pièce de tissu avant son découpage) ou en un ourlet simple, ou bien être obtenues par encollage ou - comme c'est le cas de certains rubans de fibres synthétiques ou artificielles - par fusion de chacun des bords latéraux des bandes (préalablement découpées dans la pièce de tissu). Elles peuvent également être créées par traitement du tissu avant son découpage en bandes dans le but d'empêcher les bords de ces bandes de s'effiloche. Aucune démarcation entre le tissu à chaîne et à trame et ses fausses lisières ne doit nécessairement être évidente dans ce cas. Les bandes découpées dans des tissus à chaîne et à trame, mais ne comportant pas de lisière, fausse ou véritable, sur chacun de leurs bords latéraux, sont exclues de la présente position et restent classées avec les tissus selon l'espèce (en ce qui concerne les biais à bords repliés).</p> <p>Application des RGI 1, 6 du SH.</p>
<b>Illustration photo</b>	